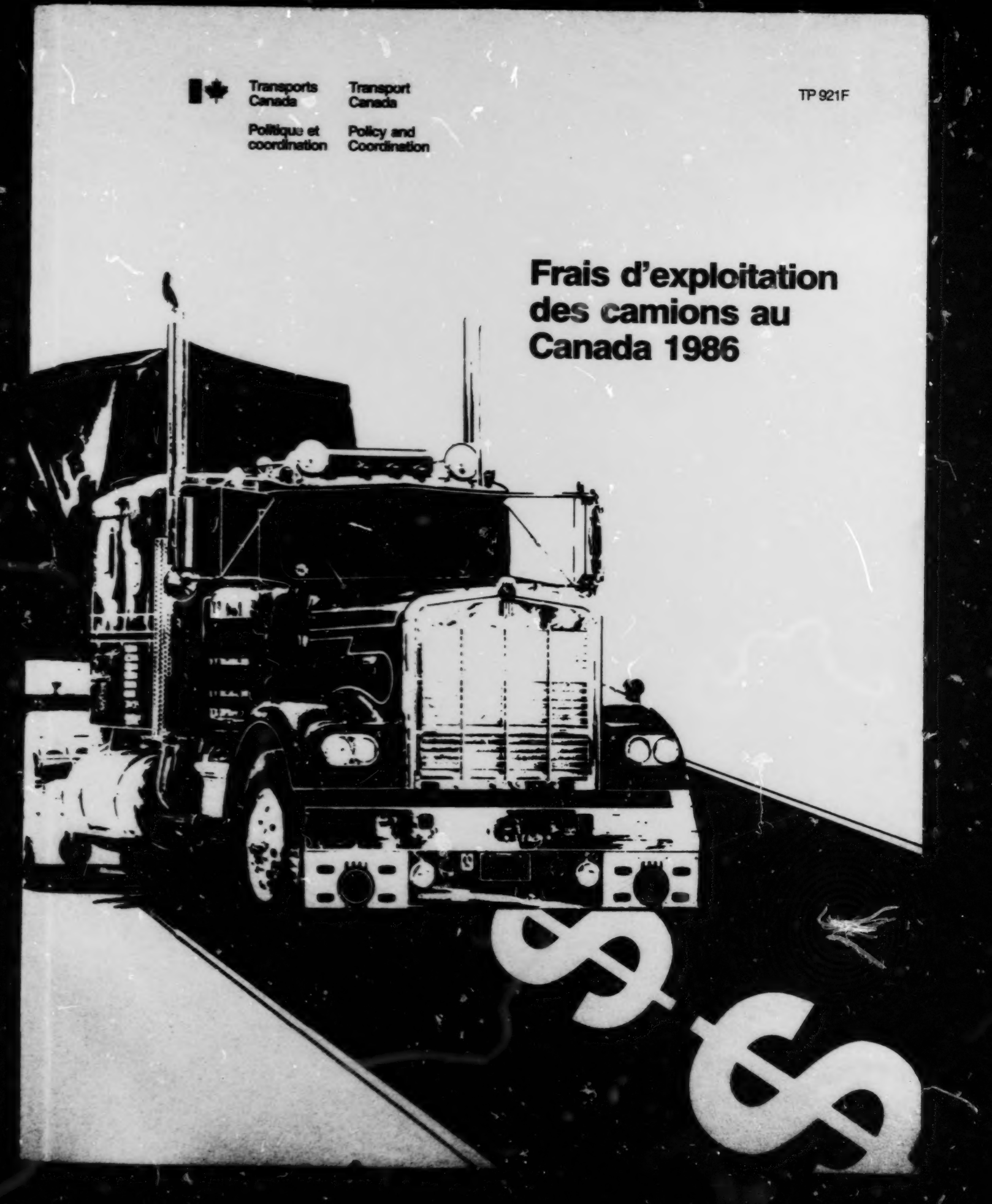
Transports Canada
Politique et coordination

Transport Canada
Policy and Coordination

TP 921F

Frais d'exploitation des camions au Canada 1986



TP 921-F

FRAIS D'EXPLOITATION DES CAMIONS AU CANADA EN 1986

Document rédigé pour la
Direction des Transporteurs routiers

ADMINISTRATION DES TRANSPORTS DE SURFACE
TRANSPORTS CANADA
GOUVERNEMENT DU CANADA

par
Trimac Consulting Services Ltd.
Calgary (Alberta)

Septembre 1986
C-310-68

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1987

En vente au Canada par l'entremise des

Librairies associées
et autres libraires

ou par la poste auprès du

Centre d'édition du gouvernement du Canada
Approvisionnements et Services Canada
Ottawa (Canada) K1A 0S9

N° de catalogue T46-14/1986F — au Canada: 31.00$
ISBN 0-660-92046-8 — à l'étranger: 47.20$

Prix sujet à changement sans préavis

Tous droits réservés. On ne peut reproduire aucune partie du présent ouvrage, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit (électronique, mécanique, photographique) ni en faire un enregistrement sur support magnétique ou autre pour fins de dépistage ou après diffusion, sans autorisation écrite préalable des Services d'édition, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

TABLE DES MATIÈRES

		PAGE
AVANT-PROPOS		
1.0	INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION	1
1.1	Conversion au Système métrique	3
2.0	METHODOLOGIE	4
2.1	Généralités	4
2.2	Hypothèses	5
2.2.1	Hypothèses relatives à la productivité des terminus	6
2.2.2	Hypothèses relatives à la productivité	9
2.2.3	Hypothèses visant à faciliter l'analyse	14
2.2.4	Spécifications des véhicules	15
2.3	Progrès technologiques	18
2.3.1	Moteurs diesel	19
2.3.2	Réduction de la résistance au vent	19
2.3.3	Pneus radiaux	20
2.3.4	Ventilateurs automatiques	20
2.3.5	Moteurs à turbocompression	21
2.4	Frais	22
2.4.1	Frais de chauffeur	22
2.4.2	Frais de carburant	23
2.4.3	Frais de réparation	24
2.4.4	Frais de nettoyage	25
2.4.5	Frais de transport	25
2.4.6	Frais de pneus	26
2.4.7	Frais d'amortissement	27
2.4.8	Frais d'immatriculation	27
2.4.9	Frais d'administration, d'assurance et d'intérêt	27
2.4.10	Bénéfices	28
2.5	Exploitation sur routes de gravier	28

PAGE

3.0 RÉSUMÉ DES RÉSULTATS 32

3.1 Cas types: Mise à jour des conclusions de 1984 32

3.2 Variations saisonnières (hiver) 37

3.3 Variations de la charge payante ou du nombre de kilomètres parcouru à vide 40

3.3.1 Routes asphaltées 40
3.3.2 Routes de gravier 41

3.4 Variations de la longeur des trajets 49

3.5 Utilisation du facteur de la distance annuelle parcourue 54

3.6 Matériel spécialisé 56

3.7 Exemple d'application de l'étude à une combinaison de variations 59

4.0 VOITURIERS ET R.S.W.P. (REMORQUES SUR WAGON PLAT) 61

4.1 Utilisation de voituriers 61

4.1.1 Rémunération des voituriers 64

4.2 Utilisation de R.S.W.P. (Remorques sur wagon plat) 70

4.2.1 Exemples de frais d'utilisation de R.S.W.P. 73
4.2.2 Exemples de frais de camionnage direct 75
4.2.3 Comparaison entre l'utilisation de R.S.W.P. et le camionnage direct 76

5.0 RÉSULTATS DE L'ANALYSE DES CAS TYPES 78

ANNEXE A - TABLEAUX

LISTE DES TABLEAUX

		PAGE
3.1	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur à essence	33
3.2	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur diesel	34
3.3	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les semi-remorques à cinq essieux	35
3.4	Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les trains routiers à sept ou huit essieux	36
3.5	Coefficients de correction des coûts unitaires du camionnage hivernal	39
A.1	Salaires représentatifs des chauffeurs par province et territoire	
A.2	Frais de carburant des entrepreneurs de camionnage par province et territoire, au milieu de 1986	
A.3	Coûts en capital de divers genres de véhicules	
A.4	Droits d'immatriculation et poids des camions dans l'ensemble du Canada	

LISTE DES GRAPHIQUES

PAGE

FIGURES

3.1 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les camions à deux essieux 42

3.2 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les semi-remorques à cinq essieux 43

3.3 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les trains routiers à sept ou huit essieux 44

3.4 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les camions à deux essieux. 45

3.5 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les semi-remorques à cinq essieux 46

3.6 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les trains routiers à sept ou huit essieux 47

3.7 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les camions à deux essieux 51

3.8 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les semi-remorques à cinq essieux 52

3.9 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les trains routiers à sept ou huit essieux 53

AVANT-PROPOS

Depuis 1972, Trimac Consulting Services Limited a rédigé tous les deux ans, au nom de l'Administration des transports de surface de Transports Canada, une étude intitulée Frais d'exploitation des camions au Canada. Cette étude s'inspire d'une méthode générale et détaillée d'établissement des prix de revient, pour décrire les activités typiques des transporteurs routiers sur le plan régional. Les répercussions de divers facteurs de réglementation et d'exploitation dans l'ensemble du pays y sont approfondies, tant pour le camionnage de marchandises générales que pour celui de marchandises en vrac, dans le cas d'un certain nombre de configurations de véhicules communément utilisés.

Pour préserver l'uniformité entre les rapports, les changements ont été maintenus au minimum, sauf lorsqu'ils étaient justifiés par l'évolution des techniques, des modalités d'exploitation courantes, et de la réglementation.

Comme pour les versions précédentes du rapport, la version présente vise à en assurer la mise à jour:

i) pour tenir compte des frais constatés au milieu de 1986;

ii) pour tenir compte des modifications apportées à la réglementation depuis 1984;

iii) pour tenir compte des facteurs technologiques actuels;

iv) pour réévaluer les répercussions de certaines caractéristiques d'exploitation sur les frais, notamment les variations saisonnières, la masse salariale et la longueur des trajets.

En outre, la version actuelle du rapport porte expressément sur les questions de camionnage suivantes:

i) Les techniques d'économie du carburant. Depuis le début des années 80, l'industrie du camionnage a instauré de bien meilleures techniques d'économie du carburant. À cause de la "répartition par âge" des camions du parc canadien, les éditions du rapport parues respectivement en 1982 et 1984 ne tenaient compte que de réductions très graduelles de la consommation de carburant. Pour l'élaboration du rapport de 1986, nous avons convenu (avec l'avis du client) de rajuster sensiblement ladite consommation pour tenir compte de la réalité, c'est-à-dire de la consommation actuelle au sein de l'industrie canadienne du camionnage.

ii) Les activités des voituriers. Nous avons ajouté une section qui fait état, au moyen d'exemples, des aspects économiques de l'utilisation des véhicules tracteurs de voituriers, à la lumière des cas types présentés dans le rapport.

iii) L'utilisation des R.S.W.P. (Remorques sur wagon plat). Le rapport fait également état de cette technique et contient des exemples permettant d'établir des comparaisons. Ces derniers ont pour but d'indiquer comment en utiliser les résultats pour planifier cette activité intermodale et en établir le prix de revient.

Grâce à ces modifications et à ces ajouts, nous espérons que l'édition de 1986 du rapport Frais d'exploitation des camions au Canada continuera d'être un guide précieux pour le gouvernement, l'industrie et le monde de la recherche.

1.0 INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION

La présente étude a pour objet de déterminer les frais d'exploitation engagés en 1986 par les entreprises de camionnage de chaque province et chaque territoire du Canada (les provinces Maritimes étant regroupées en une seule région). Compte tenu des caractéristiques du camionnage, ces frais varient sensiblement selon la nature des services, la configuration des camions, les genres de marchandises, la longeur des trajets, le degré d'utilisation, le secteur d'exploitation régional, l'état des routes ainsi que la compétence et l'attitude du conducteur. Dans la présente étude, nous établissons un parallèle entre les frais d'exploitation et les facteurs ci-dessus, pour faire ressortir des données pertinentes applicables à un large éventail d'activités de camionnage.

Comme l'étude était comparative, nous avons effectué une analyse de coûts fondée sur un cas type, en fonction des mêmes variables et suivant la même présentation que dans le cas des analyses précédentes. Toutefois, vu la hausse sensible des ventes de camions diesel à deux essieux, nous avons examiné à nouveau ce type de véhicule dans notre analyse portant sur la période qui commence en 1980.

Afin de faciliter les comparaisons entre régions, nous avons étudié les caractéristiques d'exploitation communes aux diverses configurations de camions existant dans chaque province ou territoire. Nous avons utilisé les facteurs suivants:

i) la configuration du véhicule: camion simple à deux essieux (à essence et diesel), semi-remorque à cinq essieux, trains routiers à sept (ou huit) essieux;

ii) le genre de marchandises (marchandises générales ou en vrac);

iii) l'utilisation annuelle du matériel roulant;

iv) la province ou le territoire d'exploitation;

v) le revêtement de la chaussée (asphalte/gravier).

Même si nous avons posé comme hypothèse que certaines conditions d'exploitation sont similaires, nous avons fait varier d'autres facteurs afin de faire ressortir les différences de caractéristiques entre les diverses régions et entre les activités de camionnage. Les échelles de salaire, les genres de charge payante, la configuration des véhicules, la topographie et le climat influent sur les frais d'exploitation. Nous avons évalué la portée de cette influence afin d'élaborer des données pertinentes pour les diverses régions et pour les divers types de parcours.

Cela a nécessité le recours à des hypothèses générales. C'est pourquoi il faut faire preuve de prudence en appliquant les résultats présentés dans le présent rapport à des situation de transport déterminées.

Depuis l'étude de 1976 et en plus de l'analyse du cas type, les facteurs suivants ont été analysés afin de déterminer les frais d'exploitation assujettis aux facteurs suivants:

i) les variables saisonnières: conditions d'été/d'hiver;

ii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la charge payante;

iii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la longeur du trajet.

Outre ces facteurs, le présent rapport (édition de 1986) contient des renseignements sur les possibilités d'exploitation suivantes: recours aux voituriers et au transport par R.S.W.P. (Remorques sur wagon plat).

1.1 CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE

La conversion au système métrique est presque terminée au sein de l'industrie canadienne du transport routier, et il a été tenu compte dans toute la mesure du possible des exigences de la clientèle ou autres.

Les organismes de réglementation provinciaux exigent que le poids, les dimensions et la capacité utile (charge payante) des véhicules soient exprimés en unités SI. (En outre, le carburant et les lubrifiants sont mesurés et vendus en quantités métriques.

Les tarifs publiés par divers bureaux et transporteurs ne sont ni indiqués entièrement en unités métriques, ni indiqués uniquement en unités anglo-saxonnes. Le facteur primordial dont il faut tenir compte pour déterminer les unités de mesure paraît être la préférence de chaque client du transporteur. C'est ainsi que les chargements ou expéditions sont offerts et facturés entièrement en unités SI, ou entièrement en unités anglo-saxonnes, selon les besoins et la préférence du client.

À cause du grand nombre de chargements à destination et en provenance des États-Unis, où la conversion au système métrique a été remise à plus tard, il faut que les transporteurs soient en mesure d'utiliser les unités métriques aussi bien que les unités SI.

Pour cette raison, et dans le dessein de faciliter les comparaisons avec les données des rapports précédents, un résumé en unités anglo-saxonnes équivalentes figure dans chaque rapport de cas type.

2.0 MÉTHODOLOGIE

2.1 GÉNÉRALITÉS

La détermination des frais d'exploitation d'une entreprise de camionnage a comporté l'utilisation d'un modèle mathématique déterministe exploitable par ordinateur et permettant d'établir les montants partiels et globaux de ces frais à partir de données relatives à la productivité et de coefficients attribués couramment aux divers éléments d'exploitation. Cette méthode permet d'explorer d'autres conditions ou facteurs d'exploitation, d'augmenter la précision des calculs et d'éliminer les opérations numériques manuelles fastidieuses. Le modèle informatique adopté est une technique analogue à celle du "Motor Carrier Operations Analysis Model" (modèle d'analyse de l'exploitation des entreprises de camionnage) élaboré par Trimac et largement utilisé dans la détermination des frais d'exploitation et dans la tarification du transport routier.

Les données factorielles et de productivité proviennent de quatre source d'information principales, à savoir:

i) les prix fixés par les fournisseurs de véhicules, de pneus et de carburant;

ii) l'étude des normes d'exploitation de certaines entreprises typiques sélectionnées dans chacune des régions;

iii) les diverses conventions collectives touchant les échelles de salaire, les conditions de travail, les avantages sociaux, les gratifications, etc.;

iv) la consultation de divers organismes de réglementation provinciaux au sujet de restrictions touchant les véhicules, de droits d'immatriculation, de taxes sur le carburant, de taxes de vente, etc.

2.2 HYPOTHÈSES

Dans le présent rapport, les analyses expriment les coûts en fonction d'un seul véhicule; cependant, dans l'élaboration de ces coûts, nous avons supposé que ce dernier faisait partie d'un parc de véhicules. Les éléments de coût indiqués, comme les frais d'entretien mécanique et les frais d'administration, correspondent donc à la proportion typique des coûts que représente le véhicule en question (considéré comme unité); quant au reste des frais, il est attribué, par hypothèse, au reste du matériel roulant qui constitue le parc de véhicules. Cette méthode permet de lier avec précision les coûts unitaires fournis par le présent rapport à l'ensemble d'un parc de véhicules.

Comme il est impossible d'analyser individuellement tous les types de charges payantes, nous avons regroupé ces dernières, selon les caractéristiques de configuration qu'elles présentent, dans deux grandes catégories: marchandises générales et marchandises en vrac. Nous avons établi des facteurs tels que la densité, la durée de chargement et de déchargement, pour faire ressortir les caractéristiques des marchandises; nous avons ensuite couramment appliqué ces

mêmes facteurs à l'ensemble des cas afin d'obtenir un tableau représentatif des coûts et de disposer d'un mode de comparaison précis et efficace. Pour cette raison d'ailleurs, l'application des données du présent rapport à d'autres domaines plus spécialisés ne pourrait pas se faire sans certains rajustements.

Pour les fins dudit rapport, nous avons regroupé les provinces Maritimes en une seule région. Ce regroupement cause certains problèmes au niveau du PTC admissible et, dans une moindre mesure, au niveau des frais de main-d'oeuvre et de matériel. Toutefois, les coûts établis sont représentatifs de ceux qui ont été engagés dans la région des Maritimes.

2.2.1 Hypothèses relatives à la productivité des terminus

Dans l'analyse des effets directs de la productivité aux terminus (chargement - déchargement) sur les coûts, nous avons exclu le temps d'attente du véhicule, étant donné que le critère fondamental d'utilisation de ce dernier, c'est-à-dire la distance parcourue dans une année, tient compte implicitement de ce facteur (voir la section 2.2.2).

Notons cependant que le coefficient d'utilisation du véhicule diminue considérablement en fonction de l'augmentation des périodes d'attente occasionnées par le chargement et le déchargement.

La productivité aux terminus influe directement sur les salaires des chauffeurs et sur le coût total car, dans le cas où les chauffeurs participent physiquement à la manutention des marchandises, leur travail doit être rémunéré selon

le taux horaire en vigueur.

L'autre méthode posssible (elle n'est pas analysée) suivie par certains entrepreneurs consiste à utiliser des remorques de rechange, mais elle comporte des frais de propriété de remorques et parfois des frais occasionnés par le service de navette (camionnage) nécessaire pour acheminer ou placer des remorques en vue de la portion "grande distance" du trajet. Dans le cas où les chauffeurs ne participent pas activement au travail, nous avons attribué au besoin aux périodes de chargement et de déchargement un taux horaire "d'attente". Pour déterminer le temps adéquat de chargement et de déchargement, nous avons établi des durées moyennes de manutention basées sur des performances réelles, que nous avons apliquées de façon uniforme à tous les cas afin de préserver la validité des comparaisons. Ce faisant, nous avons supposé évidemment que tous les terminus disposaient, pour les activités de manutention, des installations et du personnel adéquats. Les taux de manutention sont fondés sur les rendements suivants, qui correspondent aux catégories de charges payantes traitées dans la présente étude:

a) Marchandises générales: (personnel et installations de manutention présumés adéquats)

   i) Camions simples à deux essieux: pour ce qui est du service de "cueillette et livraison" par camion simple, les rendements observés par le passé indiquent que le travail du chauffeur d'une société correspond à une heure-homme par 1 600 kilogrammes de fret. Cette donnée numérique tient compte des temps d'attente ou temps morts que comporte la circulation dans les agglomérations urbaines. Elle figure sur les feuilles de prix de revient dans la catégorie "cueillette et livraison".

ii) Ensemble articulés: Le transport de marchandises générales par ensemble articulé n'est pas le même que par camion simple ou conventionnel. Nous supposons un seul point d'origine et un seul point de destination par trajet, ce qui réduit le temps de manutention requis pour une charge payante. En réalité, le rythme de chargement et de déchargement varie selon la nature de fret.

Cependant, les faits indiquent qu'un rendement de 4 500 kg par heure-homme est représentatif pour le chargement et le déchargement des marchandises générales. En supposant que l'on dispose d'une main-d'oeuvre suffisante, nous avons appliqué à tous les cas pertinents un temps normal de manutention de trois heures par 27 270 kg; autrement dit, pour une charge payante de 27 270 kg de marchandises générales, le chauffeur est retenu, sans conduire, pendant trois heures.

b) Marchandises en vrac

Une étude des divers transports de marchandises en vrac indique que les durées suivantes de chargement et de déchargement constituent, dans ce domaine, des moyennes acceptables:

1 heure et 15 minutes pour 40 900 kg;
45 minutes pour 22 700 kg;
15 minutes pour 9 100 kg.

Les durées susmentionnées servent dans le présent rapport à évaluer le temps total consacré à la manutention des marchandises. Pendant ce temps de manutention, le chauffeur est payé au taux horaire. D'autre part, nous avons appliqué les mêmes durées de manutention à tous les cas envisagés.

Nous supposons que les seuls frais de manutention supportés par l'exploitant sont les salaires à payer au chauffeur en service durant le chargement et le déchargement. Nous estimons enfin que les installations et le personnel de manutention ne relèvent pas de l'entreprise de camionnage.

2.2.2 Hypothèses relatives à la productivité

Dans le présent rapport, la distance parcourue annuellement constitue le critère de base en matière d'utilisation du matériel roulant. Cette distance constitue, dans l'étude des coûts, un outil de comparaison commode car, d'une part, elle reflète avec précision le rôle joué par d'autres facteurs inhérents (tels que les variables saisonnières, la longeur des trajets, l'encombrement de la circulation, le champ d'action urbain ou interurbain), et d'autre part, elle s'obtient facilement dans les dossiers statistiques des exploitants.

Dans cet ordre d'idées, des commentaires ont été recueillis à la suite de l'étude de 1978, selon lesquels les grands kilométrages annuels (environ 240 000 km) sont difficiles à réaliser, particulièrement dans le cas du transport de marchandises générales nécessitant des trajets interurbains aller-retour de 320 km. On reconnaît qu'il s'agit là d'un

degré d'utilisation rarement atteint. Toutefois, les catégories de coûts sont demeurées les mêmes pour les raisons suivantes:

i) Selon notre modèle d'exploitation, on peut en arriver à un tel degré d'utilisation à condition d'utiliser des véhicules "24 heures sur 24". Comme nous n'avons pas tenu compte des coûts, le véhicule utilisé dans le cas type suit deux horaires de façon à être utilisé continuellement (sauf durant les périodes d'entretien, le dimanche et les jours fériés, etc.).

ii) Certaines compagnies de transport de marchandises générales, parviennent à ce degré d'utilisation des véhicules, mais non sur de courts trajets. Les trajets varient cependant d'une compagnie à l'autre (sauf pour les véhicules à horaire et à trajet fixes), ce qui fait que la plupart des compagnies ne peuvent calculer les coûts fixes qu'à partir d'une moyenne "par mille" fondée sur le total des milles parcourus sur divers parcours.

La méthode de détermination des coûts s'applique donc à une compagnie de transport dont les trajets courts et longs totalisent en moyenne 240 000 km mais à qui on a demandé d'effectuer un trajet aller-retour de 320 km. Par contre, nous recommandons un degré d'utilisation des véhicules de 80 000 km ou 160 000 km par année pour les compagnies de transport dont les trajets sont de

320 km et qui ne peuvent accéder à un degré d'utilisation de 240 000 km par année. De même, dans le cas des compagnies qui atteignent le degré d'utilisation des véhicules de 240 000 km par année mais qui ont des trajets plus longs, la section 3.4 indique des coefficients de correction de coûts unitaires.

Pour ces motifs et afin de maintenir une certaine uniformité par rapport aux études précédentes, le degré d'utilisation de 240 000 km par année pour les véhicules de transport de marchandises générales constitue une limite réaliste dans le cas de cette catégorie de transport. IL FAUT SE RAPPELER CEPENDANT QUE CES COÛTS S'APPLIQUENT DIFFICILEMENT DANS LES SITUATIONS OÙ LES HEURES D'EXPLOITATION, LES TEMPS D'ATTENTE AUX TERMINUS OU AUTRES FACTEURS EMPÊCHENT D'ATTEINDRE UN TEL DEGRÉ D'UTILISATION DES VÉHICULES.

Dans l'analyse du cas type (c'est-a-dire la mise à jour de l'étude de 1982), nous avons adopté, pour chaque catégorie de véhicule, une longueur de trajet déterminée. C'est ainsi que nous avons attribué aux petits camions simples à deux essieux un trajet moyen aller-retour de 100 km, puisqu'ils desservent surtout les milieux urbains. D'autre part, nous avons attribué aux ensembles routiers articulés un trajet aller-retour de 320 km, étant donné qu'ils sont censés assurer en premier lieu un service grand-routier, de terminus à terminus. Une fois encore, ces longueurs de trajets ont été appliquées à tous les cas, afin d'établir des comparaisons valables.

Pour approfondir davantage l'étude des relations d'interdépendance entre les coûts unitaires et la longueur des trajets, nous avons assoupli par la suite les distances hypothétiques précitées. Les résultats de cette analyse de sensibilité figurent dans la section 3.4.

Dans les analyses de coûts, nous établissons une distinction entre les véhicules utilisés sur des routes asphaltées et les véhicules utilisés principalement sur des routes non-asphaltées ou des chemins de gravier. Cette distinction est nécessaire en raison de l'incidence de l'état des chaussées sur les frais d'exploitation des véhicules et, plus particulièrement, sur les frais d'entretien et le coût des pneus.

L'étude des données relatives aux coûts comporte l'analyse de l'incidence des diverses conditions et des divers rendements d'exploitation sur les activités de camionnage. Cette incidence s'évalue en fonction des divers coûts fixes et variables, ce qui permet d'obtenir une mesure précise du rapport coût-exploitation.

Cette méthode d'évaluation des coûts est assez courante. Son efficacité dépend de l'importance et de la fiabilité des renseignements dont on dispose relativement aux activités réelles des entreprises de camionnage. Les données sur les coûts fournies dans le présent rapport sont fondées sur des renseignements obtenus d'exploitants de véhicules identiques à ceux dont fait état ledit rapport, et soumis à des conditions d'exploitation similaires. A ces données s'ajoutent les renseignements obtenus auprès de divers fournisseurs de matériel roulant, de lubrifiants et de carburants; les résultats sont mis en corrélation afin d'obtenir des évaluations de coûts précises.

Les ensembles articulés assurent en général un service grand-routier ou interurbain, sauf lorsqu'ils doivent entrer dans les villes pour charger ou décharger leurs marchandises. Par contre, nous présumons que les camions simples effectuent surtout de courts trajets, en milieu urbain.

Les conditions climatiques et topographiques qui prédominent dans chaque région influent sur le rendement du matériel roulant et, en conséquence, sur les coûts. Les effets d'une exploitation surtout hivernale sur ces derniers sont étudiés dans la section 3.2.

Le rendement d'un véhicule (consommation de carburant, vitesse moyenne) est fonction du poids des marchandises transportées, des dimensions et de la configuration du véhicule, et des caractéristiques topographiques. Ces facteurs entrent en ligne de compte lorsqu'on détermine le rendement du matériel roulant. L'effet des variations de la charge payante sur les coûts unitaires est décrit dans la section 3.3; sa mise en valeur permet d'évaluer les situations où cette charge n'est pas typique ainsi que les situations où il y a une charge de retour.

Dans l'analyse de cas types, nous avons considéré tous les mouvements comme mouvements d'aller seulement. Nous n'avons envisagé aucun mouvement de retour, et les coûts représentent une charge payante par trajet aller-retour.

Avant d'établir les frais d'exploitation, il faut déterminer le nombre d'heures d'exploitation et le nombre de tonnes transportées, car ces chiffres influent sur les coûts et, notamment, sur les salaires ou gages des chauffeurs. Ces

nombres d'heures et de tonnes découlent de la distance parcourue annuellement, des distances attribuées aux trajets aller-retour et des caractéristiques du trafic payant.

En ce qui concerne les charges payantes, nous avons déterminé leur poids moyen en appliquant au poids brut du véhicule les caractéristiques générales de densité de la marchandise transportée.

Le tonnage transporté et le rendement horaire donnent une idée précise des mouvements effectués et permettent de calculer d'avance le total des frais d'exploitation.

2.2.3 Hypothèses visant à faciliter l'analyse

Outre les hypothèses établies relativement à la productivité d'exploitation et à la productivité aux terminus, nous avons formulé, pour l'analyse de cas types, un certain nombre de généralisations visant à faciliter cette analyse et à réduire le nombre de permutations à envisager. Aussi faut-il faire preuve de prudence lorsqu'on applique un cas type à des activités spécialisées qui s'écartent des généralisations suivantes:

a) Dans chaque région, nous avons considéré les principales agglomérations comme étant les zones d'exploitation, de sorte que les facteurs de coût reflètent les circonstances qui y prévalent.

b) Nous avons supposé qu'aucun des véhicules routiers ne comportait de cabine-couchette.

c) Nous avons supposé que toutes les remorques pour marchandises en vrac étaient en aluminium.

d) Nous avons supposé que toutes les remorques fermées étaient isolées mais non dotées d'un dispositif de réfrigération.

e) Afin d'évaluer le rendement du matériel roulant et le montant des frais d'entretien, nous avons considéré le matériel étudié comme représentatif d'un véhicule de taille moyenne dans un parc réel. Nous avons attribué trois ans d'âge aux tracteurs et cinq ans aux remorques, de sorte que les facteurs de rendement que nous avons utilisés s'appliquent à ce matériel et non aux véhicules vieux ou neufs.

f) Pour ce qui est des frais d'amortissement des véhicules, nous avons rattaché le taux d'amortissement aux nouveaux frais de remplacement de 1986 plutôt qu'à la "valeur comptable" du matériel usagé. En outre, nous avons utilisé pour effectuer ce calcul le reste de la vie utile des véhicules neufs plutôt que le reste de la vie utile des autres, qui est évidemment plus court.

2.2.4 Spécifications des véhicules

Par souci de clarté nous avons déterminé les prix des catégories de véhicules suivantes. Ces prix - majorés s'il y a lieu de la taxe de vente provinciale et des frais de transport - sont rapportés en annexe au Tableau A.3.

a) Cabine et châssis à deux essieux

- moteur à essence
- moteur diesel

Camion International muni de pneus radiaux, d'une transmission à 5 vitesses, d'un châssis renforcé, d'une batterie et d'une suspension très efficaces, d'une direction assistée, de rétroviseurs latéraux, d'une radio, de freins hydrauliques et d'un moteur diesel ou à essence de 466 pouces cubes.

Adaptation pour marchandises générales

- Fourgon de 7,3 m monté sur châssis et muni de deux portes arrière, d'une porte latérale, de lampes de plafonnier et de gabarit, d'un pare-chocs, de garde-boue, d'une matière isolante et d'une couche de peinture.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Citerne de propane de 9 000 litres montée sur châssis et munie de compteurs, de tuyaux souples, de pompes, d'un pare-chocs et de garde-boue.

b) Tracteur classique pour ensembles articulés à cinq essieux

Kenworth W 900, muni d'un moteur diesel Cummins NTC 350, d'une transmission RT 14615, de pneus radiaux, d'un essieu avant pouvant supporter un poids de 5 450 kg et d'essieux arrière pouvant supporter un poids de 15 900 kg.

Adaptation pour marchandises générales

- Remorque de 13,7 m isolée, munie d'un pont arrière à deux essieux et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Remorque pour matériaux en vrac, en aluminium, ayant une capacité de 26,9 m^3 et une longueur de 9,7 m, munie de pneus radiaux et d'un pont arrière à deux essieux.

c) Tracteur avec cabine avancée, pour des trains routiers à 7 ou 8 essieux

Western Star muni d'un moteur diesel Cummins NTC 400, d'une transmission à 15 vitesses, d'un essieu avant pouvant supporter 6 350 kg, d'essieux arrière pouvant supporter 17 250 kg et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises générales

- Deux remorques de transport général de 8,2 m de long, isolées, munies de pneus radiaux et d'essieux simples.

Adaptation - Transport de vrac

- Petite remorque pour marchandises transportées en vrac, en aluminium, d'une capacité de 13 m^3 et d'une longueur de 3,2 m, munie de pneus radiaux installés sur essieux simples, qui sera ajoutée à la remorque à vrac figurant sous la rubrique des trains routiers à 5 essieux.

2.3 PROGRÈS TECHNOLOGIQUES

De 1974 à 1982 inclusivement, période pendant laquelle les prix du carburant ont connu une hausse sans précédent, des recherches considérables ont été effectuées pour réduire la consommation de carburant dans l'industrie du camionnage. Il s'est agi d'un effort collectif des exploitants de parc de camions, des fabricants de matériel et des organismes gouvernementaux, qui a permis d'uniformiser l'adoption de régulateurs de vitesse, de déflecteurs, de dispositifs de surveillance/d'information des conducteurs, et d'autres composants plus efficaces des véhicules. Les résultats bénéfiques de ces recherches ont été mis en pratique sur une grande échelle pendant la période de 1980 à 1986.

Dans la série dont fait partie le présent rapport, les chiffres de consommation de carburant ont été graduellement rajustés, pour tenir compte du décalage résultant des différences d'âge entre les camions du parc canadien.

Pour l'élaboration du rapport de 1986, nous avons supposé l'instauration complète de cette technologie, compte tenu du fait qu'il y a peu de véhicules antérieurs à 1980 qui continuent d'être exploités sur une grande échelle au Canada. De plus, les véhicules relativement vieux qui sont toujours en service ont probablement maintenant un faible kilométrage annuel. Ce facteur, doublé de rajustements à la baisse des prix du carburant (voir le tableau A.2 de l'annexe), signifie que la présente vesion du rapport (1986) indique des économies de carburant sensibles lorsqu'on les compare à celles des rapports précédents.

Comme chaque trajet effectué est unique à cause des différences de terrain, de climat et de circulation, ainsi que d'autres conditions d'exploitation particulières, il est impossible de prétendre que l'adoption de certains ou de la totalité des dispositifs suivants permettra à un entrepreneur de camionnage quelconque de réaliser des économies. Nous indiquons toutefois cette brochette de perfectionnements visant à économiser l'énergie, pour que les exploitants de camions puissent l'examiner. Ils devraient le faire avec le concours des fournisseurs de véhicules:

2.3.1 Moteurs diesel

C'est un fait maintenant reconnu que les moteurs diesel sont plus durables, qu'ils consomment moins et qu'ils coûtent moins cher d'entretien que les moteurs à essence. Ces avantages compensent largement les désavantages du coût initial plus élevé et, dans certaines régions, des difficultés de démarrage par temps froid.

Les camions lourds qui parcourent de longues distances sont depuis longtemps pourvus d'un moteur diesel. Aujourd'hui toutefois, on compte de plus en plus de camions moyens et légers qui sont équipés d'un tel moteur.

2.3.2 Réduction de la résistance au vent

L'installation de dispositifs visant à réduire les effets de la résistance au vent sur les camions et les remorques gagne la faveur de plus en plus d'exploitants. En outre, plusieurs constructeurs ont récemment mis sur le marché des véhicules tracteurs dont la conception vise expressément à réduire la résistance au vent.

Ces dispositifs sont des plus efficaces sur de longs trajets où les vitesses moyennes sont relativement élevées. Ils ne le sont toutefois pas autant dans le cas des véhicules circulant seulement en milieu urbain, où les arrêts sont fréquents et les vitesses moyennes, faibles.

On estime que dans des conditions appropriées, la réduction de la résistance au vent permet des diminutions de la consommation de carburant qui atteignent 10 pour cent.

2.3.3 Pneus radiaux

Les avantages des pneus radiaux sont nombreux: ceux-ci sont durables en raison de la résistance au tortillement et à la déformation de leur semelle, et ils offrent une bien moins grande résistance au frottement contre la chaussée. En raison de leur grande durabilité, ils coûtent moins cher au kilomètre, et la résistance moindre qu'ils offrent au roulement peut se traduire par une diminution de la consommation de carburant.

En outre, un entretien approprié des pneus permet de réduire le coût au kilomètre et de rechaper un plus grand nombre de carcasses.

2.3.4 Ventilateurs automatiques

On estime que les ventilateurs automatiques ne servent qu'au plus pendant cinq pour cent du temps dans la plupart des conditions de fonctionnement. Puisqu'ils ne fonctionnent pas la plupart du temps, les ventilateurs exigent moins du moteur, en prolongent la durée parce qu'il est alors plus facile d'en contrôler la température et d'en raccourcir le temps de réchauffement. Le moteur étant ainsi moins sollicité, le véhicule consomme moins de carburant.

2.3.5 Moteurs à turbocompression et couples-moteurs élevés

Plusieurs améliorations ont été apportées à la conception des moteurs de camion, qui augmentent la puissance tout en réduisant la consommation de carburant, prolongent la vie utile des véhicules, et permettent de réaliser des économies d'entretien.

Tous les perfectionnements techniques précités, ou n'importe quels d'entre eux, peuvent réduire les frais d'exploitation des camions s'ils sont raisonnablement efficaces et s'ils sont bien installés, entretenus et utilisés.

À noter que de piètres habitudes de conduite et d'entretien élimineront tout avantage possible de ces nouveaux dispositifs. C'est pourquoi bon nombre d'entrepreneurs de camionnage ont instauré des programmes de gestion du carburant pour cerner et quantifier les domaines où il leur faut réduire leur consommation de carburant. À cause des avantages importants qu'ils peuvent en retirer, les conducteurs, le personnel d'entretien et les gestionnaires, dans la plupart des entreprises gérées avec prudence, sont très soucieux d'atteindre cet objectif, et par conséquent de diminuer leurs frais.

Comme nous l'avons vu, la présente édition des Frais d'exploitation des camions au Canada montre bien que les techniques d'économie du carburant qui ont été mises au point sont largement utilisées depuis cinq ans.

2.4 FRAIS

Après avoir défini les caractéristiques de chaque cas d'exploitation, nous avons établi les frais qui s'y rattachent. La présente section décrit brièvement les facteurs de coût distincts qui ont servi à calculer le total des frais d'exploitation. Les tableaux figurant aux annexes A.1 à A.4 inclusivement indiquent les frais de main-d'ouevre, de carburant, d'achat de matériel, le poids brut permis du véhicule et les droits d'immatriculation dans chaque région. Ces frais constituent ledit total des frais d'exploitation et, par conséquent, expliquent les principaux écarts de frais entre les régions.

2.4.1 Frais de chauffeur

Nous avons calculé ces frais en appliquant aux cas d'exploitation les taux de salaire en vigeur dans la région concernée (voir le tableau A.1 de l'annexe A). Les taux à l'heure et au mille proviennent des conventions collectives et des discussions avec les gestionnaires de parcs de camions. Ils coincident avec l'échelle des salaires moyens en vigueur dans la région.

Les frais de chauffeur varient en fonction de la longueur du trajet, du nombre d'heures de conduite et du poids de la charge transportée. Dans le cas des camions à deux essieux et dont le kilométrage annuel est faible, nous avons calculé ces frais selon un taux horaire. Dans le cas des véhicules grand-routiers, nous les avons établi en fonction des

salaires et gages des chauffeurs, c'est-à-dire sur la base d'un taux au kilomètre ou d'un taux à l'heure, soit le plus élevé des deux. C'est là une méthode courante qui implique, dans la plupart des cas, l'application du taux au kilomètre sur les routes asphaltées et du taux horaire sur les routes de gravier, en raison du ralentissement des véhicules sur ces dernières.

A la rémunération découlant de la conduite elle-même, il faut ajouter celle versée au chauffeur pour le chargement et le déchargement des marchandises.

Nous avons calculé les frais généraux associés aux salaires en les considérant comme un pourcentage des salaires réels. Ce genre de pourcentage provient de la consultation des registres des frais d'exploitation réels.

2.4.2 Frais de carburant

Les frais de carburant sont fonction de la longueur des trajets, de la consommation de carburant du véhicule et, évidement, du prix du carburant. Par une étude des quatre différentes catégories de camions dans les diverses régions, nous avons tenté d'établir pour chacune un taux de consommation de carburant précis. En étudiant la consommation de carburant en milieu urbain, nous avons considéré la ville principale de chaque région, ce qui nous a permis de tenir compte des situations d'arrêt et de démarrage qui influent sur le taux de consommation de carburant moyen.

Nous avons relevé les prix courants de vente en gros de carburant dans les régions les plus peuplées de chaque province. Ces prix incluent la taxe provinciale, et il faut noter que ce ne sont pas les prix de détail. Nous présumons en effet qu'une entreprise de camionnage achète son carburant en gros à une société pétrolière et profite d'une remise normale sur le prix (taxe incluse) FOB par wagon-citerne. Dans le cas des véhicules à essence, nous n'avons pas tenu compte, dans l'analyse, de la taxe fédérale d'accise de 1,5 ¢ le litre étant donné que l'entreprise de camionnage peut en être totalement ou partiellement exemptée.

À noter que pendant le second semestre de 1986, il y a eu dans la plupart des régions une légère diminution des prix du carburant. Pour pouvoir comparer directement nos résultats avec ceux des études précédentes, nous avons toutefois utilisé le prix de base en vigueur au milieu de 1986.

2.4.3 Frais de réparation

Les frais de réparation qui figurent dans le présent rapport représentent le prix prévu des pièces de rechange, des lubrifiants, de l'huile et de la main-d'oeuvre nécessaires pour l'entretien et la réparation du genre de véhicule. Comme nous l'avons mentionné, l'élément main-d'oeuvre ne comprend que le temps consacré au travail sur un véhicule donné. En plus des travaux de réparation et d'entretien courants normalement requis, nous avons dans chaque cas supposé l'existence d'un programme d'entretien préventif dont le coût est inclus dans le total des frais de réparation.

2.4.4 Frais de nettoyage

Le coût du nettoyage des tracteurs et des remorques a une incidence très faible sur le total des frais d'exploitation.

Le coût annuel de nettoyage des camions-citernes varie selon le genre et la quantité des marchandises transportées. Nous avons établi la moyenne des frais de nettoyage des remorques-citernes à partir d'une enquête auprès de divers transporteurs de liquides et de produits pulvérulents.

2.4.5 Frais de transport

La catégorie des frais de transport tient compte de tous les facteurs qu'il est possible d'attribuer aux accessoires supplémentaires, c'est-à-dire qu'on ne considère pas normalement comme parties intégrantes du véhicule. Ces accessoires peuvent comprendre les pompes spéciales, les tuyaux flexibles, le matériel de sécurité, le matériel d'arrimage, les chaînes, les bâches*, les radiateurs* ou le matériel de réfrigération*. Les frais de transport varient ordinairement selon le secteur d'exploitation et aussi selon le genre de marchandises transportées.

Dans le cas du matériel en vrac, nous avons établi les frais de transport en fonction des frais moyens déterminés par une étude des transports en vrac dans chaque province ou terri-

---

* La présente analyse ne les englobe pas, mais il peut être utile de les ajouter dans certains cas.

toire. Ils reflètent donc dans une certaine mesure les caractéristiques des principales marchandises en vrac transportées dans chaque province ou territoire. Par exemple, certains produits liquides exigent des pompes et des tuyaux flexibles plus chers que d'autres, et les frais d'entretien des pompes sont généralement plus élevés dans le cas des liquides à forte densité.

2.4.6 Frais de pneus

Pour connaître les frais de pneus pour les divers genres de véhicules utilisés, dans chacune des diverses provinces et des divers territoires, nous avons considéré les réalités suivantes:

a) le prix des pneus neufs par genre de véhicules utilisé, dans chaque province ou territoire;

b) la durée de vie des pneus dans chaque province ou territoire, compte tenu de l'état des routes;

c) le coût du rechapage, si ce dernier est à souhaiter, et la durée de vie d'un pneu rechapé dans chaque province ou territoire;

d) le coût réel des pneus pour les grandes sociétés de camionnage, dans chaque province ou territoire.

La mise en corrélation de ces renseignements nous a permis de déterminer des frais de pneus réalistes, qui se comparent favorablement aux frais d'exploitation réels occasionnés par les pneus.

2.4.7 Frais d'amortissement (se reporter au tableau A.3 de l'annexe A)

Les taux d'amortissement "normaux" que nous utilisons dans la présente analyse reposent sur le coût en capital de 1984 du matériel roulant, établi à l'aide des cotations fournies par des concessionnaires. Ces taux sont de 1% par mois pour les remorques dont la durée de vie est de huit ans, et de 79,2% pour les tracteurs ayant une durée de vie de cinq ans. Cette hypothèse rattache l'amortissement du matériel roulant au coût de remplacement courant au lieu de déterminer une "valeur comptable" arbitraire.

2.4.8 Frais d'immatriculation

Ces frais tiennent compte de la redevance que réclament les provinces ou les territoires pour immatriculer les tracteurs et les remorques de diverses configurations. Nous supposons que cette redevance s'applique à une exploitation intrarégionale et qu'elle ne tient donc pas compte de tout accord de réciprocité relatif aux droits qui influe sur les activités interrégionales des exploitants.

2.4.9 Frais d'administration, d'assurance et d'intérêt

Nous avons évalué les frais d'administration et d'intérêt à 14% des recettes, et les frais d'assurance, à 3% de ces dernières. Ces pourcentages semblent représenter une moyenne pour la plupart des entreprises.

2.4.10 Bénéfices

Nous avons établi la moyenne des bénéfices (avant les impôts) à dix pour cent des recettes totales, ce qui s'est révélé à long terme une norme raisonnable pour la plupart des entreprises de camionnage prospères, mais nous avons constaté récemment que dans des régions économiquement très déprimées comme l'Ouest canadien, de plus faibles marges bénéficiaires sont actuellement la norme. Pour pouvoir continuer à établir des comparaisons avec les résultats d'autres rapports de la même série, nous avons maintenu la marge bénéficiaire de dix pour cent.

2.5 EXPLOITATION SUR ROUTES DE GRAVIER

L'exploitation de camions sur des routes où prédomine le gravier entraîne des frais plus élevés que l'exploitation de camions sur des routes asphaltées. Le montant de ces frais dépend non seulement de l'état de la chaussée, mais aussi du nombre de kilomètres parcouru sur des routes de gravier et des habitudes de conduite sur ce genre de routes.

Le présent rapport suppose un parcours de même longueur sur route de gravier et sur route asphaltée. Cette équation fournit un critère commun - en plus de la configuration des camions - sur lequel se fondent les comparaisons de côuts. L'effet d'une route de gravier sur les frais d'exploitation a été déterminé à partir des registres d'entreprises dont les camions roulent principalement sur ce genre de route. Les données recueillies ont été comparées avec les données relatives à un véhicule analogue roulant sur des routes asphaltées. Les différences de coût non attribuables aux routes de gravier mais dues plutôt à certaines caractéristiques de l'exploitation ont été précisées avant la détermination de l'influence de ces routes sur les coûts.

Les observations démontrent que les différences de coûts variables les plus importantes concernent l'entretien, les pneus et, dans une moindre mesure, le salaire des chauffeurs. De plus, les données statistiques indiquent que pendant une année d'exploitation déterminée, il n'y a aucune différence sensible entre la quantité de carburant consommée par les véhicules roulant sur du gravier et celle que consomment les véhicules roulant sur des routes asphaltées, en supposant que le matériel soit identique. Les frais d'amortissement et d'immatriculation ne dépendent pas de la nature de la chaussée, même s'il est possible de soutenir que le fait de rouler souvent sur des surfaces non revêtues accélère d'habitude la dépréciation du matériel. Cette augmentation, si elle existe, est négligeable par rapport au total des frais d'exploitation.

Les frais d'administration généraux sont plus élevés dans le cas des transports sur routes de gravier (en supposant de nouveau des activités d'égale importance), tout comme, dans une moindre mesure, les frais d'assurance. L'augmentation de ces frais résulte principalement de l'activité accrue causée par le surcroît d'entretien et par le temps supplémentaire requis pour effectuer un trajet.

Les frais d'administration dépendent évidemment de l'organisation, des méthodes et de l'efficacité d'une société. Il n'en reste pas moins que les frais qui figurent dans le rapport sont représentatifs des frais moyens résultant du camionnage sur des routes de gravier.

Pour ce qui est des frais variables, modifiés sensiblement par l'utilisation de routes de gravier, l'étude indique les augmentations moyennes suivantes:

Frais de chauffeur - augmentation de 8 à 12% par rapport à l'utilisation de routes asphaltées (ne s'applique qu'au camionnage sur grandes distances);

Frais de réparation - hausse de 20% par rapport aux frais résultant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique tant aux véhicules tracteurs qu'aux remorques);

Frais de pneus - hausse de 70% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux véhicules tracteurs);

- hausse de 65% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux remorques);

- hausse de 43% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux camions simples à deux essieux).

L'augmentation des frais de chauffeur tient principalement aux heures de parcours supplémentaires qui découlent de l'exploitation de camions, à longueur d'année, sur des routes de gravier. Nous avons adopté un taux de salaire horaire dans le présent rapport, pour établir les frais de chauffeur relatifs aux transports sur routes de gravier, car l'étude nous a indiqué que la plupart des chauffeurs exigent d'habitude d'être rémunérés selon un taux horaire lorsqu'ils roulent sur de telles routes. A noter aussi que la nature de la chaussée n'a pas une incidence importante sur le salaire des chauffeurs dans le cas de camionnage sur courte distance.

C'est le propre des routes de gravier d'occasionner plus de frais d'entretien que les routes asphaltées, à cause de l'inégalité et de la saleté de la chaussée. Les camions qui roulent sur ces routes exigent plus d'entretien et de réparations (remplacement de pièces, vidange d'huile et graissage). Ici encore, nous avons supposé qu'on suivait un programme d'entretien préventif et qu'on entreprenait au besoin des travaux de réparation.

L'usure supplémentaire des pneus que causent les surfaces de gravier influe considérablement sur les frais de pneus. Le besoin de permutation, de rechapage et de remplacement des pneus se fait sentir beaucoup plus souvent que dans le cas des véhicules qui roulent sur des routes asphaltées. La hausse des frais de pneus varie selon la grosseur du matériel et selon qu'il s'agit d'un tracteur ou d'une remorque. Cette variation s'explique par les différences qui existent entre les charges par essieu, les forces de traction appliquées aux pneus et, évidemment, les dimensions et qualité des pneus requis.

3.0 RÉSUMÉ DES RÉSULTATS

3.1 CAS TYPES: MISE À JOUR DES CONCLUSIONS DE 1984

La section 5 indique en détail les frais que nous avons établis en appliquant la méthodologie aux diverses provinces et aux divers territoires, ainsi qu'aux configurations de camion différentes. Pour faciliter la comparaison avec les études antérieures, nous avons inclus sur chaque feuille un "tableau des équivalences anglo-saxonnes".

Pour des raisons de commodité, les tableaux comparatifs 3.1 à 3.4 inclusivement résument les frais d'exploitation de véhicule unitaires que nous avons établis pour chaque configuration de véhicule et chaque province ou territoire, en suivant les hypothèses d'exploitation posées dans le cas type. Les hypothèses les plus importantes sont les suivantes:

- exploitation à longueur d'année (voir la section 3.2 pour l'analyse de l'exploitation hivernale);

- charges payantes indiquées sur les feuillets d'analyse de la section 5 et retours à vide (c'est-à-dire que la moitié des voyages aller-retour se fait à vide; voir la section 3.3 pour les variations);

- trajets aller-retour de 100 kilomètres pour les camions à deux essieux et de 320 kilomètres pour tous les autres ensembles routiers (voir la section 3.4 pour l'effet des variations de distances);

- utilisation annuelle des véhicules telle que précisée dans les feuilles d'analyse (voir la section 3.5 pour l'étude et l'effet des variations).

TABLEAU 3.1

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES À DEUX ESSIEUX - MOTOR À ESSENCE
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-----Camions à deux essieux pour marchandises générales-----						----------Camions à deux essieux pour vrac----------					
	40 000 km		80 000 km		120 000 km		40 000 km		80 000 km		120 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	257	264	245	251	241	247	170	177	148	154	140	147
Alberta	238	244	227	233	223	229	151	157	130	137	123	130
Saskatchewan	206	211	193	198	189	194	137	142	114	120	107	112
Manitoba	222	226	209	214	205	210	139	144	117	122	109	114
Ontario	223	229	211	217	207	213	171	177	149	156	142	148
Québec	209	214	195	201	191	196	167	174	144	150	136	142
Maritimes	155	161	143	149	139	144	139	146	116	122	108	115
Terre-Neuve	147	153	134	140	130	136	145	152	121	128	114	120
Yukon	264	270	252	259	248	255	162	169	141	148	134	140
Territoires du Nord-Ouest	230	236	218	225	215	221	150	156	129	135	121	128

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.2

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES À DEUX ESSIEUX - MOTOR DIESEL
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-----Camions à deux essieux pour marchandises générales-----						----------Camions à deux essieux pour vrac----------					
	40 000 km Route		80 000 km Route		120 000 km Route		40 000 km Route		80 000 km Route		120 000 km Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	252	258	238	244	234	240	164	170	140	146	132	138
Alberta	234	239	221	226	217	222	146	151	123	129	116	122
Saskatchewan	202	206	188	193	183	188	132	137	108	113	100	105
Manitoba	217	221	203	208	199	203	133	138	110	114	102	106
Ontario	218	223	205	210	200	206	163	169	140	146	132	138
Québec	201	206	187	192	182	187	158	164	133	139	125	131
Maritimes	150	156	136	142	131	137	132	138	108	114	100	105
Terre-Neuve	142	147	128	133	123	129	138	144	113	119	104	111
Yukon	257	263	244	250	240	246	154	160	132	138	124	130
Territoires du Nord-Ouest	222	228	210	216	206	211	141	147	118	124	111	117

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.3

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX - MOTOR DIESEL
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-Semi-remorques à cinq essieux pour marchandises générales--						----------Semi-remorques a cinq essieux pour vrac----------					
	80 000 km		160 000 km		240 000 km		80 000 km		160 000 km		240 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	166	191	144	169	137	162	154	173	129	148	121	140
Alberta	148	171	127	151	120	144	133	152	111	130	103	122
Saskatchewan	137	159	116	138	109	131	122	139	99	116	91	108
Manitoba	144	166	123	145	116	138	130	144	107	121	100	113
Ontario	147	174	126	153	120	147	142	166	120	144	113	137
Québec	145	169	123	147	116	139	148	167	124	143	115	135
Maritimes	126	141	105	120	98	113	125	140	102	117	95	110
Terre-Neuve	125	142	104	121	97	114	127	147	104	124	96	116
Yukon	178	208	156	186	149	179	160	176	137	152	129	144
Territoires du Nord-Ouest	160	186	138	164	131	157	142	164	118	140	110	132

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.4

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	Trains routiers à sept ou huit essieux pour marchandises générales						------Trains routiers à sept ou huit essieux pour vrac------					
	80 000 km		160 000 km		240 000 km		80 000 km		160 000 km		240 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	198	231	174	207	166	199	183	202	152	171	142	161
Alberta	169	197	147	175	140	168	155	173	127	145	117	136
Saskatchewan	160	187	137	163	129	156	148	166	118	136	108	126
Manitoba	168	195	145	172	137	164	152	168	123	138	113	128
Ontario	164	195	142	174	135	166	166	190	138	162	128	153
Québec	162	190	138	166	130	158	170	191	139	160	129	150
Maritimes	146	167	123	144	116	137	151	167	121	138	111	128
Terre-Neuve	142	163	118	139	111	132	152	173	121	142	111	132
Yukon	214	254	191	231	183	223	193	211	164	182	154	172
Territoires du Nord-Ouest	187	219	165	197	158	190	172	197	144	169	135	160

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

3.2 VARIATIONS SAISONNIÈRES (hiver)

Une étude des données d'exploitation typiques de transporteurs routiers indique que les principaux facteurs qui varient dans le cas de l'exploitation hivernale, comparativement au reste de l'année, sont les suivants:

a) une hausse de 20% de la consommation de carburant par kilomètre, qui découle à la fois d'une réduction de la traction, d'une augmentation des besoins en accessoires et de la tendance des chauffeurs à laisser le moteur tourner au ralenti plutôt qu'à l'arrêter lorsqu'ils ne conduisent pas;

b) une hausse de 30% des frais de pneus par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur, occasionnée par la réduction de la traction et par le coût des pneus d'hiver;

c) une hausse de 20% des frais de réparation par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur.

L'ordinateur a réévalué toutes les permutations figurant dans la section 5 en fonction des hypothèses précédentes, afin d'établir des facteurs typiques d'exploitation hivernale.

Le tableau 3.5 résume les coefficients de correction de coût unitaire qui ont résulté de cette réévaluation et qu'il faudrait utiliser pour réajuster les coûts relatifs aux cas types en fonction des seules activités hivernales, suivant la formule suivante:

Coût d'hiver - Coût d'un cas type donné x C_t

Exemple: Dans le cas d'un ensemble articulé à cinq essieux (pour le transport en vrac) en Alberta (160 000 km par année sur des routes asphaltées), les frais d'exploitation de 1984 pour ce qui est du cas type (tableau 3.3), sont de 111 cents le kilomètre.

Le coût des seules activités hivernales serait donc de 111 cents le kilomètre x 1,081, soit de 120 cents le kilomètre (193,1 cents le mille).

TABLEAU 3.5

COEFFICIENTS DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES DU CAMIONNAGE HIVERNAL

(Moyenne nationale pour les routes quatre saisons)

	C_t
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - Moteur à essence	
Marchandises générales	1,049
Vrac	1,080
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - Moteur diesel	
Marchandises générales	1,042
Vrac	1,070
SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX	
Marchandises générales	1,071
Vrac	1,081
TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX	
Marchandises générales	1,067
Vrac	1,077

3.3 VARIATIONS DE LA CHARGE PAYANTE OU DU NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURU À VIDE

Les hypothèses de charge payante adoptées pour chaque configuration de camion et chaque province ou territoire sont indiquées sur chaque feuille d'analyse de la section 4. De plus, nous avons supposé dans l'analyse du cas type que 50% du nombre de kilomètres parcouru représentait un retour à vide.

Afin d'explorer les variations de charges payantes par rapport au cas type, nous avons entrepris une évaluation de l'effet des trajets à vide. Une étude menée par des exploitants de parc de camions a conduit aux hypothèses suivantes relativement à la variation des coûts:

3.3.1 Routes asphaltées

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient diminuer pour les raisons suivantes:

- l'augmentation de la vitesse moyenne (sauf pour les camions simples effectuant de courts trajets) d'environ 8 km/h;

- les économies de carburant (soit 17,6 L/100 km-essence, 10,5 L/100 km-diesel);

- les économies en matière d'usure des pneus (10% pour les véhicules tracteurs, 2 ou 3% pour les remorques).

3.3.2 Routes de gravier

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient augmenter pour les raisons suivantes:

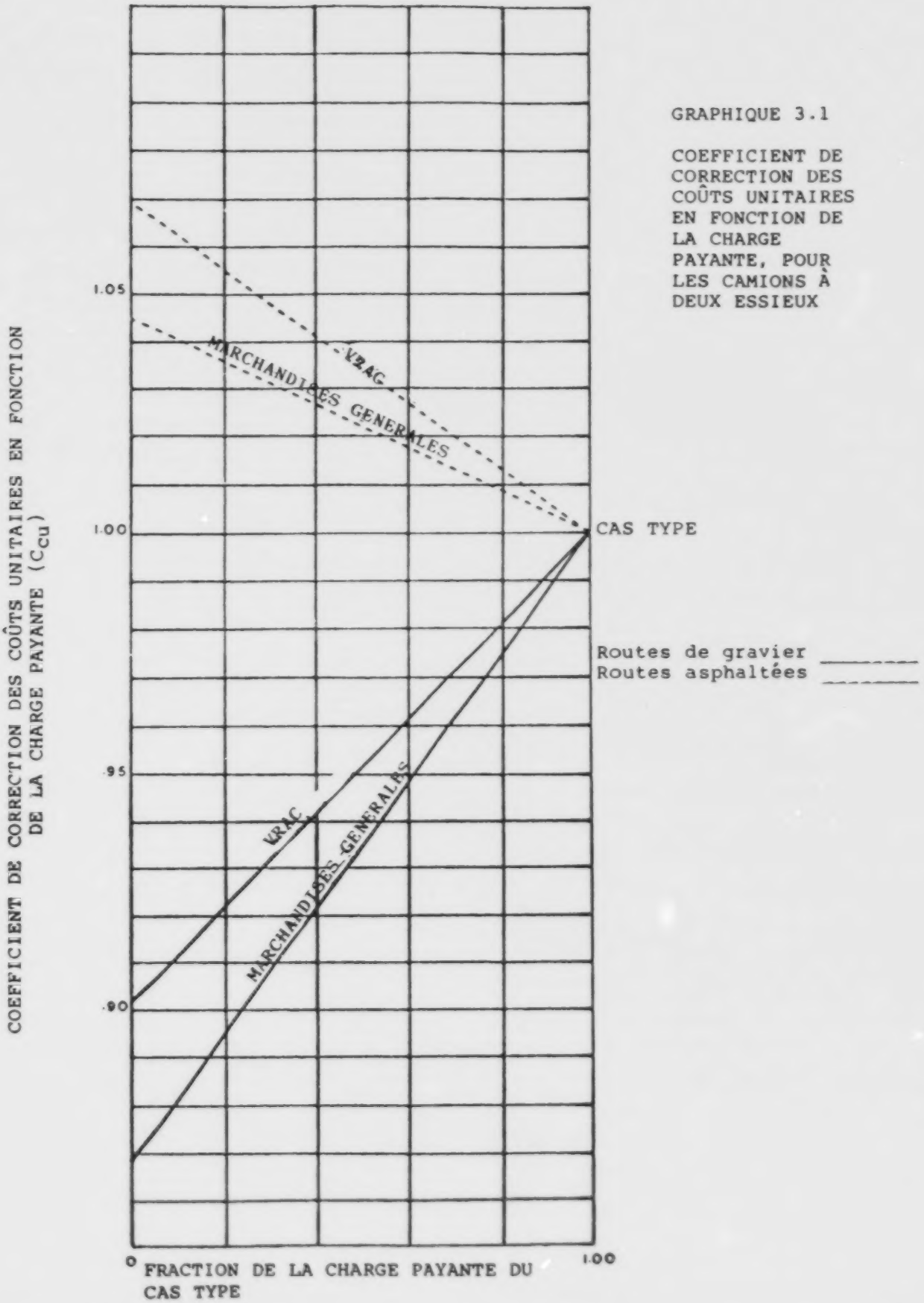
- aucune augmentation importante de la vitesse (et le voyage est plus dur);

- une hausse des frais de réparation par suite des vibrations (hausse de 40% pour les véhicules tracteurs, de 50% pour les remorques).

Les graphiques 3.1 à 3.3 inclusivement résument les effets qu'a sur les coûts la réduction de la charge payante par rapport aux charges payantes établies pour le cas type, effets obtenus par interpolation linéaire et fondés encore ici sur une proportion de trajets à vide de 50%. Les graphiques 3.4 à 3.6 inclusivement montrent les interpolations linéaires que l'on a conçues pour qu'elles servent lorsque la proportion de trajets à vide est inférieure ou supérieure à 50%. A noter que pour ces interpolations, nous n'avons prévu dans l'analyse aucun temps supplémentaire pour la constitution et la manutention de chargements de retour. Il est possible de tenir compte de ce temps en utilisant les taux horaires applicables de la section 5.

Exemples

Prenons le conducteur d'un camion à cinq essieux et à marchandises générales qui roule sur des routes asphaltées en Ontario. Le cas type (section 5) permet d'arriver (pour un camion qui parcourt 160 000 km par

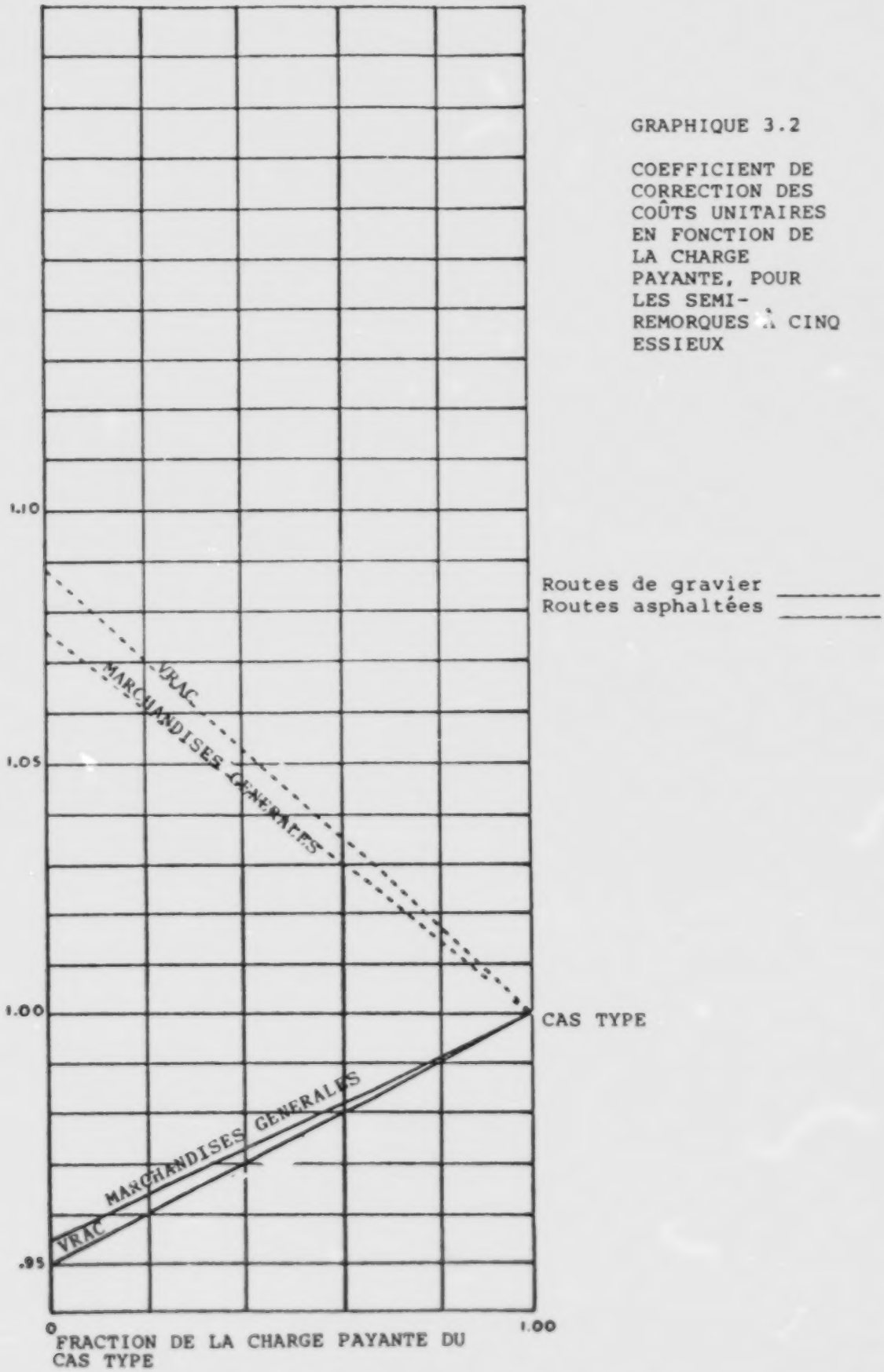


GRAPHIQUE 3.1

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX

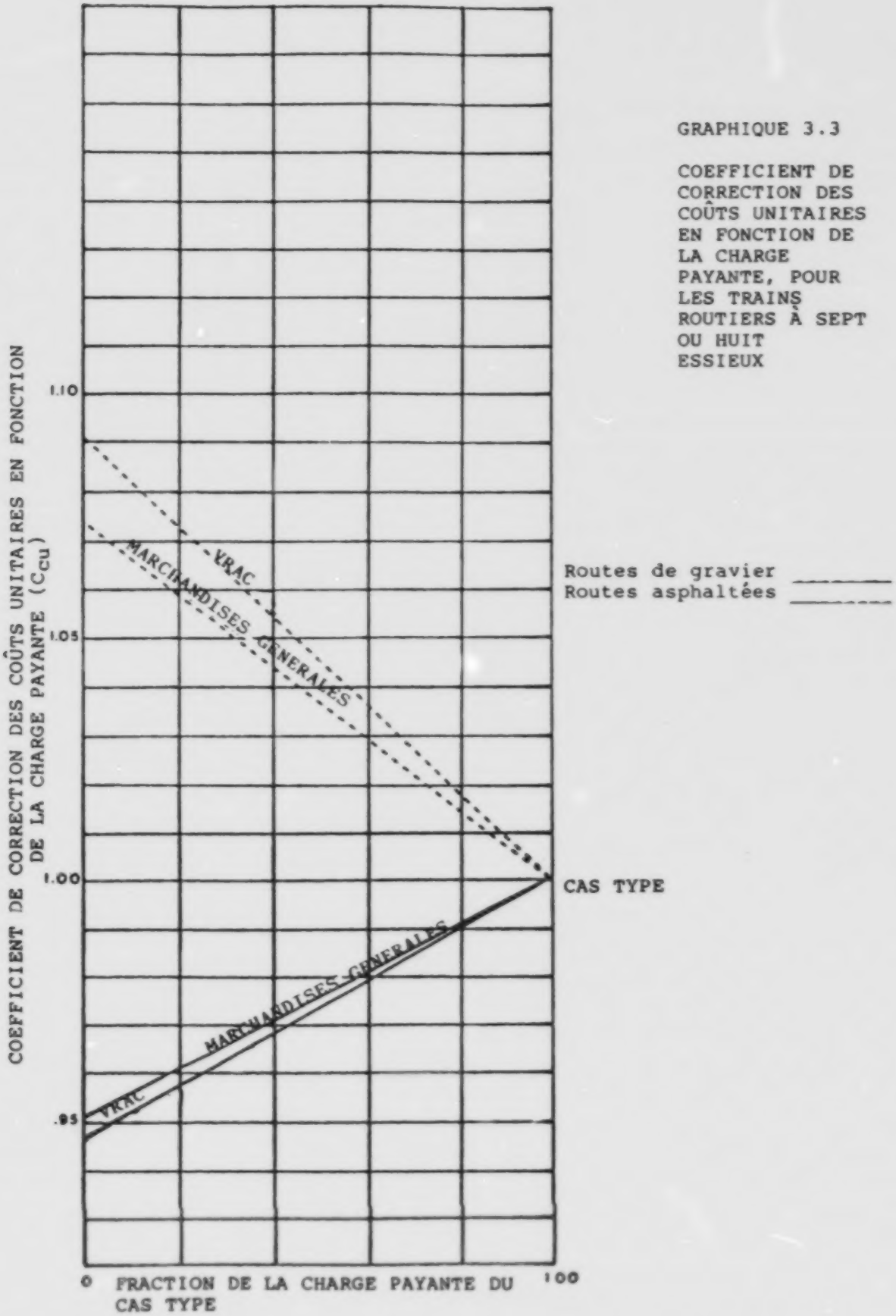
GRAPHIQUE 3.2

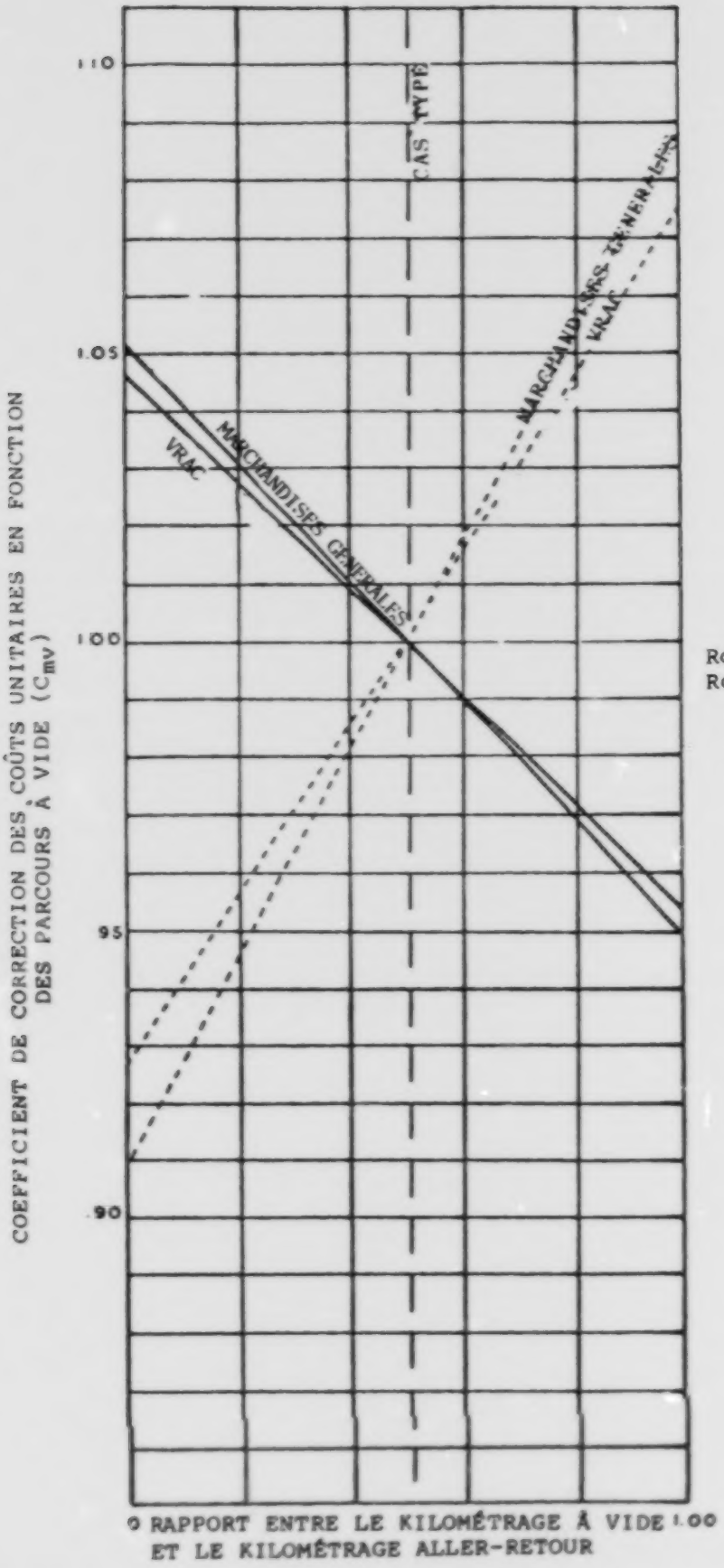
COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX



GRAPHIQUE 3.3

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX



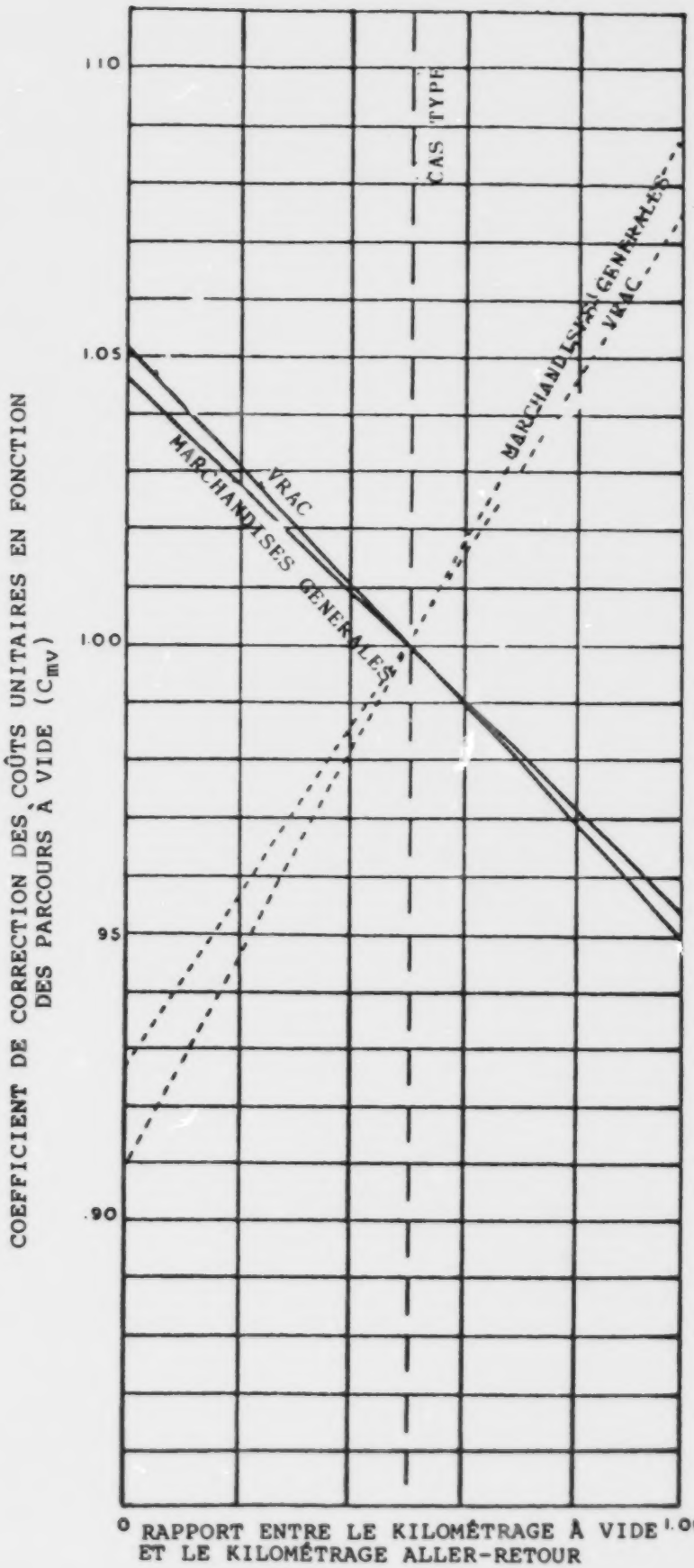


GRAPHIQUE 3.4

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps supplémentaire pour la constitution et la manutention de chargements de retour

Routes de gravier _____
Routes asphaltées _____

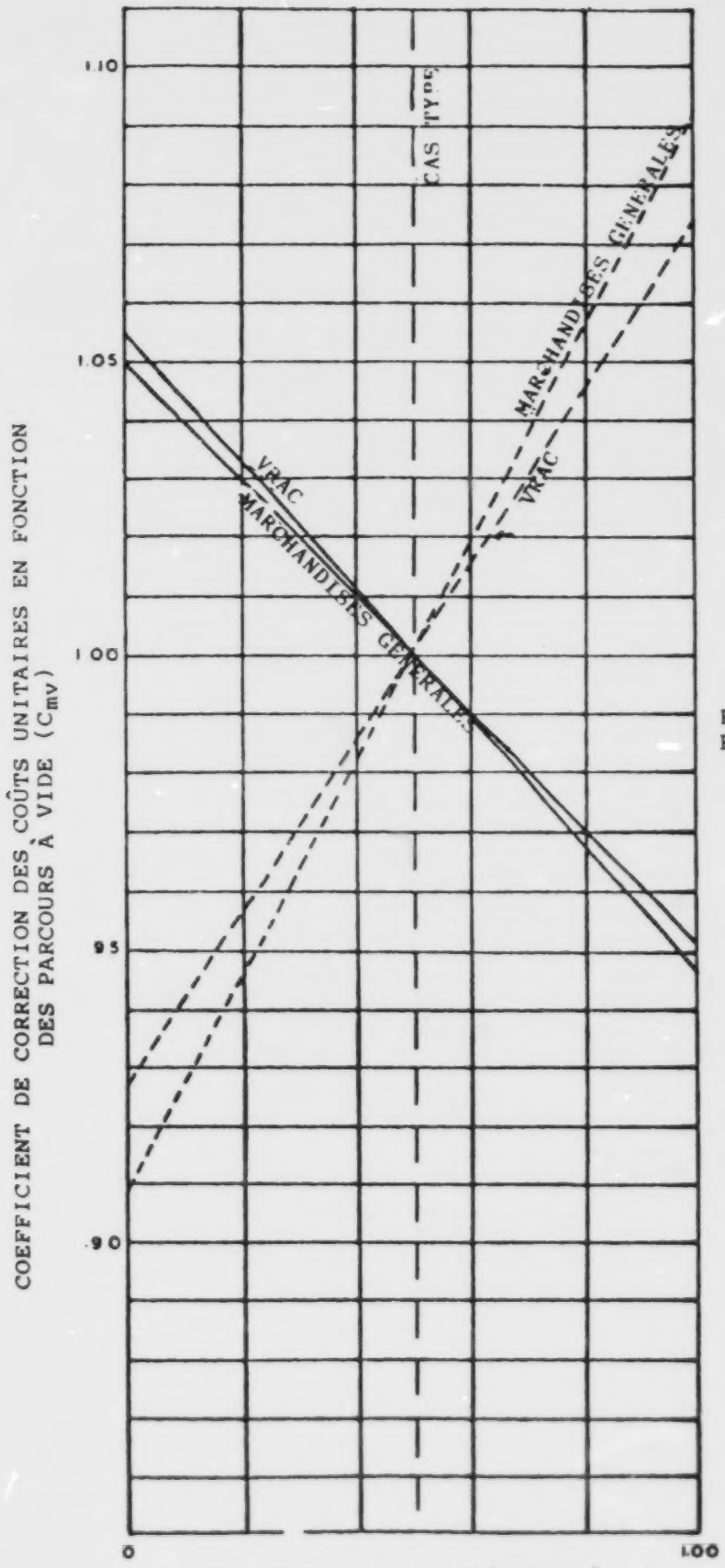


GRAPHIQUE 3.5

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps pour la constitution et la manutention de chargements de retour

Routes de gravier _____
Routes asphaltées _____



GRAPHIQUE 3.6

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps pour la constitution et la manutention de chargements de retour

Routes de gravier _____
Routes asphaltées _____

année, fait des trajets aller-retour de 320 kilomètres (retour à vide) et transporte une charge payante de 22 570 kg) à un coût unitaire prévu de 126,4 cents le kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg (0,66 pour le cas type), le graphique 3.2 prévoit une baisse du coût unitaire par mille de 126,4 cents/kilomètre x Ccu = 126,4 cents/kilomètre x 0,985 = 124,5 cents/kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg, qu'elle est identique au retour et que le chargement a duré une heure, le coût unitaire est le suivant:

$$126{,}4 \text{ cents/kilomètre} \times Ccu \times Cmv + \frac{(71{,}21(1 \text{ heure}))}{320 \text{ kilomètres}}$$

$$= 126{,}4 \times 0{,}985 \times 1{,}045 + \frac{71{,}21 \times 100}{320} \text{ cents/kilomètre}$$

$$= 130{,}1 \text{ cents/kilomètre} + 22{,}3 \text{ cents/kilomètre}$$

$$= \underline{152{,}4 \text{ cents/kilomètre}}$$

3.4 VARIATIONS DE LA LONGUEUR DES TRAJETS

La longueur des trajets est un autre facteur qui peut entraîner une variation considérable des coûts unitaires au-delà de certaines limites. Comme nous l'avons vu, nous avons supposé dans les cas types un voyage aller-retour de 100 kilomètres pour les camions simples et de 320 kilomètres pour les ensembles articulés. Comme nous l'avons vu également dans la section 2.2.1, le critère d'utilisation des véhicules que constitue le kilométrage annuel tient compte en partie de la longueur des trajets (puisque le temps qu'un véhicule passe aux terminus augmente à mesure que la longueur des trajets diminue). Toutefois, il nous fallait aussi prévoir dans l'analyse un autre coefficient qui tiendrait compte du temps que le chauffeur passe à attendre ou à charger et à décharger son véhicule.

Les graphiques 3.7 à 3.9 inclusivement indiquent un coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance, pour tenir compte de cette caractéristique. A l'instar de la charge payante, ce coefficient de correction a peu changé depuis le dernier rapport.

Exemple

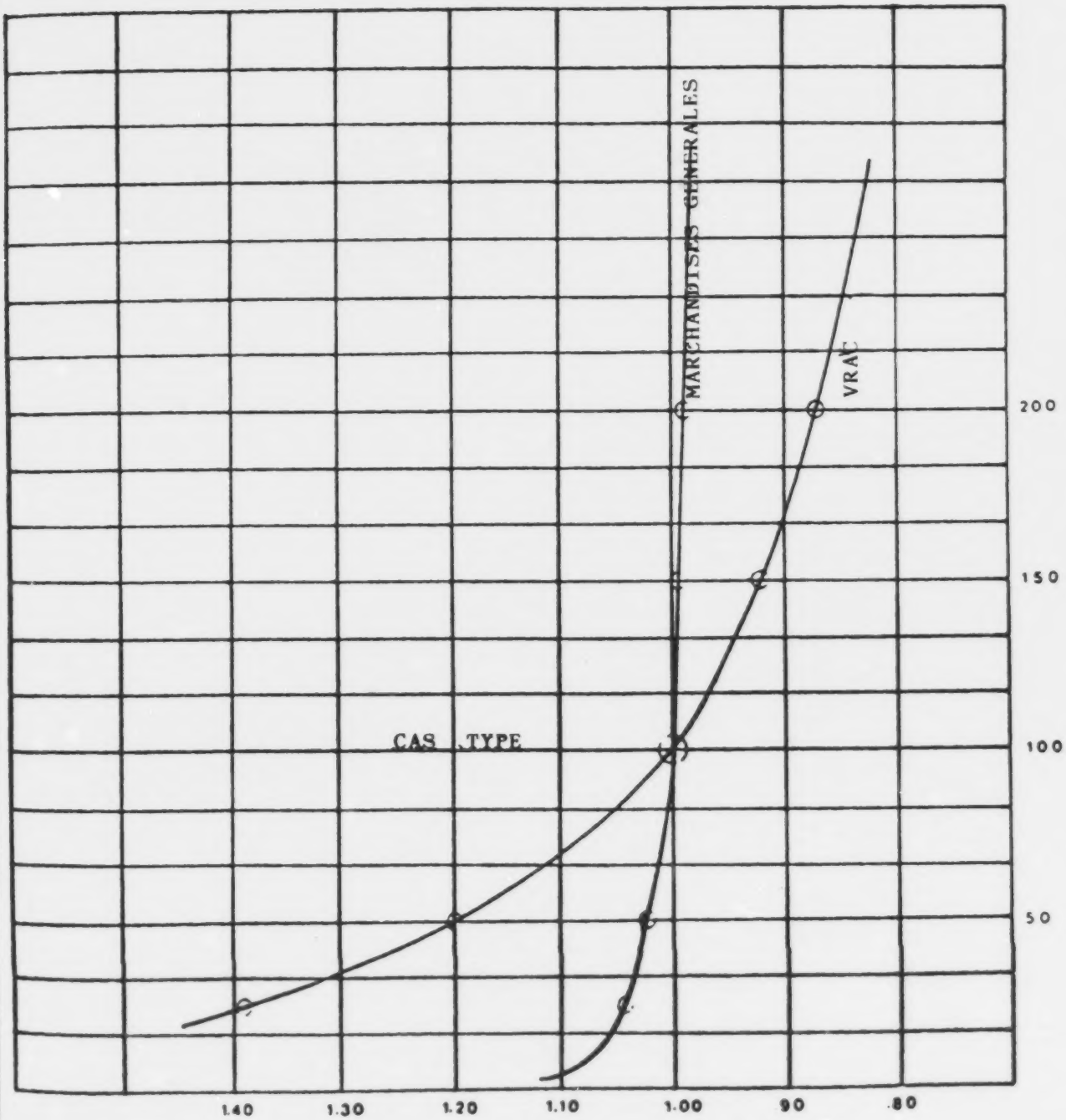
Selon le cas type, l'exploitation d'un train routier à sept essieux et à vrac qui parcourt 160 000 kilomètres par année sur des routes revêtues (en C.-B.), en effectuant des voyages aller-retour de 320 kilomètres en moyenne, coûtera à peu près 1,52 $ le kilomètre parcouru.

Selon le graphique 3.9, si le trajet aller-retour moyen n'était plus que de 160 kilomètres, les coûts unitaires seraient d'environ 1,52 $/kilomètre x 1,03, soit de 1,57 $ par kilomètre, à condition que l'exploitant pût

encore réaliser 160 000 kilomètres par année par véhicule dans le cadre d'une telle exploitation. Si l'utilisation de véhicule tombait à 80 000 kilomètres par année, le coût unitaire s'élèverait à 1,83 $ x 1,03, soit 1,88 $ le kilomètre parcouru.

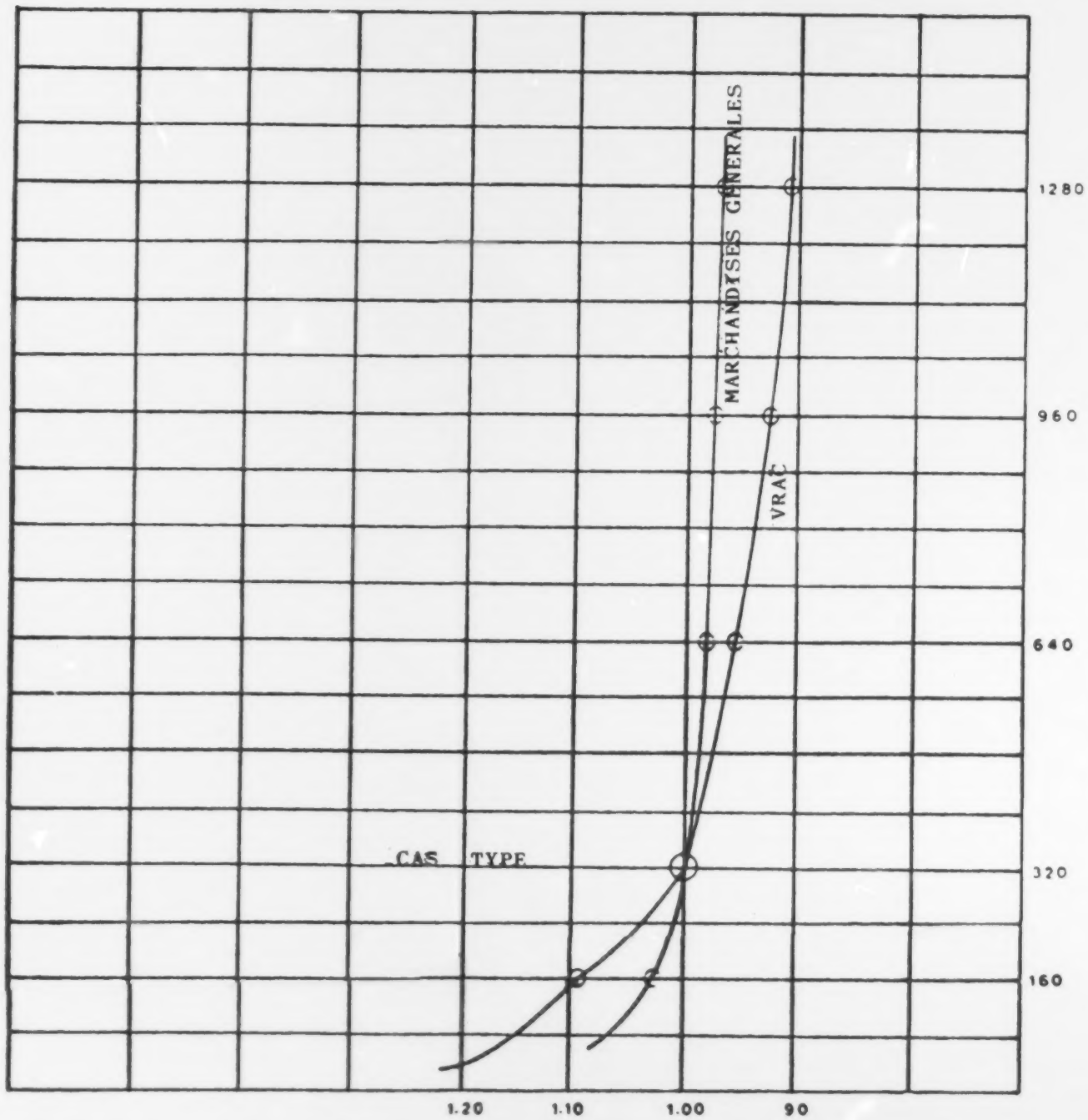
GRAPHIQUE 3.7

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX



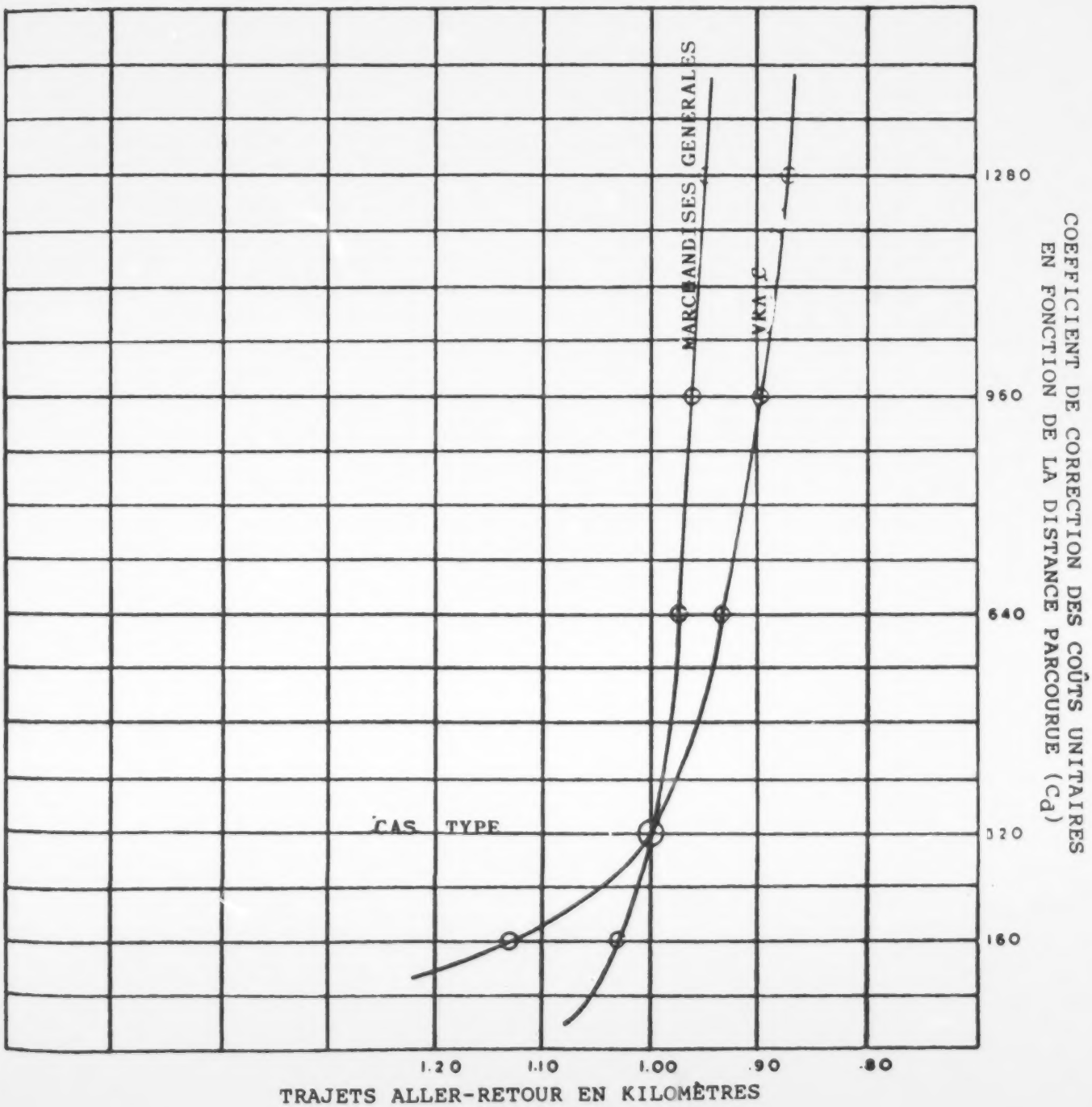
GRAPHIQUE 3.8

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX



GRAPHIQUE 3.9

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX



3.5 UTILISATION DU FACTEUR DE LA DISTANCE ANNUELLE PARCOURUE

Comme nous l'avons vu dans la section 2.2.2, certains ont mis en doute le bien-fondé l'utilisation du cas d'un camion qui parcourt 240 000 kilomètres par année pour le transport de marchandises générales, en effectuant des trajets aller-retour de 320 kilomètres. Une telle utilisation est exceptionnelle mais, pour les raisons avancées dans la section 2.2.2, nous l'avons conservée dans l'étude des cas types comme niveau réaliste d'utilisation extrême. IL FAUT SE GARDER TOUTEFOIS D'APPLIQUER CES COÛTS À DES CAS OÙ LES HEURES D'EXPLOITATION, LES TEMPS D'ATTENTE AUX TERMINUS OU D'AUTRES FACTEURS EMPÊCHENT UN VÉHICULE D'ATTEINDRE CE HAUT NIVEAU D'UTILISATION.

Une question se pose toutefois: comment calculer les coûts unitaires dans le cas de véhicules dont les taux d'utilisation annuels diffèrent de ceux établis pour l'analyse des cas types.

Une méthode relativement simple consiste à extrapoler à partir de parcours types calculés dans la section 5 (ou résumés au graphique 3.2).

Exemple

Pour obtenir les coûts d'exploitation unitaires d'un véhicule à deux essieux et à essence transportant des marchandises générales et roulant sur des routes asphaltées du Manitoba, qui parcourt annuellement une distance de 50 000 km, la formule est la suivante:

$$\text{Coût unitaire/50 000 km} = \frac{(50\,000 - 40\,000)}{(80\,000 - 40\,000)} \times (\text{coût unitaire/80 000 km} - \text{coût unitaire/40 000 km}) + \text{coût unitaire/40 000 km}$$

$$= \frac{10\,000}{40\,000} \times (209 - 222) + 222 \text{ cents/km}$$

$$-3{,}25 + 222 \text{ cents/km} = 218{,}75 \text{ cents/km}$$

Ce mode de calcul est relativement direct et dénote une certaine prudence à l'égard de l'échelle de taux d'utilisation établie pour les cas types. Mais les coûts unitaires sont liés hyperboliquement aux taux d'utilisation et, comme dans le cas des coûts obtenus à l'aide de la formule d'économie d'échelle classique, IL FAUT ÊTRE PRUDENT LORSQU'ON EXTRAPOLE POUR DÉTERMINER DES TAUX D'UTILISATION NON DÉJÀ CALCULÉS, CAR LES COÛTS OBTENUS ONT ALORS TENDANCE À ÊTRE INFÉRIEURS AUX COÛTS RÉELS. Les taux d'utilisation déjà calculés devraient couvrir la plupart des cas possibles.

Encore une fois, comme les kilométrages annuels sont liés étroitement aux vitesses, aux heures d'exploitation, aux temps d'attente aux terminus, à la productivité, aux types de véhicule et à d'autres facteurs liés à la productivité du parc de camions (conditions climatiques, entretien des véhicules ou variations saisonnières des chargements), il faut s'assurer que les postulats utilisés dans l'analyse de cas types conviennent dans tous les autres cas. Lorsque les cas varient grandement, une analyse/simulation détaillée des coûts dans chacun d'eux est peut-être plus appropriée que l'établissement des coûts d'après certains facteurs.

3.6 MATÉRIEL SPÉCIALISÉ

Depuis 1978, il y a eu un certain nombre de demandes concernant des méthodes pour évaluer les coûts du matériel lorsque les types de véhicules utilisés ne sont pas conformes aux spécifications de véhicule indiquées dans la section 2.2.4.

Bien qu'il faille être prudent dans ces estimations, elles sont néanmoins possibles à condition de disposer d'une liste fiable indiquant les prix du matériel en cause. Quant aux cas types, nous avons obtenu les renseignements nécessaires auprès des fournisseurs afin de déterminer les prix que doit payer l'exploitant d'un parc de camions moyen pour acheter le matériel mentionné en 2.2.4. Ces prix ont donc été établis d'après les listes de prix des fabricants et comprennent les taxes de vente moins les réductions particulières accordées aux acheteurs. (Voir le tableau A.3 annexé.)

L'amortissement, l'achat des permis et les frais généraux sont les principaux facteurs à rajuster dans le calcul des coûts de matériel spécialisé. Ce rajustement peut se faire en se fondant sur le ratio entre les coûts réels et les valeurs figurant dans les tableaux A.3 et A.4 annexés. Voice un exemple:

Exemple

Prenons un exploitant de la Colombie-Britannique qui utilise un véhicule à cinq essieux pour le transport du vrac. Le tracteur coûte 97 000 $ (comparativement à 91 496 $ pour le cas type) et la remorque, 75 000 $ (cas type: 50 290 $).

Tous les autres facteurs et paramètres (par exemple, les salaires, la productivité, le carburant, les pneus, etc.) sont relativement semblables à ceux du transporteur de vrac type qui parcourt 240 000 km par année.

Voice les étapes de rajustement en regard de notre analyse de cas type:

i) Rajuster séparément les coûts de dépréciation du tracteur et ceux de la remorque, à l'aide de la formule suivante:
(f_d = facteur de dépréciation)

Dépréciation état neuf = Dépréciation du cas type x f_d

$$f_d = \frac{\text{Dépréciation (état neuf)}}{\text{Dépréciation du cas type}} = \frac{\text{Coûts d'immobilisation (état neuf)}}{\text{Coûts d'immobilisation du cas type}}$$

Revenons à notre exemple:

f_d du tracteur = 97 000 ÷ 91 496 = 1 060
f_d de la remorque = 75 000 ÷ 50 290 = 1 491

ii) Rajuster de la même façon les frais de permis, s'il y a lieu. (Dans notre exemple, ces ratios sont 1,0 car les frais sont présumés semblables au départ.)

iii) Sur le modèle de notre évaluation de cas type (section 5), noter le total les frais d'exploitation et des frais occasionnés par le matériel (par exemple les frais de dépréciation et les frais d'immatriculation du tracteur et de la remorque).

Aux fins de notre évaluation de cas type, ces facteurs sont les suivants (voir la section 5):

Total des frais d'exploitation = 123,1 cents/km
Dépréciation du tracteur = 6,0 cents/km
Frais d'immatriculation du tracteur = 0,6 cents/km
Dépréciation de la remorque = 2,5 cents/km
Frais d'immatriculation de la remorque = 0 cent/km

iv) A l'aide des facteurs énumérés au paragraphe ii), rajuster les coûts directs du matériel à l'aide du modèle suivant:

Coûts additionnels = (f - 1) x anciens coûts ou, dans notre exemple

Dépréciation supplémentaire du tracteur = 6,0 x (1,060 - 1) = 0,36 cents/km
Dépréciation supplémentaire de la remorque = 2,5 x (1,491 - 1) = 1,228 cents/km
Permis supplémentaires pour le tracteur = permis supplémentaires pour la remorque = 0

v) Rajuster les intérêts et les frais généraux (facteurs liés au pourcentage, voir 2.4.9 et 2.4.10) à l'aide de la formule suivante:

$$\text{Rajustement total des coûts} = \frac{(\text{coûts supplémentaires du tracteur et de la remorque})}{(100 - (14 + 3 + 10))} \times 100$$

$$\text{Rajustement total} = (\text{coûts supplémentaires du tracteur et de remorque}) \times \frac{100}{73}$$

Dans notre exemple, $\frac{\text{Rajustement}}{\text{total}} = (0,36 + 1.23 \text{ cents/km}) \times \frac{100}{73}$

= 2,2 cents/km

Dans notre exemple, le total des nouveaux frais d'exploitation est de 121 cents/km plus 2,3 cents/km, soit 123 cents/km.

3.7 EXEMPLE D'APPLICATION DE L'ÉTUDE À UNE COMBINAISON DE VARIATIONS

Dans le cas de plusieurs écarts par rapport aux hypothèses adoptées pour les cas types, il faut appliquer tous les coefficients des sections 3.2 à 3.6 inclusivement d'une façon multiplicative. S'il y a lieu, il faut utiliser en premier lieu l'analyse de la section 3.6, puis celle de la section 3.5, et enfin les coefficients des sections 3.2 à 3.4 inclusivement.

Exemple

Supposons une entreprise de transport de marchandises générales de l'Ontario, aux caractéristiques suivantes: semi-remorques à cinq essieux, utilisation de matériel qui atteint 240 000 kilomètres par année, charge payante moyenne de 15 000 kg (0,66 de la valeur du cas type), environ 80% du kilomètrage effectué avec chargement sur des routes asphaltées, longueur moyenne des trajets aller-retour de 640 kilomètres. Calculer les frais occasionnés par une exploitation surtout hivernale.

Coût par kilomètre selon le cas type = 120 cents/km

Selon la figure 3.5, C_t = 1,071 (coefficient de correction pour l'hiver)

Selon le graphique 3.2, C_{cu} = 0,985 (charge payante = 0,66 de celle du cas type)

Selon la figure 3.5, C_{mv} = 1,03 (20% du kilomètrage effectué à vide)

Selon la figure 3.8, C_d = 0,95 (640 kilomètres aller-retour)

Le total des frais d'exploitation estimatifs serait de:

120 cents/kilomètre x C_t x C_{cu} x C_{mv} x C_d
= 120 cents/kilomètre x (1,071 x 0,985 x 1,03 x 0,95)=
123,9 cents/kilomètre

4.0 VOITURIERS ET R.S.W.P. (REMORQUES SUR WAGON PLAT)

On nous a demandé d'indiquer et d'expliquer, à compter de l'édition de 1986 des Frais d'exploitation des camions au Canada, les répercussions de l'utilisation de voituriers (entrepreneurs liés par contrat) ou de R.S.W.P. sur les frais de l'exploitant d'un parc de camion. Les sections 4.1 et 4.2 ci-après font état de ces méthodes et contiennent des exemples qui s'inspirent des évaluations de cas types présentées dans la section 5.

Le but du présent chapitre n'est pas d'examiner et de documenter à fond le recours aux voituriers et aux R.S.W.P., ce qui serait dans chaque cas une entreprise considérable. C'est plutôt de mieux faire comprendre ces services et les situations dans lesquelles on pourrait y faire appel.

4.1 UTILISATION DE VOITURIERS

Lorsqu'il a recours aux services de voituriers, l'entrepreneur de camionnage fournit tous les services administratifs (notamment les services de commercialisation, de gestion de l'exploitation, de documentation, de comptabilité, de facturation, etc.), répartit et gère d'ordinaire les chargements depuis son bureau régional concerné, et fournit en général les remorques à utiliser pour effectuer le transport.

Moins souvent, chaque voiturier est chargé de fournir la remorque nécessaire. Par exemple, bon nombre de transporteurs de denrées fournissent un véhicule tracteur aussi bien qu'une remorque réfrigérée, et parfois également une remorque à plate-forme. Mais comme nous l'avons vu, le mode d'exploitation le plus fréquent consiste pour le voiturier à fournir le véhicule tracteur, et pour l'entrepreneur de camionnage, à fournir la remorque.

Le voiturier est un sous-entrepreneur indépendant qui loue ses services à l'entrepreneur de camionnage: il fournira le véhicule tracteur nécessaire et le conduira.

Les avantages de ce mode d'exploitation pour l'entrepreneur de camionnage, par rapport à l'utilisation d'un véhicule tracteur qui lui appartient et d'un conducteur qui travaille pour lui, sont les suivants:

- Possibilités accrues de son parc de camions. Ce transporteur peut s'adapter plus facilement aux augmentations et aux diminutions à court terme des quantités à transporter, sans effectuer d'investissement excessif. Si le voiturier réussit à obtenir du travail supplémentaire à celui que lui a confié l'entrepreneur à qui il a loué ses services, l'arrangement est avantageux pour les deux parties.

- Simplicité d'exploitation. Il arrive souvent que l'utilisation de voituriers diminue la nécessité de bien des fonctions administratives et d'entretien. On sait que pour l'exploitation de terminus secondaires choisis, certaines entreprises de camionnage se procurent auprès de voituriers tous les véhicules tracteurs dont elles ont besoin, ce qui leur évite de devoir assurer l'entretien et les autres services qui pourraient être nécessaires pour exploiter un petit parc de véhicules tracteurs.

- Rentabilité. Bien des voituriers sont plus efficaces et rentables que les conducteurs des entrepreneurs de camionnage, parce qu'ils sont plus motivés, plus soucieux d'assurer la meilleure utilisation possible de leur véhicule.

  Ces "économies" peuvent rendre l'exploitation plus rentable. En outre, les voituriers ont toutes les raisons de voir à l'entretien de leur véhicule.

Les difficultés ou désavantages de l'utilisation de voituriers sont les suivants:

- Pas d'uniformisation. Il est plus difficile pour un entrepreneur de camionnage, sinon impossible, de fournir du matériel et des services uniformes lorsqu'il utilise des véhicules tracteurs appartenant à des voituriers plutôt que les siens. Le marché du camionnage est caractérisé en général par la mobilité des intervenants, car les voituriers se déplacent entre les prestations qu'ils fournissent à divers transporteurs. Dans certains cas, les véhicules de location sont conformes à une norme de l'entreprise, et peuvent même être peinturés aux couleurs de cette dernière. Mais ce sont habituellement des cas exceptionnels.

- Manque de fiabilité du service. Lorsqu'un de ses conducteurs démissionne, l'entrepreneur de camionnage doit lui trouver un remplaçant. Lorsqu'un voiturier démissionne, le même

entrepreneur doit également trouver un conducteur de relève et un camion. Par conséquent, lorsqu'un entrepreneur de camionnage doit disposer en tout temps du matériel de transport nécessaire, il se dote en général d'un parc de base composé de véhicules qui lui appartiennent, et obtient d'autres véhicules en ayant recours à des voituriers. Cela lui permet de rentabiliser son entreprise tout en assurant à sa clientèle un service rapide et efficace grâce à son propre parc de véhicules.

- Piètres contacts avec la clientèle. Dans le cas des camionnages où le conducteur doit avoir de nombreux contacts avec la clientèle (p. ex. lorsque le conducteur prend les commandes et exerce d'autres fonctions de vente ou de service), il est généralement préférable que ce soit un employé du transporteur qui agisse comme représentant de ce dernier, plutôt qu'un voiturier sous-traitant.

4.1.1 Rémunération des voituriers

Le prix des services rendus par les voituriers est un peu plus difficile à établir que les salaires des conducteurs d'entreprises de camionnage, indiqués au tableau A.1. de l'annexe.

Pour comprendre le mode d'établissement de ce prix, il faut tout d'abord connaître la nature de la prestation du voiturier, et également ce qui est fourni par le transporteur. Cela peut varier d'un transporteur à l'autre et d'un voiturier à l'autre, et également selon la distance à parcourir et la marchandise à transporter.

Il arrive par exemple que le transporteur fournisse le carburant et l'entretien au voiturier, à un prix réduit (qui tient compte des rabais d'entreprise et des normes d'entretien préventif). En outre, il se peut que le transporteur ou le voiturier paie les frais d'immatriculation (licences, permis) et les droits occasionnés par le transport. Une autre question importante consiste à savoir qui paie quelle part de l'assurance exigée. Dans certains cas, le véhicule tracteur doit être accompagné d'accessoires comme des ventilateurs, des pompes, des vérins hydrauliques. Si ceux-ci sont fournis par le voiturier, le prix sera établi en conséquence. Par ailleurs, ledit voiturier peut avoir la possibilité d'adhérer à un régime d'avantages sociaux instauré par le transporteur (c.-à.d. l'entrepreneur de camionnage).

Après avoir indiqué ce qui influe sur la rémunération des voituriers, signalons maintenant qu'il y a de nombreux modes de rémunération courants. Lors d'un examen des accords de rémunération conclus par un grand transporteur canadien, nous avons constaté que ce dernier était partie à des accords qui prévoyaient que les voituriers toucheraient tant du trajet, tant de l'heure, tant du kilomètre, tant du chargement transporté, ainsi qu'un pourcentage des recettes réalisées. Chacun de ces modes visait un client ou un produit particulier. Outre le paiement de base pour le service rendu, il y avait divers stimulants comme un montant forfaitaire par charge de retour (pour couvrir les frais occasionnés par le retard dans le chargement ou le déchargement), majoré d'une prime (cents par kilomètre) pour le kilométrage effectué avec une charge de retour.

Tous ces renseignements ont pour but de montrer les difficultés auxquelles il faudra faire face si on entreprend jamais d'exécuter une enquête nationale sur les frais relatifs aux voituriers ou les prix payés à ces derniers, pour obtenir des renseignements utiles et exacts sur ce volet de l'undustrie du camionnage.

Les exemples suivants, relativement simples, montrent comment les analyses de cas types de la section 5 peuvent être rajustées pour tenir compte des trajets effectués par les voituriers. Pour effectuer ce rajustement, l'analyste doit connaître l'ensemble de la rémunération que touchent ces derniers, ainsi que les postes à supprimer pour chaque analyse.

Exemple 1

Dans un contrat relativement simple passé en Alberta, le barème applicable à un voiturier qui fournit un conducteur et un véhicule tracteur varie selon la longeur du trajet, comme suit:

TRAJETS SIMPLES

EN CHARGE	R É M U N É R A T I O N S
DE 0 À 48 KM	69 $ PAR TRAJET
DE 49 À 64 KM	81,40 $ PAR TRAJET
DE 65 À 72 KM	87,84 $ PAR TRAJET
DE 73 À 80 KM	95,68 $ PAR TRAJET
DE 81 À 96 KM	105,59 $ PAR TRAJET
DE 97 À 200 KM	53,09 CENTS/KM PARCOURU
201 + KM	53,02 CENTS/KM PARCOURU

Prenons le cas d'une semi-remorque à cinq essieux qui, en Alberta, est souvent utilisée (240 000 km par année) pour transporter des marchandises en vrac. Dans le scénario de base (voir la section 5), le trajet simple effectué en charge équivaut à la moitié de 320 km, soit 160 km.

Nous voyons à la section 5 que dans le cas de ce scénario, la semi-remorque d'entreprise de camionnage occasionne des frais d'exploitation de 103 cents au kilomètre, dont la portion relative au tracteur est de 62,8 cents/kilomètre. En consultant le barème précité, nous constatons que les services d'un voiturier peuvent être retenus au prix de 53,9 cents/kilomètre. Nous supposons que les frais d'administration et d'assurance sont toujours supportés par le transporteur plutôt que par le voiturier, et que n'importe quels articles fournis, comme le carburant, sont payés par ce dernier au prix coûtant.

L'économie réalisée est de 62,8 cents/kilomètre - 53,9 cents/kilomètre

= 8,9 cents/kilomètre

Les frais de transport pour le trajet de 160 km (320 km aller et retour) sont par conséquent les suivants:

= 103 cents/km - 8,9 cents/km
= 94,1 cents/km.

Exemple 2

Appliquons maintenant le barème précédent relatif à un voiturier de l'Alberta à une situation où l'utilisation de la semi-remorque à cinq essieux est faible (80 000 km/année), la distance moyenne parcourue étant de 40 km à l'aller (80 km aller et retour).

La section 5 et le graphique 3.8 montrent que pour la semi-remorque fournie par l'entrepreneur de camionnage, le coût unitaire (au kilomètre) est le suivant:

= 133,3 cents/km x 1,08

= 144 cents/km.

À noter que la section 5 montre que le coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur est égal à 133,3 - 78,4 cents/km = 54,9 cents/km.

En supposant que la plus grande partie de la diminution de la distance parcourue, dans le graphique 3,8, résulte de facteurs de coût relatifs au conducteur (établissement des frais entraînés par la durée du chargement/déchargement au prorata de la distance parcourue), pour l'aller-retour de 80 km, le coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur devrait rester à peu près fixe, soit 54,9 cents/km.

C'est ainsi qu'en cas de recours à un voiturier, le coût unitaire est le suivant:

= (Coût relatif au voiturier) + coût autre que celui qui est occasionné par le véhicule tracteur

= (69,00 $/80 km) x (100 cents/$) + 54,9 cents/km

= 86,25 cents/km + 54,9 cents/km

= 141,15 cents/km

L'utilisation d'un voiturier pour ce court trajet, au prix de 141,15 cents/km, est une amélioration minime par rapport au coût unitaire pour la semi-remorque fournie par l'entrepreneur lui-même (cas type), qui, comme nous l'avons indiqué, est de 144 cents/km.

Nous avons vu qu'IL FAUT PRENDRE SOIN DE BIEN ÉVALUER LES FRAIS OCCASIONNÉS PAR LES SERVICES D'UN VOITURIER, ET DE BIEN LES COMPARER AVEC CEUX DES CAS TYPES PRÉSENTÉS DANS LE PRÉSENT RAPPORT, QUI ONT TENDANCE À REFLÉTER LES ACTIVITÉS DE L'ENTREPRENEUR DE CAMIONNAGE PLUTÔT QUE CELLES DU VOITURIER. EN ÉTABLISSANT UNE TELLE COMPARAISON, IL IMPORTE D'EXAMINER TOUS LES ÉLÉMENTS DE COÛT (COMME LES FRAIS D'IMMATRICULATION, D'ASSURANCE, DE TRANSPORT, DE CARBURANT ET DE RÉPARATION DES VÉHICULES, AINSI QUE LES FRAIS RÉSULTANT DES SALAIRES OU DES AVANTAGES À PAYER, OU ENCORE DES OBLIGATIONS À REMPLIR), ET DE DÉTERMINER QUI DOIT ASSUMER CHACUN DE CES ÉLÉMENTS DE COÛT. EN OUTRE, LE BARÈME DE RÉMUNÉRATION DU VOITURIER DOIT ÊTRE CONNU DANS LE CAS DU

TRANSPORT À EFFECTUER. IL N'EST PAS FACILE DE GÉNÉRALISER AU CHAPITRE DES FRAIS OU DES PRIX RELATIFS AUX SERVICES FOURNIS PAR LES VOITURIERS, CAR LES BARÈMES DE RÉMUNÉRATION DE CES DERNIERS SONT ÉTABLIS DE DIVERSES FAÇONS: TANT DU TRAJET, TANT DE L'HEURE, TANT DU KILOMÈTRE (CENTS), TANT DU CHARGEMENT TRANSPORTÉ, OU POURCENTAGE DES RECETTES RÉALISÉES GRÂCE À CE TRANSPORT.

4.2 UTILISATION DE R.S.W.P. (REMORQUES SUR WAGON PLAT)

En 1985, Transports Canada a chargé la Trimac Consulting Services d'évaluer les répercussions énergétiques et économiques des services R.S.W.P. (Remorques sur wagon plat) au Canada. Une conclusion primordiale de ce cabinet d'experts-conseils a été que pour les trajets inférieurs à 350 milles (565 kilomètres), le camionnage direct est généralement plus économique que l'utilisation de R.S.W.P., dans diverses conditions d'exploitation et d'équilibre des parcours supposées.

La Trimac Consulting Services n'a pas étudié les caractéristiques des services assurés, même si elle a constaté que les R.S.W.P. servent avant tout à acheminer des produits finis qui N'ONT PAS BESOIN de parvenir rapidement à destination.

Les parcours ou corridors qui conviennent à l'utilisation de R.S.W.P. sont notamment les suivants:

Parcours	Durée prévues du trajet ferroviaire (heure)	Distances de camionnage supposées (Milles)	(Kilomètres)
Toronto-Montréal	9	334	538
Toronto-Winnipeg	36	1297	2087
Toronto-Vancouver	84	2774	4464

Les tarifs du Plan 1 relatif aux R.S.W.P. (voir le rapport d'étude de 1985 qui fait état des plans relatifs à ces dernières) pour ces parcours ou corridors ont été établis en 1985 et mis à jour pour mieux comparer l'utilisation desdites R.S.W.P. avec le camionnage direct (exemples éprouvés pour les corridors en question).

En établissant ce genre de comparaison, il faut noter que les R.S.W.P. sont un service ferroviaire. C'est pourquoi l'analyste doit absolument être familier avec la ligne de conduite et les possibilités des chemins de fer en matière d'établissement des prix, qui sous-tendent la tarification, pour élaborer des comparaisons de frais semblables à celles qui visent les corridors précités.

À noter que le Plan 1 exclut les frais de prise en charge de la remorque et de livraison de cette dernière au client, à partir des triages intermodaux de chemin de fer. Ces frais doivent être ajoutés, ainsi que les frais de propriété de la

remorque, pour déterminer le total des frais de transport porte à porte. Les tarifs du Plan 1 relatif aux R.S.W.P., qui ont été établis pour les corridors en question (et mis à jour aux fins de la présente analyse), sont les suivants:

Tarifs du Plan 1 relatif aux corridors	Tous les montants en dollars par chargement de remorque (trajet simple) 1985	1986	Tarif	Postes
Toronto-Montréal	311 $	322 $	CFA-7538-J	4310
Toronto-Winnipeg	1186 $- 1338 $	1228 $- 1385 $	CFA-7538-J	1275
Toronto-Vancouver	2597 $- 2934 $	2688 $- 3037 $	CFA-7538-J	1270

Grâce à ces renseignements, ainsi qu'aux coefficients de correction en fonction des cas types et de la distance qui figurent dans les sections 5 et 3 du présent rapport, le coût des services de R.S.W.P. peut être comparé avec le coût d'utilisation intensive des services de camionnage de marchandises générales (mettons 240 000 km/année). De plus, en supposant un aller-retour de 2 heures pour la prise en charge et la livraison, à chaque centre de livraison important (dans le cas d'une semi-remorque à faible utilisation), les frais horaires de la section 5 peuvent servir à évaluer les frais de prise en charge et de livraison locaux applicables à l'utilisation de R.S.W.P. Cette section permet également de déterminer les frais de propriété d'une remorque horaires équivalents (frais d'amortissement et d'immatriculation).

Les sections 4.2.1 et 4.2.2 suivantes indiquent respectivement les frais d'utilisation de R.S.W.P. et les frais de camionnage direct relatifs auxdits corridors.

4.2.1 Exemples de frais d'utilisation de R.S.W.P.

Le tableau précédent contient des tarifs ferroviaires pour l'acheminement de remorques (trajet simple) entre les triages intermodaux, dans le cas des corridors pris comme exemples.

D'après la section 5, les frais d'exploitation horaires moyens (estimatifs) d'un tracteur et d'une remorque (c.-à.d. d'une semi-remorque à cinq essieux utilisée pour le transport de marchandises générales sur une distance totale de 80 000 km) à Toronto, Montréal, Winnipeg et Vancouver, sont respectivement de 82,57 $, 81,71 $, 81,08 $ et 93,23 $. Ces frais horaires peuvent s'appliquer à un aller-retour présumé de deux heures, pour permettre de calculer les frais de placement de la remorque approximatifs.

Les frais fixes horaires moyens d'utilisation d'une remorque (haut degré d'utilisation, dans chaque province, mixte), pour chaque corridor, sont les suivants: Toronto-Montréal, 94,5 cents/h; Toronto-Winnipeg, 93 cents/h; Toronto-Vancouver, 93,8 cents/h.

En nous inspirant de ces renseignements pour calculer les frais de l'entrepreneur de camionnage par remorque et pour un trajet simple, s'il utilise la méthode R.S.W.P., nous obtenons l'analyse suivante:

1) Toronto-Montréal

Prise en charge à Toronto:	2 h x 82,57 $ =		165,14 $
Transport à Montréal:	322 $ =		322,00 $
Propriété de la remorque:	9 h x 0,945 $ =		8,50 $
Livraison à Montréal:	2 h x 81,71 $ =		163,42 $
COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE)			659,06 $

2) Toronto-Winnipeg

Prise en charge à Toronto:	2 h x 82,57 $ =		165,14 $
Transport à Winnipeg:	1 306,50 $ (moyenne) =		1 306,50 $
Propriété de la remorque:	36 h x 0,93 $ =		33,48 $
Livraison à Winnipeg:	2 h x 81,08 $ =		162,16 $
COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE)			1 667,28 $

3) Toronto-Vancouver

Prise en charge à Toronto:	2 h x 82,57 $ =		165,14 $
Transport à Vancouver:	2 862,50 $ (moyenne) =		2 862,50 $
Propriété de la remorque:	84 h x 0,938 $ =		78,79 $
Livraison à Vancouver:	2 h x 93,23 $ =		186,46 $
COÛT TOTAL PAR REMORQUE (TRAJET SIMPLE)			3 292,89 $

Ces frais estimatifs porte à porte occasionnés par l'utilisation de R.S.W.P. peuvent être comparés aux frais de camionnage direct sur les mêmes parcours, comme nous l'indiquons dans la section 4.2.2 suivante.

4.2.2 Exemples de frais de camionnage direct

Pour pouvoir comparer les frais approximatifs avec les frais réels, nous avons examiné les cas types en matière d'utilisation intensive de semi-remorques à cinq essieux pour le transport de marchandises générales, qui portent respectivement sur l'Ontario, le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique. Les frais d'exploitation au kilomètre ont été respectivement de 119,8 cents/km, 115,9 cents/km, 115,6 cents/km, 108,8 cents/km, 120,2 cents/km, et 136,7 cents/km.

En consultant le graphique 3.8, nous avons constaté que le coefficient de correction selon la distance, pour les longs trajets, était de 0,9, et le coefficient de correction en fonction du nombre de milles parcourus à vide (le pourcentage de milles parcourus à vide étant de 0, en supposant des aller-retour équilibrés), de 1,045.

En appliquant ces renseignements aux corridors en question, nous avons déterminé que les frais de camionnage pour un trajet simple, par remorque livrée, étaient les suivants:

1) Toronto-Montréal

Moyenne (119,8, 115,9) cents/km x 0,9 x 1,045 x 538 km
= 596,30 / remorque (trajet simple)

2) Toronto-Winnipeg

Moyenne (119,8, 115,6) cents/km x 0,9 x 1,045 x 2 087 km
= 2 310,24 $ / remorque (trajet simple)

3) Toronto-Vancouver

Moyenne (119,8, 115,6, 108,8, 120,2, 136,7)
cents/km x 0,9 x 1,045 x 4 464 km
= 5 047,31 $ / remorque (trajet simple)

4.2.3 Comparaison entre les frais d'utilisation de R.S.W.P. et les frais de camionnage direct

L'analyse qui figure dans les sections précédentes 4.2.1 et 4.2.2 démontre que le transport par R.S.W.P. peut être effectué sur grandes distances. Dans le cas du trajet Toronto-Montréal, par exemple, nous voyons que le prix de l'acheminement porte à porte d'une remorque au moyen du système R.S.W.P. et du camionnage direct est de 600 à 650 $ dans les deux cas. En ce qui a trait au trajet Toronto-Vancouver, les frais d'entier parcours relatifs au transport par R.S.W.P., soit 3 300 $, se comparent très avantageusement avec les frais de camionnage direct, qui sont de 5 000 $.

En effectuant les genres de comparaisons présentées dans la présente section, l'analyste doit veiller à utiliser les tarifs ferroviaires valides pour le service R.S.W.P. en même temps qu'il se sert d'hypothèses réalistes en matière de délai de prise en charge et de livraison, ainsi que d'acheminement, des camions. S'il le fait, il peut consulter les tableaux de la section 5 pour déterminer les frais horaires de placement et de propriété d'une remorque, ce qui facilite l'évaluation.

À noter également que les analyses des exemples précités ne tiennent pas compte de la question du service, à savoir si la méthode R.S.W.P. permettra de livrer la remorque dans le même délai que si on avait eu recours au camionnage direct, ou dans un délai raisonnable.

Pour plus de précisions sur le service R.S.W.P. au Canada, les lecteurs intéressés devraient consulter les résultats de l'étude que Transports Canada a entreprise en 1985.

5.0 RÉSULTATS DE L'ANALYSE DE CAS TYPES

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 20083	$ 20083
	Frais indirects	$ 10101	$ 10101

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,184	24.29	75.5	Chauffeur	30,184	24.29	75.5
6,042	4.86	15.1	Carburant	6,042	4.86	15.1
6,231	5.01	15.6	Reparations	7,478	6.02	18.7
95	0.08	0.2	Nettoyage	95	0.08	0.2
			Transport			
1,541	1.24	3.9	Pneus	2,204	1.77	5.5
44,093	35.48	110.3	Total frais var. tracteur	46,003	37.02	115.0
			Frais fixes tracteur			
6,763	5.44	16.9	Amortissement	6,763	5.44	16.9
406	0.33	1.0	Immatriculation	406	0.33	1.0
7,169	5.77	17.9	Tot. frais fixes tract.	7,169	5.77	17.9
51,262	41.25	128.2	Frais tracteur total	53,172	42.79	132.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
51,262	41.25	128.2	Total frais vehicule	53,172	42.79	132.9
3,086	2.48	7.7	Frais d'assurance	3,165	2.55	7.9
14,402	11.59	36.0	Admin. et interets	14,768	11.88	36.9
23,836	19.18	59.6	Cueillette et livraison	23,836	19.18	59.6
10,287	8.28	25.7	Profit	10,549	8.49	26.4
102,873	82.78	257.2	Total frais d'exploit.	105,490	84.89	263.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
413.9	Total frais d'exploit.	424.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation ce vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4720 t.	4720 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 40167	$ 40167
	Frais indirects	$ 20203	$ 20203

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
60,370	24.29	75.5	Chauffeur	60,370	24.29	75.5
12,083	4.86	15.1	Carburant	12,083	4.86	15.1
12,463	5.01	15.6	Reparations	14,955	6.02	18.7
190	0.08	0.2	Nettoyage	190	0.08	0.2
			Transport			
3,082	1.24	3.9	Pneus	4,407	1.77	5.5
88,188	35.48	110.3	Total frais var. tracteur	92,005	37.02	115.0
			Frais fixes tracteur			
6,763	2.72	8.5	Amortissement	6,763	2.72	8.5
406	0.16	0.5	Immatriculation	406	0.16	0.5
7,169	2.88	9.0	Tot. frais fixes tract.	7,169	2.88	9.0
95,357	38.36	119.3	Frais tracteur total	99,174	39.90	124.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
95,357	38.36	119.3	Total frais vehicule	99,174	39.90	124.0
5,878	2.36	7.3	Frais d'assurance	6,035	2.43	7.5
27,430	11.04	34.3	Admin. et interets	28,162	11.33	35.2
47,672	19.18	59.6	Cueillette et livraison	47,672	19.18	59.6
19,593	7.88	24.5	Profit	20,116	8.09	25.1
195,930	78.82	245.0	Total frais d'exploit.	201,159	80.93	251.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
394.3	Total frais d'exploit.	404.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 60250	$ 60250
	Frais indirects	$ 30304	$ 30304

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
90,554	24.29	75.5	Chauffeur	90,554	24.29	75.5
18,125	4.86	15.1	Carburant	18,125	4.86	15.1
18,694	5.01	15.6	Reparations	22,433	6.02	18.7
285	0.08	0.2	Nettoyage	285	0.08	0.2
			Transport			
4,623	1.24	3.9	Pneus	6,611	1.77	5.5
132,281	35.48	110.3	Total frais var. tracteur	138,008	37.02	115.0
			Frais fixes tracteur			
6,763	1.81	5.6	Amortissement	6,763	1.81	5.6
406	0.11	0.3	Immatriculation	406	0.11	0.3
7,169	1.92	5.9	Tot. frais fixes tract.	7,169	1.92	5.9
139,450	37.40	116.2	Frais tracteur total	145,177	38.94	120.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
139,450	37.40	116.2	Total frais vehicule	145,177	38.94	120.9
8,670	2.33	7.2	Frais d'assurance	8,905	2.39	7.4
40,458	10.85	33.7	Admin. et interets	41,556	11.15	34.6
71,508	19.18	59.6	Cueillette et livraison	71,508	19.18	59.6
28,898	7.75	24.1	Profit	29,683	7.96	24.7
288,984	77.51	240.8	Total frais d'exploit.	296,829	79.62	247.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
387.5	Total frais d'exploit.	397.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 18169	$ 18169
Frais indirects	$ 9918	$ 9918

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,087	22.60	70.2	Chauffeur	28,087	22.60	70.2
4,911	3.95	12.3	Carburant	4,911	3.95	12.3
5,071	4.08	12.7	Reparations	6,085	4.90	15.2
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,490	1.20	3.7	Pneus	2,130	1.71	5.3
39,723	31.96	99.3	Total frais var. tracteur	41,377	33.29	103.4
			Frais fixes tracteur			
6,320	5.09	15.8	Amortissement	6,320	5.09	15.8
402	0.32	1.0	Immatriculation	402	0.32	1.0
6,722	5.41	16.8	Tot. frais fixes tract.	6,722	5.41	16.8
46,445	37.37	116.1	Frais tracteur total	48,099	38.70	120.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
46,445	37.37	116.1	Total frais vehicule	48,099	38.70	120.2
2,860	2.30	7.2	Frais d'assurance	2,928	2.36	7.3
13,348	10.74	33.4	Admin. et interets	13,665	11.00	34.2
23,154	18.63	57.9	Cueillette et livraison	23,154	18.63	57.9
9,534	7.67	23.8	Profit	9,761	7.85	24.4
95,341	76.71	238.4	Total frais d'exploit.	97,607	78.54	244.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
383.7	Total frais d'exploit.	392.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Alberta

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	16400 kg.	16400 kg.
	Poids de vehicule brut	6335 kg.	6335 kg.
	Charge payante moyenne	5068 t.	5068 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 36339	$ 36339
	Salaire horaire	$ 19835	$ 19835
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,174	22.60	70.2	Chauffeur	56,174	22.60	70.2
9,822	3.95	12.3	Carburant	9,822	3.95	12.3
10,141	4.08	12.7	Reparations	12,169	4.90	15.2
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,980	1.20	3.7	Pneus	4,261	1.71	5.3
79,445	31.96	99.3	Total frais var. tracteur	82,754	33.29	103.4
			Frais fixes tracteur			
6,320	2.54	7.9	Amortissement	6,320	2.54	7.9
402	0.16	0.5	Immatriculation	402	0.16	0.5
6,722	2.70	8.4	Tot. frais fixes tract.	6,722	2.70	8.4
86,167	34.66	107.7	Frais tracteur total	89,476	35.99	111.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
86,167	34.66	107.7	Total frais vehicule	89,476	35.99	111.8
5,444	2.19	6.8	Frais d'assurance	5,580	2.24	7.0
25,406	10.22	31.8	Admin. et interets	26,041	10.48	32.6
46,309	18.63	57.9	Cueillette et livraison	46,309	18.63	57.9
18,147	7.30	22.7	Profit	18,601	7.48	23.3
181,473	73.00	226.9	Total frais d'exploit.	186,007	74.82	232.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
365.2	Total frais d'exploit.	374.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 54508	$ 54508
Frais indirects	$ 29753	$ 29753

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
84,261	22.60	70.2	Chauffeur	84,261	22.60	70.2
14,733	3.95	12.3	Carburant	14,733	3.95	12.3
15,212	4.08	12.7	Reparations	18,254	4.90	15.2
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,469	1.20	3.7	Pneus	6,391	1.71	5.3
119,167	31.96	99.3	Total frais var. tracteur	124,131	33.29	103.4
			Frais fixes tracteur			
6,320	1.70	5.3	Amortissement	6,320	1.70	5.3
402	0.11	0.3	Immatriculation	402	0.11	0.3
6,722	1.81	5.6	Tot. frais fixes tract.	6,722	1.81	5.6
125,889	33.77	104.9	Frais tracteur total	130,853	35.10	109.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
125,889	33.77	104.9	Total frais vehicule	130,853	35.10	109.0
8,028	2.15	6.7	Frais d'assurance	8,232	2.21	6.9
37,465	10.05	31.2	Admin. et interets	38,417	10.30	32.0
69,463	18.63	57.9	Cueillette et livraison	69,463	18.63	57.9
26,761	7.18	22.3	Profit	27,441	7.36	22.9
267,606	71.78	223.0	Total frais d'exploit.	274,406	73.60	228.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
358.9	Total frais d'exploit.	368.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14600 kg.	14600 kg.
	Poids de vehicule brut	5445 kg.	5445 kg.
	Charge payante moyenne	2178 t.	2178 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	1243 h.	1243 h.
	Pres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 0	$ 0
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 16715	$ 16715
	Salaire horaire	$ 7005	$ 7005
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,720	19.09	59.3	Chauffeur	23,720	19.09	59.3
4,896	3.94	12.2	Carburant	4,896	3.94	12.2
4,176	3.36	10.4	Reparations	5,011	4.03	12.5
171	0.14	0.4	Nettoyage	171	0.14	0.4
			Transport			
1,478	1.19	3.7	Pneus	2,114	1.70	5.3
34,441	27.72	86.0	Total frais var. tracteur	35,912	28.90	89.7
			Frais fixes tracteur			
6,636	5.34	16.6	Amortissement	6,636	5.34	16.6
674	0.54	1.7	Immatriculation	674	0.54	1.7
7,310	5.88	18.3	Tot. frais fixes tract.	7,310	5.88	18.3
41,751	33.60	104.3	Frais tracteur total	43,222	34.78	108.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
41,751	33.60	104.3	Total frais vehicule	43,222	34.78	108.0
2,468	1.99	6.2	Frais d'assurance	2,529	2.03	6.3
11,518	9.27	28.8	Admin. et interets	11,800	9.49	29.5
18,309	14.73	45.8	Cueillette et livraison	18,309	14.73	45.8
8,227	6.62	20.6	Profit	8,429	6.78	21.1
82,273	66.21	205.7	Total frais d'exploit.	84,289	67.81	210.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,401 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
331.0	Total frais d'exploit.	339.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	4356 t.	4356 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33431	$ 33431
Frais indirects	$ 14010	$ 14010

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
47,441	19.09	59.3	Chauffeur	47,441	19.09	59.3
9,793	3.94	12.2	Carburant	9,793	3.94	12.2
8,352	3.36	10.4	Reparations	10,022	4.03	12.5
342	0.14	0.4	Nettoyage	342	0.14	0.4
			Transport			
2,956	1.19	3.7	Pneus	4,227	1.70	5.3
68,884	27.72	86.0	Total frais var. tracteur	71,825	28.90	89.7
			Frais fixes tracteur			
6,636	2.67	8.3	Amortissement	6,636	2.67	8.3
674	0.27	0.8	Immatriculation	674	0.27	0.8
7,310	2.94	9.1	Tot. frais fixes tract.	7,310	2.94	9.1
76,194	30.66	95.1	Frais tracteur total	79,135	31.84	98.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
76,194	30.66	95.1	Total frais vehicule	79,135	31.84	98.8
4,636	1.87	5.8	Frais d'assurance	4,757	1.91	5.9
21,635	8.70	27.0	Admin. et interets	22,199	8.93	27.7
36,618	14.73	45.8	Cueillette et livraison	36,618	14.73	45.8
15,454	6.22	19.3	Profit	15,857	6.38	19.8
154,537	62.18	193.0	Total frais d'exploit.	158,566	63.79	198.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,802 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
310.6	Total frais d'exploit.	318.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	6534 t.	6534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50146	$ 50146
Frais indirects	$ 21014	$ 21014

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres ce roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
71,160	19.09	59.3	Chauffeur	71,160	19.09	59.3
14,689	3.94	12.2	Carburant	14,689	3.94	12.2
12,527	3.36	10.4	Reparations	15,033	4.03	12.5
513	0.14	0.4	Nettoyage	513	0.14	0.4
			Transport			
4,434	1.19	3.7	Pneus	6,341	1.70	5.3
103,323	27.72	86.0	Total frais var. tracteur	107,736	28.90	89.7
			Frais fixes tracteur			
6,636	1.78	5.5	Amortissement	6,636	1.78	5.5
674	0.18	0.6	Immatriculation	674	0.18	0.6
7,310	1.96	6.1	Tot. frais fixes tract.	7,310	1.96	6.1
110,633	29.68	92.1	Frais tracteur total	115,046	30.86	95.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
110,633	29.68	92.1	Total frais vehicule	115,046	30.86	95.8
6,804	1.82	5.7	Frais d'assurance	6,985	1.87	5.8
31,751	8.52	26.5	Admin. et interets	32,597	8.74	27.2
54,926	14.73	45.8	Cueillette et livraison	54,926	14.73	45.8
22,679	6.08	18.9	Profit	23,284	6.25	19.4
226,793	60.83	189.0	Total frais d'exploit.	232,838	62.45	194.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,202 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
304.2	Total frais d'exploit.	312.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16715	$ 16715
Frais indirects	$ 7984	$ 7984

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,699	19.87	61.7	Chauffeur	24,699	19.87	61.7
6,113	4.92	15.3	Carburant	6,113	4.92	15.3
4,027	3.24	10.1	Reparations	4,832	3.89	12.1
131	0.11	0.3	Nettoyage	131	0.11	0.3
			Transport			
1,263	1.02	3.2	Pneus	1,806	1.45	4.5
36,233	29.16	90.6	Total frais var. tracteur	37,581	30.24	93.9
			Frais fixes tracteur			
6,699	5.39	16.7	Amortissement	6,699	5.39	16.7
482	0.39	1.2	Immatriculation	482	0.39	1.2
7,181	5.78	17.9	Tot. frais fixes tract.	7,181	5.78	17.9
43,414	34.94	108.5	Frais tracteur total	44,762	36.02	111.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,414	34.94	108.5	Total frais vehicule	44,762	36.02	111.8
2,660	2.14	6.7	Frais d'assurance	2,715	2.18	6.8
12,411	9.99	31.0	Admin. et interets	12,670	10.19	31.7
21,301	17.14	53.3	Cueillette et livraison	21,301	17.14	53.3
8,865	7.13	22.2	Profit	9,050	7.28	22.6
88,651	71.34	221.7	Total frais d'exploit.	90,498	72.81	226.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
356.8	Total frais d'exploit.	364.0

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.

B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33431	$ 33431
Frais indirects	$ 15967	$ 15967

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,398	19.87	61.7	Chauffeur	49,398	19.87	61.7
12,227	4.92	15.3	Carburant	12,227	4.92	15.3
8,053	3.24	10.1	Reparations	9,664	3.89	12.1
262	0.11	0.3	Nettoyage	262	0.11	0.3
			Transport			
2,525	1.02	3.2	Pneus	3,611	1.45	4.5
72,465	29.16	90.6	Total frais var. tracteur	75,162	30.24	93.9
			Frais fixes tracteur			
6,699	2.70	8.4	Amortissement	6,699	2.70	8.4
482	0.19	0.6	Immatriculation	482	0.19	0.6
7,181	2.89	9.0	Tot. frais fixes tract.	7,181	2.99	9.0
79,646	32.05	99.6	Frais tracteur total	82,343	33.13	102.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
79,646	32.05	99.6	Total frais vehicule	82,343	33.13	102.9
5,024	2.02	6.3	Frais d'assurance	5,135	2.07	6.4
23,445	9.43	29.3	Admin. et interets	23,962	9.64	30.0
42,603	17.14	53.3	Cueillette et livraison	42,603	17.14	53.3
16,747	6.74	20.9	Profit	17,116	6.89	21.4
167,465	67.38	209.4	Total frais d'exploit.	171,159	68.87	214.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
337.0	Total frais d'exploit.	344.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50146	$ 50146
Frais indirects	$ 23951	$ 23951

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,097	19.87	61.7	Chauffeur	74,097	19.87	61.7
18,340	4.92	15.3	Carburant	18,340	4.92	15.3
12,080	3.24	10.1	Reparations	14,496	3.89	12.1
394	0.11	0.3	Nettoyage	394	0.11	0.3
			Transport			
3,788	1.02	3.2	Pneus	5,417	1.45	4.5
108,699	29.16	90.6	Total frais var. tracteur	112,744	30.24	93.9
			Frais fixes tracteur			
6,699	1.80	5.6	Amortissement	6,699	1.80	5.6
482	0.13	0.4	Immatriculation	482	0.13	0.4
7,181	1.93	6.0	Tot. frais fixes tract.	7,181	1.93	6.0
115,880	31.09	96.6	Frais tracteur total	119,925	32.17	99.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
115,880	31.09	96.6	Total frais vehicule	119,925	32.17	99.9
7,388	1.98	6.2	Frais d'assurance	7,555	2.03	6.3
34,479	9.25	28.7	Admin. et interets	35,255	9.46	29.4
63,904	17.14	53.3	Cueillette et livraison	63,904	17.14	53.3
24,628	6.61	20.5	Profit	25,182	6.75	21.0
246,279	66.07	205.3	Total frais d'exploit.	251,821	67.55	209.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
330.4	Total frais d'exploit.	337.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16044	$ 16044
Frais indirects	$ 8758	$ 8758

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,802	19.96	62.0	Chauffeur	24,802	19.96	62.0
6,258	5.04	15.6	Carburant	6,258	5.04	15.6
5,095	4.10	12.7	Reparations	6,115	4.92	15.3
137	0.11	0.3	Nettoyage	137	0.11	0.3
			Transport			
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
37,749	30.38	94.2	Total frais var. tracteur	39,395	31.71	98.4
			Frais fixes tracteur			
6,273	5.05	15.7	Amortissement	6,273	5.05	15.7
709	0.57	1.8	Immatriculation	709	0.57	1.8
6,982	5.62	17.5	Tot. frais fixes tract.	6,982	5.62	17.5
44,731	36.00	111.7	Frais tracteur total	46,377	37.33	115.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
44,731	36.00	111.7	Total frais vehicule	46,377	37.33	115.9
2,679	2.16	6.7	Frais d'assurance	2,746	2.21	6.9
12,500	10.06	31.3	Admin. et interets	12,815	10.31	32.0
20,446	16.45	51.1	Cueillette et livraison	20,446	16.45	51.1
8,928	7.18	22.3	Profit	9,154	7.37	22.9
89,284	71.85	223.1	Total frais d'exploit.	91,538	73.67	228.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
359.0	Total frais d'exploit.	368.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 32088	$ 32088
	Frais indirects	$ 17515	$ 17515

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,603	19.96	62.0	Chauffeur	49,603	19.96	62.0
12,516	5.04	15.6	Carburant	12,516	5.04	15.6
10,191	4.10	12.7	Reparations	12,229	4.92	15.3
273	0.11	0.3	Nettoyage	273	0.11	0.3
			Transport			
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
75,497	30.38	94.2	Total frais var. tracteur	78,788	31.71	98.4
			Frais fixes tracteur			
6,273	2.52	7.8	Amortissement	6,273	2.52	7.8
709	0.29	0.9	Immatriculation	709	0.29	0.9
6,982	2.81	8.7	Tot. frais fixes tract.	6,982	2.81	8.7
82,479	33.19	102.9	Frais tracteur total	85,770	34.52	107.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
82,479	33.19	102.9	Total frais vehicule	85,770	34.52	107.1
5,070	2.04	6.3	Frais d'assurance	5,205	2.09	6.5
23,660	9.52	29.6	Admin. et interets	24,291	9.77	30.4
40,892	16.45	51.1	Cueillette et livraison	40,892	16.45	51.1
16,900	6.80	21.1	Profit	17,351	6.98	21.7
169,001	68.00	211.0	Total frais d'exploit.	173,509	69.81	216.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
339.6	Total frais d'exploit.	348.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation ce vehicule		
	Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 48133	$ 48133
	Frais indirects	$ 26273	$ 26273

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,406	19.96	62.0	Chauffeur	74,406	19.96	62.0
18,775	5.04	15.6	Carburant	18,775	5.04	15.6
15,286	4.10	12.7	Reparations	18,344	4.92	15.3
410	0.11	0.3	Nettoyage	410	0.11	0.3
			Transport			
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
113,248	30.38	94.2	Total frais var. tracteur	118,185	31.71	98.4
			Frais fixes tracteur			
6,273	1.68	5.2	Amortissement	6,273	1.68	5.2
709	0.19	0.6	Immatriculation	709	0.19	0.6
6,982	1.87	5.8	Tot. frais fixes tract.	6,982	1.87	5.8
120,230	32.25	100.0	Frais tracteur total	125,167	33.58	104.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
120,230	32.25	100.0	Total frais vehicule	125,167	33.58	104.2
7,462	2.00	6.2	Frais d'assurance	7,665	2.06	6.4
34,821	9.34	29.0	Admin. et interets	35,768	9.59	29.8
61,339	16.45	51.1	Cueillette et livraison	61,339	16.45	51.1
24,872	6.67	20.7	Profit	25,549	6.85	21.3
248,724	66.71	207.0	Total frais d'exploit.	255,488	68.53	212.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
333.1	Total frais d'exploit.	342.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 13857	$ 13857
Frais indirects	$ 7879	$ 7879

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,736	17.49	54.3	Chauffeur	21,736	17.49	54.3
7,287	5.86	18.2	Carburant	7,287	5.86	18.2
4,946	3.98	12.4	Reparations	5,936	4.78	14.8
137	0.11	0.3	Nettoyage	137	0.11	0.3
			Transport			
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
35,563	28.61	88.8	Total frais var. tracteur	37,179	29.92	92.8
			Frais fixes tracteur			
6,841	5.50	17.1	Amortissement	6,841	5.50	17.1
822	0.66	2.1	Immatriculation	822	0.66	2.1
7,663	6.16	19.2	Tot. frais fixes tract.	7,663	6.16	19.2
43,226	34.77	108.0	Frais tracteur total	44,842	36.08	112.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,226	34.77	108.0	Total frais vehicule	44,842	36.08	112.0
2,502	2.01	6.3	Frais d'assurance	2,569	2.07	6.4
11,677	9.40	29.2	Admin. et interets	11,986	9.64	30.0
17,659	14.21	44.1	Cueillette et livraison	17,659	14.21	44.1
8,340	6.71	20.9	Profit	8,562	6.89	21.4
83,404	67.10	208.5	Total frais d'exploit.	85,618	68.89	213.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
335.5	Total frais d'exploit.	344.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 27714	$ 27714
	Frais indirects	$ 15758	$ 15758

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,472	17.49	54.3	Chauffeur	43,472	17.49	54.3
14,574	5.86	18.2	Carburant	14,574	5.86	18.2
9,893	3.98	12.4	Reparations	11,871	4.78	14.8
273	0.11	0.3	Nettoyage	273	0.11	0.3
			Transport			
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
71,126	28.61	88.8	Total frais var. tracteur	74,357	29.92	92.8
			Frais fixes tracteur			
6,841	2.75	8.6	Amortissement	6,841	2.75	8.6
822	0.33	1.0	Immatriculation	822	0.33	1.0
7,663	3.08	9.6	Tot. frais fixes tract.	7,663	3.08	9.6
78,789	31.69	98.4	Frais tracteur total	82,020	33.00	102.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
78,789	31.69	98.4	Total frais vehicule	82,020	33.00	102.4
4,689	1.89	5.9	Frais d'assurance	4,822	1.94	6.0
21,884	8.80	27.4	Admin. et interets	22,503	9.05	28.1
35,318	14.21	44.1	Cueillette et livraison	35,318	14.21	44.1
15,631	6.29	19.5	Profit	16,074	6.47	20.1
156,311	62.88	195.3	Total frais d'exploit.	160,737	64.67	200.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
314.3	Total frais d'exploit.	323.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 41571	$ 41571
	Frais indirects	$ 23637	$ 23637

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
65,208	17.49	54.3	Chauffeur	65,208	17.49	54.3
21,860	5.86	18.2	Carburant	21,860	5.86	18.2
14,839	3.98	12.4	Reparations	17,807	4.78	14.8
410	0.11	0.3	Nettoyage	410	0.11	0.3
			Transport			
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
106,688	28.61	88.8	Total frais var. tracteur	111,535	29.92	92.8
			Frais fixes tracteur			
6,841	1.83	5.7	Amortissement	6,841	1.83	5.7
822	0.22	0.7	Immatriculation	822	0.22	0.7
7,663	2.05	6.4	Tot. frais fixes tract.	7,663	2.05	6.4
114,351	30.66	95.2	Frais tracteur total	119,198	31.97	99.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
114,351	30.66	95.2	Total frais vehicule	119,198	31.97	99.2
6,876	1.84	5.7	Frais d'assurance	7,076	1.90	5.9
32,090	8.61	26.7	Admin. et interets	33,020	8.86	27.5
52,976	14.21	44.1	Cueillette et livraison	52,976	14.21	44.1
22,922	6.15	19.1	Profit	23,586	6.33	19.7
229,215	61.47	190.8	Total frais d'exploit.	235,856	63.27	196.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
307.1	Total frais d'exploit.	316.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
	Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 10402	$ 10402
	Frais indirects	$ 3710	$ 3710

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14.112	11.36	35.3	Chauffeur	14.112	11.36	35.3
6.461	5.20	16.2	Carburant	6.461	5.20	16.2
5.632	4.53	14.1	Reparations	6.759	5.44	16.9
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1.419	1.14	3.5	Pneus	2.029	1.63	5.1
27.788	22.36	69.5	Total frais var. tracteur	29.525	23.76	73.9
			Frais fixes tracteur			
7.015	5.64	17.5	Amortissement	7.015	5.64	17.5
361	0.29	0.9	Immatriculation	361	0.29	0.9
7.376	5.93	18.4	Tot. frais fixes tract.	7.376	5.93	18.4
35,164	28.29	87.9	Frais tracteur total	36,901	29.69	92.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
35,164	28.29	87.9	Total frais vehicule	36,901	29.69	92.3
1,865	1.50	4.7	Frais d'assurance	1,936	1.56	4.8
8,702	7.00	21.8	Admin. et interets	9,035	7.27	22.6
10,211	8.22	25.5	Cueillette et livraison	10,211	8.22	25.5
6,216	5.00	15.5	Profit	6,454	5.19	16.1
62,158	50.01	155.4	Total frais d'exploit.	64,537	51.93	161.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
250.1	Total frais d'exploit.	259.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A.	Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3904 t.	3904 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 20804	$ 20804
	Frais indirects	$ 7421	$ 7421

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,225	11.36	35.3	Chauffeur	28,225	11.36	35.3
12,922	5.20	16.2	Carburant	12,922	5.20	16.2
11,265	4.53	14.1	Reparations	13,518	5.44	16.9
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
55,578	22.36	69.5	Total frais var. tracteur	59,051	23.76	73.9
			Frais fixes tracteur			
7,015	2.82	8.8	Amortissement	7,015	2.82	8.8
361	0.15	0.5	Immatriculation	361	0.15	0.5
7,376	2.97	9.3	Tot. frais fixes tract.	7,376	2.97	9.3
62,954	25.33	78.8	Frais tracteur total	66,427	26.73	83.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
62,954	25.33	78.8	Total frais vehicule	66,427	26.73	83.2
3,426	1.38	4.3	Frais d'assurance	3,569	1.44	4.5
15,990	6.43	20.0	Admin. et interets	16,656	6.70	20.8
20,423	0.22	25.5	Cueillette et livraison	20,423	8.22	25.5
11,422	4.60	14.3	Profit	11,897	4.79	14.9
114,215	45.96	142.9	Total frais d'exploit.	118,972	47.88	148.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
230.0	Total frais d'exploit.	239.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31206	$ 31206
Frais indirects	$ 11131	$ 11131

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
42,337	11.36	35.3	Chauffeur	42,337	11.36	35.3
19,383	5.20	16.2	Carburant	19,383	5.20	16.2
16,897	4.53	14.1	Reparations	20,277	5.44	16.9
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
83,366	22.36	69.5	Total frais var. tracteur	88,576	23.76	73.9
			Frais fixes tracteur			
7,015	1.88	5.8	Amortissement	7,015	1.88	5.8
361	0.10	0.3	Immatriculation	361	0.10	0.3
7,376	1.98	6.1	Tot. frais fixes tract.	7,376	1.98	6.1
90,742	24.34	75.6	Frais tracteur total	95,952	25.74	80.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
90,742	24.34	75.6	Total frais vehicule	95,952	25.74	80.0
4,988	1.34	4.2	Frais d'assurance	5,202	1.40	4.3
23,278	6.24	19.4	Admin. et interets	24,277	6.51	20.2
30,634	8.22	25.5	Cueillette et livraison	30,634	8.22	25.5
16,627	4.46	13.9	Profit	17,341	4.65	14.5
166,269	44.60	138.6	Total frais d'exploit.	173,406	46.52	144.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
223.0	Total frais d'exploit.	232.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2134 t.	2134 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 8786	$ 8786
	Frais indirects	$ 3279	$ 3279

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12,065	9.71	30.2	Chauffeur	12,065	9.71	30.2
6,852	5.51	17.1	Carburant	6,852	5.51	17.1
5,550	4.47	13.9	Reparations	6,660	5.36	16.7
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
26,050	20.96	65.1	Total frais var. tracteur	27,770	22.34	69.5
			Frais fixes tracteur			
7,079	5.70	17.7	Amortissement	7,079	5.70	17.7
392	0.32	1.0	Immatriculation	392	0.32	1.0
7,471	6.02	18.7	Tot. frais fixes tract.	7,471	6.02	18.7
33,521	26.98	83.8	Frais tracteur total	35,241	28.36	88.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
33,521	26.98	83.8	Total frais vehicule	35,241	28.36	88.2
1,765	1.42	4.4	Frais d'assurance	1,836	1.48	4.6
8,237	6.63	20.6	Admin. et interets	8,567	6.89	21.4
9,430	7.59	23.6	Cueillette et livraison	9,430	7.59	23.6
5,884	4.73	14.7	Profit	6,119	4.92	15.3
58,837	47.35	147.1	Total frais d'exploit.	61,193	49.24	153.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,352 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
236.7	Total frais d'exploit.	246.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	4268 t.	4268 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17573	$ 17573
Frais indirects	$ 6558	$ 6558

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,131	9.71	30.2	Chauffeur	24.131	9.71	30.2
13,704	5.51	17.1	Carburant	13.704	5.51	17.1
11,101	4.47	13.9	Reparations	13,321	5.36	16.7
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,838	1.14	3.5	Pneus	4.058	1.63	5.1
52,102	20.96	65.1	Total frais var. tracteur	55,542	22.34	69.5
			Frais fixes tracteur			
7,079	2.85	8.8	Amortissement	7,079	2.85	8.8
392	0.16	0.5	Immatriculation	392	0.16	0.5
7,471	3.01	9.3	Tot. frais fixes tract.	7,471	3.01	9.3
59,573	23.97	74.4	Frais tracteur total	63,013	25.35	78.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
59,573	23.97	74.4	Total frais vehicule	63.013	25.35	78.8
3,223	1.30	4.0	Frais d'assurance	3,365	1.35	4.2
15,042	6.05	18.8	Admin. et interets	15,701	6.32	19.6
18,859	7.59	23.6	Cueillette et livraison	18,859	7.59	23.6
10,744	4.32	13.4	Profit	11,215	4.51	14.0
107,441	43.23	134.2	Total frais d'exploit.	112,153	45.12	140.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,705 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
216.0	Total frais d'exploit.	225.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	6402 t.	6402 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 26359	$ 26359
Frais indirects	$ 9837	$ 9837

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,196	9.71	30.2	Chauffeur	36,196	9.71	30.2
20,557	5.51	17.1	Carburant	20,557	5.51	17.1
16,651	4.47	13.9	Reparations	19,981	5.36	16.7
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
78,153	20.96	65.1	Total frais var. tracteur	83,313	22.34	69.5
			Frais fixes tracteur			
7,079	1.90	5.9	Amortissement	7,079	1.90	5.9
392	0.11	0.3	Immatriculation	392	0.11	0.3
7,471	2.01	6.2	Tot. frais fixes tract.	7,471	2.01	6.2
85,624	22.97	71.3	Frais tracteur total	90,784	24.35	75.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
85,624	22.97	71.3	Total frais vehicule	90,784	24.35	75.7
4,681	1.26	3.9	Frais d'assurance	4,893	1.31	4.1
21,846	5.86	18.2	Admin. et interets	22,836	6.12	19.0
28,289	7.59	23.6	Cueillette et livraison	28,289	7.59	23.6
15,604	4.19	13.0	Profit	16,311	4.37	13.6
156,044	41.87	130.0	Total frais d'exploit.	163,113	43.74	136.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,057 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
209.2	Total frais d'exploit.	218.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation ce vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 20841	$ 20841
	Frais indirects	$ 10483	$ 10483

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
31,324	25.20	78.3	Chauffeur	31,324	25.20	78.3
6,618	5.33	16.5	Carburant	6,618	5.33	16.5
5,667	4.56	14.2	Reparations	6,801	5.47	17.0
191	0.15	0.5	Nettoyage	191	0.15	0.5
			Transport			
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
45,524	36.63	113.8	Total frais var. tracteur	47,400	38.13	118.5
			Frais fixes tracteur			
6,320	5.09	15.8	Amortissement	6,320	5.09	15.8
400	0.32	1.0	Immatriculation	400	0.32	1.0
6,720	5.41	16.8	Tot. frais fixes tract.	6,720	5.41	16.8
52,244	42.04	130.6	Frais tracteur total	54,120	43.54	135.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
52,244	42.04	130.6	Total frais vehicule	54,120	43.54	135.3
3,164	2.55	7.9	Frais d'assurance	3,241	2.61	8.1
14,764	11.88	36.9	Admin. et interets	15,123	12.17	37.8
24,736	19.90	61.8	Cueillette et livraison	24,736	19.90	61.8
10,545	8.49	26.4	Profit	10,802	8.69	27.0
105,453	84.86	263.6	Total frais d'exploit.	108,022	86.91	270.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
424.2	Total frais d'exploit.	434.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	4720 t.	4720 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41683	$ 41683
Frais indirects	$ 20965	$ 20965

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
62,648	25.20	78.3	Chauffeur	62,648	25.20	78.3
13,237	5.33	16.5	Carburant	13,237	5.33	16.5
11,334	4.56	14.2	Reparations	13,601	5.47	17.0
383	0.15	0.5	Nettoyage	383	0.15	0.5
			Transport			
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
91,051	36.63	113.8	Total frais var. tracteur	94,801	38.13	118.5
			Frais fixes tracteur			
6,320	2.54	7.9	Amortissement	6,320	2.54	7.9
400	0.16	0.5	Immatriculation	400	0.16	0.5
6,720	2.70	8.4	Tot. frais fixes tract.	6,720	2.70	8.4
97,771	39.33	122.2	Frais tracteur total	101,521	40.83	126.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
97,771	39.33	122.2	Total frais vehicule	101,521	40.83	126.9
6,051	2.43	7.6	Frais d'assurance	6,205	2.50	7.8
28,238	11.36	35.3	Admin. et interets	28,957	11.65	36.2
49,472	19.90	61.8	Cueillette et livraison	49,472	19.90	61.8
20,170	8.11	25.2	Profit	20,684	8.32	25.9
201,702	81.13	252.1	Total frais d'exploit.	206,839	83.20	258.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

405.7 Total frais d'exploit. 416.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15200 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 62524	$ 62524
Frais indirects	$ 31448	$ 31448

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
93,972	25.20	78.3	Chauffeur	93,972	25.20	78.3
19,855	5.33	16.5	Carburant	19,855	5.33	16.5
17,002	4.56	14.2	Reparations	20,402	5.47	17.0
574	0.15	0.5	Nettoyage	574	0.15	0.5
			Transport			
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
136,576	36.63	113.8	Total frais var. tracteur	142,200	38.13	118.5
			Frais fixes tracteur			
6,320	1.70	5.3	Amortissement	6,320	1.70	5.3
400	0.11	0.3	Immatriculation	400	0.11	0.3
6,720	1.81	5.6	Tot. frais fixes tract.	6,720	1.81	5.6
143,296	38.44	119.4	Frais tracteur total	148,920	39.94	124.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
143,296	38.44	119.4	Total frais vehicule	148,920	39.94	124.1
8,938	2.40	7.4	Frais d'assurance	9,170	2.46	7.6
41,713	11.19	34.8	Admin. et interets	42,792	11.48	35.7
74,207	19.90	61.8	Cueillette et livraison	74,207	19.90	61.8
29,795	7.99	24.8	Profit	30,565	8.20	25.5
297,949	79.92	248.2	Total frais d'exploit.	305,654	81.98	254.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

399.4 Total frais d'exploit. 409.9

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
	Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2174 t.	2174 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 17821	$ 17821
	Frais indirects	$ 8953	$ 8953

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,774	21.54	66.9	Chauffeur	26,774	21.54	66.9
6,988	5.62	17.5	Carburant	6,988	5.62	17.5
5,369	4.32	13.4	Reparations	6,443	5.18	16.1
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
41,019	33.00	102.5	Total frais var. tracteur	42,835	34.45	107.1
			Frais fixes tracteur			
6,320	5.09	15.8	Amortissement	6,320	5.09	15.8
211	0.17	0.5	Immatriculation	211	0.17	0.5
6,531	5.26	16.3	Tot. frais fixes tract.	6,531	5.26	16.3
47,550	38.26	118.8	Frais tracteur total	49,366	39.71	123.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,550	38.26	118.8	Total frais vehicule	49,366	39.71	123.4
2,755	2.22	6.9	Frais d'assurance	2,829	2.28	7.1
12,856	10.34	32.1	Admin. et interets	13,204	10.62	33.0
19,484	15.68	48.7	Cueillette et livraison	19,484	15.68	48.7
9,183	7.39	23.0	Profit	9,431	7.59	23.6
91,828	73.89	229.5	Total frais d'exploit.	94,314	75.88	235.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,396 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
369.3	Total frais d'exploit.	379.5

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
	Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4348 t.	4348 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 35643	$ 35643
	Frais indirects	$ 17907	$ 17907

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
53,550	21.54	66.9	Chauffeur	53,550	21.54	66.9
13,975	5.62	17.5	Carburant	13,975	5.62	17.5
10,738	4.32	13.4	Reparations	12,885	5.18	16.1
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
82,040	33.00	102.5	Total frais var. tracteur	85,670	34.45	107.1
			Frais fixes tracteur			
6,320	2.54	7.9	Amortissement	6,320	2.54	7.9
211	0.08	0.3	Immatriculation	211	0.08	0.3
6,531	2.62	8.2	Tot. frais fixes tract.	6,531	2.62	8.2
88,571	35.62	110.7	Frais tracteur total	92,201	37.07	115.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
88,571	35.62	110.7	Total frais vehicule	92,201	37.07	115.3
5,241	2.11	6.6	Frais d'assurance	5,391	2.17	6.7
24,460	9.84	30.6	Admin. et interets	25,156	10.12	31.4
38,969	15.68	48.7	Cueillette et livraison	38,969	15.68	48.7
17,471	7.03	21.8	Profit	17,969	7.23	22.5
174,712	70.28	218.4	Total frais d'exploit.	179,686	72.27	224.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
351.5	Total frais d'exploit.	361.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	6522 t.	6522 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 53464	$ 53464
Frais indirects	$ 26860	$ 26860

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
80.324	21.54	66.9	Chauffeur	80.324	21.54	66.9
20.963	5.62	17.5	Carburant	20.963	5.62	17.5
16.107	4.32	13.4	Reparations	19.328	5.18	16.1
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
123.059	33.00	102.5	Total frais var. tracteur	128.504	34.45	107.
			Frais fixes tracteur			
6,320	1.70	5.3	Amortissement	6,320	1.70	5.3
211	0.06	0.2	Immatriculation	211	0.06	0.2
6,531	1.76	5.5	Tot. frais fixes tract.	6,531	1.76	5.5
129,590	34.76	108.0	Frais tracteur total	135,035	36.21	112.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
129,590	34.76	108.0	Total frais vehicule	135,035	36.21	112.6
7,728	2.07	6.4	Frais d'assurance	7,952	2.13	6.6
36,063	9.67	30.1	Admin. et interets	37,107	9.95	30.9
58,453	15.68	48.7	Cueillette et livraison	58,453	15.68	48.7
25,759	6.91	21.5	Profit	26,505	7.11	22.1
257,593	69.09	214.7	Total frais d'exploit.	265,052	71.08	220.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,189 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
345.5	Total frais d'exploit.	355.5

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20083	$ 20083
Frais indirects	$ 10101	$ 10101

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,184	24.29	75.5	Chauffeur	30,184	24.29	75.5
4,310	3.47	10.8	Carburant	4,310	3.47	10.8
5,608	4.51	14.0	Reparations	6,730	5.42	16.8
95	0.08	0.2	Nettoyage	95	0.08	0.2
			Transport			
1,541	1.24	3.9	Pneus	2,204	1.77	5.5
41,738	33.59	104.4	Total frais var. tracteur	43,523	35.03	108.8
			Frais fixes tracteur			
7,525	6.05	18.8	Amortissement	7,525	6.05	18.8
406	0.33	1.0	Immatriculation	406	0.33	1.0
7,931	6.38	19.8	Tot. frais fixes tract.	7,931	6.38	19.8
49,669	39.97	124.2	Frais tracteur total	51,454	41.41	128.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,669	39.97	124.2	Total frais vehicule	51,454	41.41	128.6
3,021	2.43	7.6	Frais d'assurance	3,094	2.49	7.7
14,097	11.34	35.2	Admin. et interets	14,439	11.62	36.1
23,836	19.18	59.6	Cueillette et livraison	23,836	19.18	59.6
10,069	8.10	25.2	Profit	10,314	8.30	25.8
100,692	81.02	251.8	Total frais d'exploit.	102,137	83.00	257.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
405.2	Total frais d'exploit.	414.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	4720 t.	4720 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 40167	$ 40167
Frais indirects	$ 20203	$ 20203

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
60,370	24.29	75.5	Chauffeur	60,370	24.29	75.5
8,619	3.47	10.8	Carburant	8,619	3.47	10.8
11,217	4.51	14.0	Reparations	13,460	5.42	16.8
190	0.08	0.2	Nettoyage	190	0.08	0.2
			Transport			
3,082	1.24	3.9	Pneus	4,407	1.77	5.5
83,478	33.59	104.4	Total frais var. tracteur	87,046	35.03	108.8
			Frais fixes tracteur			
7,525	3.03	9.4	Amortissement	7,525	3.03	9.4
406	0.16	0.5	Immatriculation	406	0.16	0.5
7,931	3.19	9.9	Tot. frais fixes tract.	7,931	3.19	9.9
91,409	36.78	114.3	Frais tracteur total	94,977	38.22	118.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
91,409	36.78	114.3	Total frais vehicule	94,977	38.22	118.7
5,716	2.30	7.1	Frais d'assurance	5,862	2.36	7.3
26,673	10.73	33.3	Admin. et interets	27,358	11.01	34.2
47,672	19.18	59.6	Cueillette et livraison	47,672	19.18	59.6
19,052	7.67	23.8	Profit	19,541	7.86	24.4
190,522	76.66	238.1	Total frais d'exploit.	195,410	78.63	244.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
383.2	Total frais d'exploit.	393.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 60250	$ 60250
Frais indirects	$ 30304	$ 30304

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
90,554	24.29	75.5	Chauffeur	90,554	24.29	75.5
12,929	3.47	10.8	Carburant	12,929	3.47	10.8
16,825	4.51	14.0	Reparations	20,190	5.42	16.8
285	0.08	0.2	Nettoyage	285	0.08	0.2
			Transport			
4,623	1.24	3.9	Pneus	6,611	1.77	5.5
125,216	33.59	104.4	Total frais var. tracteur	130,569	35.03	108.8
			Frais fixes tracteur			
7,525	2.02	6.3	Amortissement	7,525	2.02	6.3
406	0.11	0.3	Immatriculation	406	0.11	0.3
7,931	2.13	6.6	Tot. frais fixes tract.	7,931	2.13	6.6
133,147	35.72	111.0	Frais tracteur total	138,500	37.16	115.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
133,147	35.72	111.0	Total frais vehicule	138,500	37.16	115.4
8,411	2.26	7.0	Frais d'assurance	8,630	2.31	7.2
39,249	10.53	32.7	Admin. et interets	40,276	10.80	33.6
71,508	19.18	59.6	Cueillette et livraison	71,508	19.18	59.6
28,035	7.52	23.4	Profit	28,768	7.72	24.0
280,350	75.21	233.7	Total frais d'exploit.	287,682	77.17	239.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
376.1	Total frais d'exploit.	385.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation ce vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 18169	$ 18169
	Frais indirects	$ 9918	$ 9918

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,087	22.60	70.2	Chauffeur	28,087	22.60	70.2
3,369	2.71	8.4	Carburant	3,369	2.71	8.4
4,574	3.68	11.4	Reparations	5,488	4.42	13.7
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,490	1.20	3.7	Pneus	2,130	1.71	5.3
37,684	30.32	94.1	Total frais var. tracteur	39,238	31.57	98.0
			Frais fixes tracteur			
7,033	5.66	17.6	Amortissement	7,033	5.66	17.6
402	0.32	1.0	Immatriculation	402	0.32	1.0
7,435	5.98	18.6	Tot. frais fixes tract.	7,435	5.98	18.6
45,119	36.30	112.7	Frais tracteur total	46,673	37.55	116.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
45,119	36.30	112.7	Total frais vehicule	46,673	37.55	116.6
2,806	2.26	7.0	Frais d'assurance	2,870	2.31	7.2
13,093	10.54	32.7	Admin. et interets	13,392	10.78	33.5
23,154	18.63	57.9	Cueillette et livraison	23,154	18.63	57.9
9,352	7.53	23.4	Profit	9,565	7.70	23.9
93,524	75.26	233.7	Total frais d'exploit.	95,654	76.97	239.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
376.1	Total frais d'exploit.	384.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 36339	$ 36339
	Frais indirects	$ 19835	$ 19835

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,174	22.60	70.2	Chauffeur	56,174	22.60	70.2
6,739	2.71	8.4	Carburant	6,739	2.71	8.4
9,147	3.68	11.4	Reparations	10,976	4.42	13.7
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,980	1.20	3.7	Pneus	4,261	1.71	5.3
75,368	30.32	94.1	Total frais var. tracteur	78,478	31.57	98.0
			Frais fixes tracteur			
7,033	2.83	8.8	Amortissement	7,033	2.83	8.8
402	0.16	0.5	Immatriculation	402	0.16	0.5
7,435	2.99	9.3	Tot. frais fixes tract.	7,435	2.99	9.3
82,803	33.31	103.4	Frais tracteur total	85,913	34.56	107.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
82,803	33.31	103.4	Total frais vehicule	85,913	34.56	107.3
5,306	2.13	6.6	Frais d'assurance	5,434	2.19	6.8
24,761	9.96	31.0	Admin. et interets	25,358	10.20	31.7
46,309	18.63	57.9	Cueillette et livraison	46,309	18.63	57.9
17,686	7.12	22.1	Profit	18,113	7.29	22.6
176,865	71.15	221.0	Total frais d'exploit.	181,127	72.87	226.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
355.7	Total frais d'exploit.	364.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 54508	$ 54508
Frais indirects	$ 29753	$ 29753

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
84,261	22.60	70.2	Chauffeur	84,261	22.60	70.2
10,108	2.71	8.4	Carburant	10,108	2.71	8.4
13,721	3.68	11.4	Reparations	16,465	4.42	13.7
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,469	1.20	3.7	Pneus	6,391	1.71	5.3
113,051	30.32	94.1	Total frais var. tracteur	117,717	31.57	98.0
			Frais fixes tracteur			
7,033	1.89	5.9	Amortissement	7,033	1.89	5.9
402	0.11	0.3	Immatriculation	402	0.11	0.3
7,435	2.00	6.2	Tot. frais fixes tract.	7,435	2.00	6.2
120,486	32.32	100.3	Frais tracteur total	125,152	33.57	104.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
120,486	32.32	100.3	Total frais vehicule	125,152	33.57	104.2
7,806	2.09	6.5	Frais d'assurance	7,998	2.15	6.7
36,429	9.77	30.4	Admin. et interets	37,323	10.01	31.1
69,463	18.63	57.9	Cueillette et livraison	69,463	18.63	57.9
26,020	6.98	21.7	Profit	26,660	7.15	22.2
260,204	69.79	216.8	Total frais d'exploit.	266,596	71.51	222.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
348.9	Total frais d'exploit.	357.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Procuit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	2178 t.	2178 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16715	$ 16715
Frais indirects	$ 7005	$ 7005

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,720	19.09	59.3	Chauffeur	23,720	19.09	59.3
3,369	2.71	8.4	Carburant	3,369	2.71	8.4
3,778	3.04	9.4	Reparations	4,534	3.65	11.3
171	0.14	0.4	Nettoyage	171	0.14	0.4
			Transport			
1,478	1.19	3.7	Pneus	2,114	1.70	5.3
32,516	26.17	81.2	Total frais var. tracteur	33,908	27.29	84.7
			Frais fixes tracteur			
7,385	5.94	18.5	Amortissement	7,385	5.94	18.5
674	0.54	1.7	Immatriculation	674	0.54	1.7
8,059	6.48	20.2	Tot. frais fixes tract.	8,059	6.48	20.2
40,575	32.65	101.4	Frais tracteur total	41,967	33.77	104.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
40,575	32.65	101.4	Total frais vehicule	41,967	33.77	104.9
2,420	1.95	6.1	Frais d'assurance	2,477	1.99	6.2
11,293	9.09	28.2	Admin. et interets	11,560	9.30	28.9
18,309	14.73	45.8	Cueillette et livraison	18,309	14.73	45.8
8,066	6.49	20.2	Profit	8,257	6.64	20.6
80,663	64.91	201.7	Total frais d'exploit.	82,570	66.43	206.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,401 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
324.6	Total frais d'exploit.	332.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	4356 t.	4356 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33431	$ 33431
Frais indirects	$ 14010	$ 14010

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
47,441	19.09	59.3	Chauffeur	47,441	19.09	59.3
6,739	2.71	8.4	Carburant	6,739	2.71	8.4
7,556	3.04	9.4	Reparations	9,067	3.65	11.3
342	0.14	0.4	Nettoyage	342	0.14	0.4
			Transport			
2,956	1.19	3.7	Pneus	4,227	1.70	5.3
65,034	26.17	81.2	Total frais var. tracteur	67,816	27.29	84.7
			Frais fixes tracteur			
7,385	2.97	9.2	Amortissement	7,385	2.97	9.2
674	0.27	0.8	Immatriculation	674	0.27	0.8
8,059	3.24	10.0	Tot. frais fixes tract.	8,059	3.24	10.0
73,093	29.41	91.2	Frais tracteur total	75,875	30.53	94.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
73,093	29.41	91.2	Total frais vehicule	75,875	30.53	94.7
4,509	1.81	5.6	Frais d'assurance	4,623	1.86	5.8
21,040	8.46	26.3	Admin. et interets	21,574	8.68	27.0
36,618	14.73	45.8	Cueillette et livraison	36,618	14.73	45.8
15,029	6.05	18.8	Profit	15,410	6.20	19.3
150,289	60.46	187.7	Total frais d'exploit.	154,100	62.00	192.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,802 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
302.1	Total frais d'exploit.	310.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	5445 kg.	5445 kg.
Tonnage annuel estimatif	6534 t.	6534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50146	$ 50146
Frais indirects	$ 21014	$ 21014

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
71,160	19.09	59.3	Chauffeur	71,160	19.09	59.3
10,108	2.71	8.4	Carburant	10,108	2.71	8.4
11,334	3.04	9.4	Reparations	13,601	3.65	11.3
513	0.14	0.4	Nettoyage	513	0.14	0.4
			Transport			
4,434	1.19	3.7	Pneus	6,341	1.70	5.3
97,549	26.17	81.2	Total frais var. tracteur	101,723	27.29	84.7
			Frais fixes tracteur			
7,385	1.98	6.2	Amortissement	7,385	1.98	6.2
674	0.18	0.6	Immatriculation	674	0.18	0.6
8,059	2.16	6.8	Tot. frais fixes tract.	8,059	2.16	6.8
105,608	28.33	88.0	Frais tracteur total	109,782	29.45	91.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
105,608	28.33	88.0	Total frais vehicule	109,782	29.45	91.5
6,597	1.77	5.5	Frais d'assurance	6,769	1.82	5.6
30,787	8.26	25.7	Admin. et interets	31,588	8.47	26.3
54,926	14.73	45.8	Cueillette et livraison	54,926	14.73	45.8
21,991	5.90	18.3	Profit	22,563	6.05	18.8
219,909	58.99	183.3	Total frais d'exploit.	225,628	60.52	188.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 12,004 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,202 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
295.0	Total frais d'exploit.	302.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16715	$ 16715
Frais indirects	$ 7984	$ 7984

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,699	19.87	61.7	Chauffeur	24,699	19.87	61.7
4,376	3.52	10.9	Carburant	4,376	3.52	10.9
3,629	2.92	9.1	Reparations	4,355	3.50	10.9
131	0.11	0.3	Nettoyage	131	0.11	0.3
			Transport			
1,263	1.02	3.2	Pneus	1,806	1.45	4.5
34,098	27.44	85.2	Total frais var. tracteur	35,367	28.45	88.3
			Frais fixes tracteur			
7,455	6.00	18.6	Amortissement	7,455	6.00	18.6
482	0.39	1.2	Immatriculation	482	0.39	1.2
7,937	6.39	19.8	Tot. frais fixes tract.	7,937	6.39	19.8
42,035	33.83	105.0	Frais tracteur total	43,304	34.84	108.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
42,035	33.83	105.0	Total frais vehicule	43,304	34.84	108.1
2,603	2.09	6.5	Frais d'assurance	2,655	2.14	6.6
12,147	9.77	30.4	Admin. et interets	12,390	9.97	31.0
21,301	17.14	53.3	Cueillette et livraison	21,301	17.14	53.3
8,676	6.98	21.7	Profit	8,850	7.12	22.1
86,762	69.81	216.9	Total frais d'exploit.	88,500	71.21	221.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
349.1	Total frais d'exploit.	355.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33431	$ 33431
Frais indirects	$ 15967	$ 15967

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,398	19.87	61.7	Chauffeur	49,398	19.87	61.7
8,752	3.52	10.9	Carburant	8,752	3.52	10.9
7,258	2.92	9.1	Reparations	8,710	3.50	10.9
262	0.11	0.3	Nettoyage	262	0.11	0.3
			Transport			
2,525	1.02	3.2	Pneus	3,611	1.45	4.5
68,195	27.44	85.2	Total frais var. tracteur	70,733	28.45	88.3
			Frais fixes tracteur			
7,455	3.00	9.3	Amortissement	7,455	3.00	9.3
482	0.19	0.6	Immatriculation	482	0.19	0.6
7,937	3.19	9.9	Tot. frais fixes tract.	7,937	3.19	9.9
76,132	30.63	95.1	Frais tracteur total	78,670	31.64	98.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
76,132	30.63	95.1	Total frais vehicule	78,670	31.64	98.2
4,880	1.96	6.1	Frais d'assurance	4,984	2.01	6.2
22,771	9.16	28.5	Admin. et interets	23,258	9.36	29.1
42,603	17.14	53.3	Cueillette et livraison	42,603	17.14	53.3
16,265	6.54	20.3	Profit	16,613	6.68	20.8
162,651	65.43	203.3	Total frais d'exploit.	166,128	66.83	207.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
327.2	Total frais d'exploit.	334.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50146	$ 50146
Frais indirects	$ 23951	$ 23951

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,097	19.87	61.7	Chauffeur	74,097	19.87	61.7
13,128	3.52	10.9	Carburant	13,128	3.52	10.9
10,887	2.92	9.1	Reparations	13,064	3.50	10.9
394	0.11	0.3	Nettoyage	394	0.11	0.3
			Transport			
3,788	1.02	3.2	Pneus	5,417	1.45	4.5
102,294	27.44	85.2	Total frais var. tracteur	106,100	28.45	88.3
			Frais fixes tracteur			
7,455	2.00	6.2	Amortissement	7,455	2.00	6.2
482	0.13	0.4	Immatriculation	482	0.13	0.4
7,937	2.13	6.6	Tot. frais fixes tract.	7,937	2.13	6.6
110,231	29.57	91.8	Frais tracteur total	114,037	30.58	94.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
110,231	29.57	91.8	Total frais vehicule	114,037	30.58	94.9
7,156	1.92	6.0	Frais d'assurance	7,313	1.96	6.1
33,396	8.96	27.8	Admin. et interets	34,126	9.15	28.4
63,904	17.14	53.3	Cueillette et livraison	63,904	17.14	53.3
23,854	6.40	19.9	Profit	24,375	6.54	20.3
238,541	63.99	198.8	Total frais d'exploit.	243,755	65.37	203.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
319.9	Total frais d'exploit.	326.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16044	$ 16044
Frais indirects	$ 8758	$ 8758

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,802	19.96	62.0	Chauffeur	24,802	19.96	62.0
4,498	3.62	11.2	Carburant	4,498	3.62	11.2
4,598	3.70	11.5	Reparations	5,518	4.44	13.8
137	0.11	0.3	Nettoyage	137	0.11	0.3
			Transport			
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
35,492	28.56	88.6	Total frais var. tracteur	37,038	29.81	92.5
			Frais fixes tracteur			
6,985	5.62	17.5	Amortissement	6,985	5.62	17.5
709	0.57	1.8	Immatriculation	709	0.57	1.8
7,694	6.19	19.3	Tot. frais fixes tract.	7,694	6.19	19.3
43,186	34.75	107.9	Frais tracteur total	44,732	36.00	111.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,186	34.75	107.9	Total frais vehicule	44,732	36.00	111.8
2,615	2.10	6.5	Frais d'assurance	2,679	2.16	6.7
12,204	9.82	30.5	Admin. et interets	12,500	10.06	31.3
20,446	16.45	51.1	Cueillette et livraison	20,446	16.45	51.1
8,717	7.01	21.8	Profit	8,929	7.18	22.3
87,168	70.13	217.8	Total frais d'exploit.	89,286	71.85	223.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
350.5	Total frais d'exploit.	359.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 32088	$ 32088
Frais indirects	$ 17515	$ 17515

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,603	19.96	62.0	Chauffeur	49,603	19.96	62.0
8,997	3.62	11.2	Carburant	8,997	3.62	11.2
9,197	3.70	11.5	Reparations	11,036	4.44	13.8
273	0.11	0.3	Nettoyage	273	0.11	0.3
			Transport			
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
70,984	28.56	88.6	Total frais var. tracteur	74,076	29.81	92.5
			Frais fixes tracteur			
6,985	2.81	8.7	Amortissement	6,985	2.81	8.7
709	0.29	0.9	Immatriculation	709	0.29	0.9
7,694	3.10	9.6	Tot. frais fixes tract.	7,694	3.10	9.6
78,678	31.66	98.2	Frais tracteur total	81,770	32.91	102.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
78,678	31.66	98.2	Total frais vehicule	81,770	32.91	102.1
4,914	1.98	6.1	Frais d'assurance	5,041	2.03	6.3
22,931	9.23	28.7	Admin. et interets	23,524	9.46	29.4
40,892	16.45	51.1	Cueillette et livraison	40,892	16.45	51.1
16,379	6.59	20.5	Profit	16,803	6.76	21.0
163,794	65.91	204.6	Total frais d'exploit.	168,030	67.61	209.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
329.3	Total frais d'exploit.	337.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 48133	$ 48133
Frais indirects	$ 26273	$ 26273

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,406	19.96	62.0	Chauffeur	74,406	19.96	62.0
13,495	3.62	11.2	Carburant	13,495	3.62	11.2
13,795	3.70	11.5	Reparations	16,554	4.44	13.8
410	0.11	0.3	Nettoyage	410	0.11	0.3
			Transport			
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
106,477	28.56	88.6	Total frais var. tracteur	111,115	29.81	92.5
			Frais fixes tracteur			
6,985	1.87	5.8	Amortissement	6,985	1.87	5.8
709	0.19	0.6	Immatriculation	709	0.19	0.6
7,694	2.06	6.4	Tot. frais fixes tract.	7,694	2.06	6.4
114,171	30.62	95.0	Frais tracteur total	118,809	31.87	98.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
114,171	30.62	95.0	Total frais vehicule	118,809	31.87	98.9
7,213	1.93	6.0	Frais d'assurance	7,403	1.99	6.2
33,659	9.03	28.0	Admin. et interets	34,549	9.27	28.8
61,339	16.45	51.1	Cueillette et livraison	61,339	16.45	51.1
24,042	6.45	20.0	Profit	24,678	6.62	20.6
240,424	64.48	200.1	Total frais d'exploit.	246,778	66.20	205.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
322.0	Total frais d'exploit.	330.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2534 t.	2534 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 13857	$ 13857
	Frais indirects	$ 7879	$ 7879

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,736	17.49	54.3	Chauffeur	21,736	17.49	54.3
4,864	3.91	12.2	Carburant	4,864	3.91	12.2
4,424	3.56	11.1	Reparations	5,309	4.27	13.3
137	0.11	0.3	Nettoyage	137	0.11	0.3
			Transport			
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
32,618	26.24	81.5	Total frais var. tracteur	34,129	27.46	85.3
			Frais fixes tracteur			
7,618	6.13	19.0	Amortissement	7,618	6.13	19.0
822	0.66	2.1	Immatriculation	822	0.66	2.1
8,440	6.79	21.1	Tot. frais fixes tract.	8,440	6.79	21.1
41,058	33.03	102.6	Frais tracteur total	42,569	34.25	106.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
41,058	33.03	102.6	Total frais vehicule	42,569	34.25	106.4
2,413	1.94	6.0	Frais d'assurance	2,475	1.99	6.2
11,261	9.06	28.2	Admin. et interets	11,551	9.29	28.9
17,659	14.21	44.1	Cueillette et livraison	17,659	14.21	44.1
8,043	6.47	20.1	Profit	8,250	6.64	20.6
80,434	64.71	201.0	Total frais d'exploit.	82,504	66.38	206.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
323.5	Total frais d'exploit.	331.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5068 t.	5068 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 27714	$ 27714
	Frais indirects	$ 15758	$ 15758

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
43,472	17.49	54.3	Chauffeur	43,472	17.49	54.3
9,728	3.91	12.2	Carburant	9,728	3.91	12.2
8,849	3.56	11.1	Reparations	10,618	4.27	13.3
273	0.11	0.3	Nettoyage	273	0.11	0.3
			Transport			
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
65,236	26.24	81.5	Total frais var. tracteur	68,258	27.46	85.3
			Frais fixes tracteur			
7,618	3.06	9.5	Amortissement	7,618	3.06	9.5
822	0.33	1.0	Immatriculation	822	0.33	1.0
8,440	3.39	10.5	Tot. frais fixes tract.	8,440	3.39	10.5
73,676	29.63	92.0	Frais tracteur total	76,698	30.85	95.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
73,676	29.63	92.0	Total frais vehicule	76,698	30.85	95.8
4,479	1.80	5.6	Frais d'assurance	4,603	1.85	5.8
20,903	8.41	26.1	Admin. et interets	21,483	8.64	26.9
35,318	14.21	44.1	Cueillette et livraison	35,318	14.21	44.1
14,931	6.01	18.7	Profit	15,345	6.17	19.2
149,307	60.06	186.5	Total frais d'exploit.	153,447	61.72	191.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,586 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
300.1	Total frais d'exploit.	308.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	6335 kg.	6335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7602 t.	7602 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 41571	$ 41571
	Frais indirects	$ 23637	$ 23637

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
65,208	17.49	54.3	Chauffeur	65,208	17.49	54.3
14,592	3.91	12.2	Carburant	14,592	3.91	12.2
13,273	3.56	11.1	Reparations	15,928	4.27	13.3
410	0.11	0.3	Nettoyage	410	0.11	0.3
			Transport			
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
97,854	26.24	81.5	Total frais var. tracteur	102,388	27.46	85.3
			Frais fixes tracteur			
7,618	2.04	6.3	Amortissement	7,618	2.04	6.3
822	0.22	0.7	Immatriculation	822	0.22	0.7
8,440	2.26	7.0	Tot. frais fixes tract.	8,440	2.26	7.0
106,294	28.50	88.5	Frais tracteur total	110,828	29.72	92.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
106,294	28.50	88.5	Total frais vehicule	110,828	29.72	92.3
6,545	1.76	5.5	Frais d'assurance	6,732	1.81	5.6
30,545	8.19	25.5	Admin. et interets	31,414	8.43	26.2
52,976	14.21	44.1	Cueillette et livraison	52,976	14.21	44.1
21,818	5.85	18.2	Profit	22,439	6.02	18.7
218,178	58.51	181.8	Total frais d'exploit.	224,389	60.19	186.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 13,966 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,380 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
292.6	Total frais d'exploit.	300.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	1952 t.	1952 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 10402	$ 10402
Frais indirects	$ 3710	$ 3710

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,112	11.36	35.3	Chauffeur	14,112	11.36	35.3
4,581	3.69	11.5	Carburant	4,581	3.69	11.5
5,086	4.09	12.7	Reparations	6,103	4.91	15.3
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
25,362	20.41	63.4	Total frais var. tracteur	26,989	21.72	67.6
			Frais fixes tracteur			
7,807	6.28	19.5	Amortissement	7,807	6.28	19.5
361	0.29	0.9	Immatriculation	361	0.29	0.9
8,168	6.57	20.4	Tot. frais fixes tract.	8,168	6.57	20.4
33,530	26.98	83.8	Frais tracteur total	35,157	28.29	88.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
33,530	26.98	83.8	Total frais vehicule	35,157	28.29	88.0
1,798	1.45	4.5	Frais d'assurance	1,864	1.50	4.7
8,389	6.75	21.0	Admin. et interets	8,701	7.00	21.8
10,211	8.22	25.5	Cueillette et livraison	10,211	8.22	25.5
5,992	4.82	15.0	Profit	6,215	5.00	15.5
59,920	48.22	149.8	Total frais d'exploit.	62,148	50.01	155.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
241.1	Total frais d'exploit.	250.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3904 t.	3904 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 20804	$ 20804
	Frais indirects	$ 7421	$ 7421

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,225	11.36	35.3	Chauffeur	28,225	11.36	35.3
9,163	3.69	11.5	Carburant	9,163	3.69	11.5
10,171	4.09	12.7	Reparations	12,205	4.91	15.3
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
50,725	20.41	63.4	Total frais var. tracteur	53,979	21.72	67.6
			Frais fixes tracteur			
7,807	3.14	9.8	Amortissement	7,807	3.14	9.8
361	0.15	0.5	Immatriculation	361	0.15	0.5
8,168	3.29	10.3	Tot. frais fixes tract.	8,168	3.29	10.3
58,893	23.70	73.7	Frais tracteur total	62,147	25.01	77.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
58,893	23.70	73.7	Total frais vehicule	62,147	25.01	77.9
3,260	1.31	4.1	Frais d'assurance	3,393	1.37	4.2
15,211	6.12	19.0	Admin. et interets	15,835	6.37	19.8
20,423	8.22	25.5	Cueillette et livraison	20,423	8.22	25.5
10,865	4.37	13.6	Profit	11,311	4.55	14.1
108,652	43.72	135.9	Total frais d'exploit.	113,109	45.52	141.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,303 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
218.7	Total frais d'exploit.	227.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	4880 kg.	4880 kg.
Tonnage annuel estimatif	5856 t.	5856 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31206	$ 31206
Frais indirects	$ 11131	$ 11131

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
42,337	11.36	35.3	Chauffeur	42,337	11.36	35.3
13,744	3.69	11.5	Carburant	13,744	3.69	11.5
18,257	4.09	12.7	Reparations	18,308	4.91	15.3
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
76,087	20.41	63.4	Total frais var. tracteur	80,968	21.72	67.6
			Frais fixes tracteur			
7,807	2.09	6.5	Amortissement	7,807	2.09	6.5
361	0.10	0.3	Immatriculation	361	0.10	0.3
8,168	2.19	6.8	Tot. frais fixes tract.	8,168	2.19	6.8
84,255	22.60	70.2	Frais tracteur total	89,136	23.91	74.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
84,255	22.60	70.2	Total frais vehicule	89,136	23.91	74.4
4,721	1.27	3.9	Frais d'assurance	4,922	1.32	4.1
22,033	5.91	18.4	Admin. et interets	22,970	6.16	19.1
30,634	8.22	25.5	Cueillette et livraison	30,634	8.22	25.5
15,738	4.22	13.1	Profit	16,407	4.40	13.7
157,381	42.22	131.1	Total frais d'exploit.	164,069	44.01	136.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 10,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,455 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
211.0	Total frais d'exploit.	220.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	2134 t.	2134 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 8786	$ 8786
Frais indirects	$ 3279	$ 3279

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12,065	9.71	30.2	Chauffeur	12,065	9.71	30.2
5,075	4.08	12.7	Carburant	5,075	4.08	12.7
5,004	4.03	12.5	Reparations	6,004	4.83	15.0
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
23,727	19.09	59.3	Total frais var. tracteur	25,337	20.38	63.4
			Frais fixes tracteur			
7,877	6.34	19.7	Amortissement	7,877	6.34	19.7
392	0.32	1.0	Immatriculation	392	0.32	1.0
8,269	6.66	20.7	Tot. frais fixes tract.	8,269	6.66	20.7
31,996	25.75	80.0	Frais tracteur total	33,606	27.04	84.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
31,996	25.75	80.0	Total frais vehicule	33,606	27.04	84.1
1,702	1.37	4.3	Frais d'assurance	1,769	1.42	4.4
7,944	6.39	19.9	Admin. et interets	8,253	6.64	20.6
9,430	7.59	23.6	Cueillette et livraison	9,430	7.59	23.6
5,675	4.57	14.2	Profit	5,895	4.74	14.7
56,747	45.67	142.0	Total frais d'exploit.	58,953	47.43	147.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,352 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.5	Total frais d'exploit.	237.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
Tonnage annuel estimatif	4268 t.	4268 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17573	$ 17573
Frais indirects	$ 6558	$ 6558

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,131	9.71	30.2	Chauffeur	24,131	9.71	30.2
10,149	4.08	12.7	Carburant	10,149	4.08	12.7
10,007	4.03	12.5	Reparations	12,008	4.83	15.0
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
47,453	19.09	59.3	Total frais var. tracteur	50,674	20.38	63.4
			Frais fixes tracteur			
7,877	3.17	9.8	Amortissement	7,877	3.17	9.8
392	0.16	0.5	Immatriculation	392	0.16	0.5
8,269	3.33	10.3	Tot. frais fixes tract.	8,269	3.33	10.3
55,722	22.42	69.6	Frais tracteur total	58,943	23.71	73.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
55,722	22.42	69.6	Total frais vehicule	58,943	23.71	73.7
3,065	1.23	3.8	Frais d'assurance	3,197	1.29	4.0
14,303	5.75	17.9	Admin. et interets	14,921	6.00	18.7
18,859	7.59	23.6	Cueillette et livraison	18,859	7.59	23.6
10,217	4.11	12.8	Profit	10,658	4.29	13.3
102,166	41.10	127.7	Total frais d'exploit.	106,578	42.88	133.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,705 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
205.5	Total frais d'exploit.	214.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5335 kg.	5335 kg.
	Tonnage annuel estimatif	6402 t.	6402 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 26359	$ 26359
	Frais indirects	$ 9837	$ 9837

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,196	9.71	30.2	Chauffeur	36,196	9.71	30.2
15,224	4.08	12.7	Carburant	15,224	4.08	12.7
15,011	4.03	12.5	Reparations	18,013	4.83	15.0
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
71,180	19.09	59.3	Total frais var. tracteur	76,012	20.38	63.4
			Frais fixes tracteur			
7,877	2.11	6.6	Amortissement	7,877	2.11	6.6
392	0.11	0.3	Immatriculation	392	0.11	0.3
8,269	2.22	6.9	Tot. frais fixes tract.	8,269	2.22	6.9
79,449	21.31	66.2	Frais tracteur total	84,281	22.60	70.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
79,449	21.31	66.2	Total frais vehicule	84,281	22.60	70.3
4,428	1.19	3.7	Frais d'assurance	4,626	1.24	3.9
20,662	5.54	17.2	Admin. et interets	21,589	5.79	18.0
28,289	7.59	23.6	Cueillette et livraison	28,289	7.59	23.6
14,758	3.96	12.3	Profit	15,420	4.14	12.9
147,586	39.59	123.0	Total frais d'exploit.	154,205	41.36	128.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 11,762 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,057 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
197.9	Total frais d'exploit.	207.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	2360 t.	2360 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20841	$ 20841
Frais indirects	$ 10483	$ 10483

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
31.324	25.20	78.3	Chauffeur	31.324	25.20	78.3
4,520	3.64	11.3	Carburant	4.520	3.64	11.3
5,095	4.10	12.7	Reparations	6.115	4.92	15.3
191	0.15	0.5	Nettoyage	191	0.15	0.5
			Transport			
1,724	1.39	4.3	Pneus	2.466	1.98	6.2
42,854	34.48	107.1	Total frais var. tracteur	44.616	35.89	111.6
			Frais fixes tracteur			
7,033	5.66	17.6	Amortissement	7.033	5.66	17.6
400	0.32	1.0	Immatriculation	400	0.32	1.0
7,433	5.98	18.6	Tot. frais fixes tract.	7.433	5.98	18.6
50,287	40.46	125.7	Frais tracteur total	52,049	41.87	130.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
50,287	40.46	125.7	Total frais vehicule	52,049	41.87	130.2
3,083	2.48	7.7	Frais d'assurance	3,156	2.54	7.9
14,388	11.58	36.0	Admin. et interets	14,726	11.85	36.8
24,736	19.90	61.8	Cueillette et livraison	24,736	19.90	61.8
10,277	8.27	25.7	Profit	10,518	8.46	26.3
102,771	82.69	256.9	Total frais d'exploit.	105,185	84.62	263.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,601 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
413.4	Total frais d'exploit.	423.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation ce vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	4720 t.	4720 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 41683	$ 41683
Frais indirects	$ 20965	$ 20965

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
62,648	25.20	78.3	Chauffeur	62,648	25.20	78.3
9,040	3.64	11.3	Carburant	9,040	3.64	11.3
10,191	4.10	12.7	Reparations	12,229	4.92	15.3
383	0.15	0.5	Nettoyage	383	0.15	0.5
			Transport			
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
85,711	34.48	107.1	Total frais var. tracteur	89,232	35.89	111.6
			Frais fixes tracteur			
7,033	2.83	8.8	Amortissement	7,033	2.83	8.8
400	0.16	0.5	Immatriculation	400	0.16	0.5
7,433	2.99	9.3	Tot. frais fixes tract.	7,433	2.99	9.3
93,144	37.47	116.4	Frais tracteur total	96,665	38.88	120.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
93,144	37.47	116.4	Total frais vehicule	96,665	38.88	120.9
5,861	2.36	7.3	Frais d'assurance	6,006	2.42	7.5
27,351	11.00	34.2	Admin. et interets	28,026	11.28	35.0
49,472	19.90	61.8	Cueillette et livraison	49,472	19.90	61.8
19,536	7.86	24.4	Profit	20,019	8.05	25.0
195,364	78.59	244.1	Total frais d'exploit.	200,188	80.53	250.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,203 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
392.8	Total frais d'exploit.	402.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	5900 kg.	5900 kg.
Tonnage annuel estimatif	7080 t.	7080 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 62524	$ 62524
Frais indirects	$ 31448	$ 31448

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
93,972	25.20	78.3	Chauffeur	93,972	25.20	78.3
13,559	3.64	11.3	Carburant	13,559	3.64	11.3
15,286	4.10	12.7	Reparations	18,344	4.92	15.3
574	0.15	0.5	Nettoyage	574	0.15	0.5
			Transport			
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
128,564	34.48	107.1	Total frais var. tracteur	133,846	35.89	111.6
			Frais fixes tracteur			
7,033	1.89	5.9	Amortissement	7,033	1.89	5.9
400	0.11	0.3	Immatriculation	400	0.11	0.3
7,433	2.00	6.2	Tot. frais fixes tract.	7,433	2.00	6.2
135,997	36.48	113.3	Frais tracteur total	141,279	37.89	117.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
135,997	36.48	113.3	Total frais vehicule	141,279	37.89	117.8
8,639	2.32	7.2	Frais d'assurance	8,856	2.38	7.4
40,313	10.81	33.6	Admin. et interets	41,326	11.08	34.4
74,207	19.90	61.8	Cueillette et livraison	74,207	19.90	61.8
28,795	7.72	24.0	Profit	29,519	7.92	24.6
287,951	77.23	239.9	Total frais d'exploit.	295,187	79.17	246.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 13,007 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,804 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
386.1	Total frais d'exploit.	395.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	2174 t.	2174 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 17821	$ 17821
Frais indirects	$ 8953	$ 8953

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,774	21.54	66.9	Chauffeur	26,774	21.54	66.9
4,613	3.71	11.5	Carburant	4,613	3.71	11.5
4,847	3.90	12.1	Reparations	5,816	4.68	14.5
164	0.13	0.4	Nettoyage	164	0.13	0.4
			Transport			
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
38,122	30.67	95.2	Total frais var. tracteur	39,833	32.04	99.5
			Frais fixes tracteur			
7,033	5.66	17.6	Amortissement	7,033	5.66	17.6
211	0.17	0.5	Immatriculation	211	0.17	0.5
7,244	5.83	18.1	Tot. frais fixes tract.	7,244	5.83	18.1
45,366	36.50	113.3	Frais tracteur total	47,077	37.87	117.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
45,366	36.50	113.3	Total frais vehicule	47,077	37.87	117.6
2,665	2.14	6.7	Frais d'assurance	2,735	2.20	6.8
12,437	10.01	31.1	Admin. et interets	12,765	10.27	31.9
19,484	15.68	48.7	Cueillette et livraison	19,484	15.68	48.7
8,884	7.15	22.2	Profit	9,118	7.34	22.8
88,836	71.48	222.0	Total frais d'exploit.	91,179	73.36	227.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,396 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
357.3	Total frais d'exploit.	366.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	4348 t.	4348 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 35643	$ 35643
Frais indirects	$ 17907	$ 17907

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
53,550	21.54	66.9	Chauffeur	53,550	21.54	66.9
9,226	3.71	11.5	Carburant	9,226	3.71	11.5
9,694	3.90	12.1	Reparations	11,633	4.68	14.5
328	0.13	0.4	Nettoyage	328	0.13	0.4
			Transport			
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
76,247	30.67	95.2	Total frais var. tracteur	79,669	32.04	99.5
			Frais fixes tracteur			
7,033	2.83	8.8	Amortissement	7,033	2.83	8.8
211	0.08	0.3	Immatriculation	211	0.08	0.3
7,244	2.91	9.1	Tot. frais fixes tract.	7,244	2.91	9.1
83,491	33.58	104.3	Frais tracteur total	86,913	34.95	108.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
83,491	33.58	104.3	Total frais vehicule	86,913	34.95	108.6
5,033	2.02	6.3	Frais d'assurance	5,173	2.08	6.5
23,485	9.45	29.4	Admin. et interets	24,142	9.71	30.2
38,969	15.68	48.7	Cueillette et livraison	38,969	15.68	48.7
16,775	6.75	21.0	Profit	17,244	6.94	21.6
167,753	67.48	209.7	Total frais d'exploit.	172,441	69.36	215.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,793 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
337.5	Total frais d'exploit.	347.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	5435 kg.	5435 kg.
Tonnage annuel estimatif	6522 t.	6522 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 53464	$ 53464
Frais indirects	$ 26860	$ 26860

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
80,324	21.54	66.9	Chauffeur	80,324	21.54	66.9
13,839	3.71	11.5	Carburant	13,839	3.71	11.5
14,541	3.90	12.1	Reparations	17,449	4.68	14.5
492	0.13	0.4	Nettoyage	492	0.13	0.4
			Transport			
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
114,369	30.67	95.2	Total frais var. tracteur	119,501	32.04	99.5
			Frais fixes tracteur			
7,033	1.89	5.9	Amortissement	7,033	1.89	5.9
211	0.06	0.2	Immatriculation	211	0.06	0.2
7,244	1.95	6.1	Tot. frais fixes tract.	7,244	1.95	6.1
121,613	32.62	101.3	Frais tracteur total	126,745	33.99	105.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
121,613	32.62	101.3	Total frais vehicule	126,745	33.99	105.6
7,400	1.98	6.2	Frais d'assurance	7,611	2.04	6.3
34,533	9.26	28.8	Admin. et interets	35,518	9.53	29.6
58,453	15.68	48.7	Cueillette et livraison	58,453	15.68	48.7
24,667	6.62	20.6	Profit	25,370	6.80	21.1
246,666	66.16	205.6	Total frais d'exploit.	253,697	68.04	211.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 11,982 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,189 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
330.9	Total frais d'exploit.	340.0

****

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

VRAC

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1054	$ 1054
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 16951	$ 16951
Frais indirects	$ 4141	$ 4141

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,146	17.82	55.4	Chauffeur	22,146	17.82	55.4
6,461	5.20	16.2	Carburant	6,461	5.20	16.2
6,231	5.01	15.6	Reparations	7,478	6.02	18.7
190	0.15	0.5	Nettoyage	190	0.15	0.5
430	0.35	1.1	Transport	430	0.35	1.1
1,575	1.27	3.9	Pneus	2,252	1.81	5.6
37,033	29.80	92.7	Total frais var. tracteur	38,957	31.35	97.5
			Frais fixes tracteur			
12,288	9.89	30.7	Amortissement	12,288	9.89	30.7
406	0.33	1.0	Immatriculation	406	0.33	1.0
12,694	10.22	31.7	Tot. frais fixes tract.	12,694	10.22	31.7
49,727	40.02	124.4	Frais tracteur total	51,651	41.57	129.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,727	40.02	124.4	Total frais vehicule	51,651	41.57	129.2
2,044	1.64	5.1	Frais d'assurance	2,123	1.71	5.3
9,537	7.67	23.8	Admin. et interets	9,906	7.97	24.8
			Cueillette et livraison			
6,812	5.48	17.0	Profit	7,075	5.69	17.7
68,120	54.81	170.3	Total frais d'exploit.	70,755	56.94	177.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
274.1	Total frais d'exploit.	284.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2109	$ 2109
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33903	$ 33903
Frais indirects	$ 8283	$ 8283

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,295	17.82	55.4	Chauffeur	44,295	17.82	55.4
12,922	5.20	16.2	Carburant	12,922	5.20	16.2
12,463	5.01	15.6	Reparations	14,955	6.02	18.7
381	0.15	0.5	Nettoyage	381	0.15	0.5
430	0.17	0.5	Transport	430	0.17	0.5
3,149	1.27	3.9	Pneus	4,503	1.81	5.6
73,640	29.62	92.1	Total frais var. tracteur	77,486	31.17	96.9
			Frais fixes tracteur			
12,288	4.94	15.4	Amortissement	12,288	4.94	15.4
406	0.16	0.5	Immatriculation	406	0.16	0.5
12,694	5.10	15.9	Tot. frais fixes tract.	12,694	5.10	15.9
86,334	34.72	108.0	Frais tracteur total	90,180	36.27	112.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
86,334	34.72	108.0	Total frais vehicule	90,180	36.27	112.8
3,548	1.43	4.4	Frais d'assurance	3,706	1.49	4.6
16,557	6.66	20.7	Admin. et interets	17,295	6.96	21.6
			Cueillette et livraison			
11,826	4.76	14.8	Profit	12,353	4.97	15.4
118,265	47.57	147.9	Total frais d'exploit.	123,534	49.69	154.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
238.0	Total frais d'exploit.	248.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3163	$ 3163
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 50854	$ 50854
Frais indirects	$ 12424	$ 12424

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
66,441	17.82	55.4	Chauffeur	66,441	17.82	55.4
19,383	5.20	16.2	Carburant	19,383	5.20	16.2
18,694	5.01	15.6	Reparations	22,433	6.02	18.7
571	0.15	0.5	Nettoyage	571	0.15	0.5
430	0.12	0.4	Transport	430	0.12	0.4
4,724	1.27	3.9	Pneus	6,755	1.81	5.6
110,243	29.57	92.0	Total frais var. tracteur	116,013	31.12	96.8
			Frais fixes tracteur			
12,288	3.30	10.2	Amortissement	12,288	3.30	10.2
406	0.11	0.3	Immatriculation	406	0.11	0.3
12,694	3.41	10.5	Tot. frais fixes tract.	12,694	3.41	10.5
122,937	32.98	102.5	Frais tracteur total	128,707	34.53	107.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
122,937	32.98	102.5	Total frais vehicule	128,707	34.53	107.3
5,052	1.36	4.2	Frais d'assurance	5,289	1.42	4.4
23,577	6.32	19.6	Admin. et interets	24,683	6.62	20.6
			Cueillette et livraison			
16,841	4.52	14.0	Profit	17,631	4.73	14.7
168,407	45.18	140.3	Total frais d'exploit.	176,310	47.30	147.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.8	Total frais d'exploit.	236.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3348 t.	3348 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1144	$ 1144
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 14441	$ 14441
	Frais indirects	$ 3740	$ 3740

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,325	15.55	48.3	Chauffeur	19,325	15.55	48.3
5,247	4.22	13.1	Carburant	5,247	4.22	13.1
5,717	4.60	14.3	Reparations	6,860	5.52	17.2
219	0.18	0.5	Nettoyage	219	0.18	0.5
298	0.24	0.7	Transport	298	0.24	0.7
1,490	1.20	3.7	Pneus	2,130	1.71	5.3
32,296	25.99	80.6	Total frais var. tracteur	34,079	27.42	85.1
			Frais fixes tracteur			
11,484	9.24	28.7	Amortissement	11,484	9.24	28.7
402	0.32	1.0	Immatriculation	402	0.32	1.0
11,886	9.56	29.7	Tot. frais fixes tract.	11,886	9.56	29.7
44,182	35.55	110.3	Frais tracteur total	45,965	36.98	114.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
44,182	35.55	110.3	Total frais vehicule	45,965	36.98	114.8
1,816	1.46	4.5	Frais d'assurance	1,889	1.52	4.7
8,473	6.82	21.2	Admin. et interets	8,815	7.09	22.0
			Cueillette et livraison			
6,052	4.87	15.1	Profit	6,297	5.07	15.7
60,523	48.70	151.1	Total frais d'exploit.	62,966	50.66	157.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
243.2	Total frais d'exploit.	253.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	6696 t.	6696 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2288	$ 2288
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 28882	$ 28882
Frais indirects	$ 7481	$ 7481

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,651	15.55	48.3	Chauffeur	38,651	15.55	48.3
10,495	4.22	13.1	Carburant	10,495	4.22	13.1
11,434	4.60	14.3	Reparations	13,721	5.52	17.2
427	0.18	0.5	Nettoyage	437	0.18	0.5
298	0.12	0.4	Transport	298	0.12	0.4
2,980	1.20	3.7	Pneus	4,261	1.71	5.3
64,295	25.87	80.3	Total frais var. tracteur	67,863	27.30	84.8
			Frais fixes tracteur			
11,484	4.62	14.4	Amortissement	11,484	4.62	14.4
402	0.16	0.5	Immatriculation	402	0.16	0.5
11,886	4.78	14.9	Tot. frais fixes tract.	11,886	4.78	14.9
76,181	30.65	95.2	Frais tracteur total	79,749	32.08	99.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
76,181	30.65	95.2	Total frais vehicule	79,749	32.08	99.7
3,131	1.26	3.9	Frais d'assurance	3,277	1.32	4.1
14,610	5.88	18.3	Admin. et interets	15,294	6.15	19.1
			Cueillette et livraison			
10,436	4.20	13.0	Profit	10,924	4.39	13.7
104,358	41.99	130.4	Total frais d'exploit.	109,244	43.94	136.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,381 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
209.9	Total frais d'exploit.	219.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
	Tonnage annuel estimatif	10044 t.	10044 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3433	$ 3433
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 43323	$ 43323
	Frais indirects	$ 11221	$ 11221

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,977	15.55	48.3	Chauffeur	57,977	15.55	48.3
15,742	4.22	13.1	Carburant	15,742	4.22	13.1
17,151	4.60	14.3	Reparations	20,581	5.52	17.2
656	0.18	0.5	Nettoyage	656	0.18	0.5
298	0.08	0.2	Transport	298	0.08	0.2
4,469	1.20	3.7	Pneus	6,391	1.71	5.3
96,293	25.83	80.1	Total frais var. tracteur	101,645	27.26	84.6
			Frais fixes tracteur			
11,484	3.08	9.6	Amortissement	11,484	3.08	9.6
402	0.11	0.3	Immatriculation	402	0.11	0.3
11,886	3.19	9.9	Tot. frais fixes tract.	11,886	3.19	9.9
108,179	29.02	90.0	Frais tracteur total	113,531	30.45	94.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
108,179	29.02	90.0	Total frais vehicule	113,531	30.45	94.5
4,446	1.19	3.7	Frais d'assurance	4,666	1.25	3.9
20,747	5.56	17.3	Admin. et interets	21,773	5.84	18.1
			Cueillette et livraison			
14,819	3.97	12.3	Profit	15,552	4.17	13.0
148,191	39.74	123.3	Total frais d'exploit.	155,522	41.71	129.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,072 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.4	Total frais d'exploit.	208.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 755	$ 755
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12142	$ 12142
Frais indirects	$ 2579	$ 2579

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
15,476	12.45	38.7	Chauffeur	15,476	12.45	38.7
5,232	4.21	13.1	Carburant	5,232	4.21	13.1
4,275	3.44	10.7	Reparations	5,130	4.13	12.8
376	0.30	0.9	Nettoyage	376	0.30	0.9
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,478	1.19	3.7	Pneus	2,114	1.70	5.3
27,235	21.91	68.1	Total frais var. tracteur	28,726	23.11	71.8
			Frais fixes tracteur			
12,058	9.70	30.1	Amortissement	12,058	9.70	30.1
674	0.54	1.7	Immatriculation	674	0.54	1.7
12,732	10.24	31.8	Tot. frais fixes tract.	12,732	10.24	31.8
39,967	32.15	99.9	Frais tracteur total	41,458	33.35	103.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
39,967	32.15	99.9	Total frais vehicule	41,458	33.35	103.6
1,642	1.32	4.1	Frais d'assurance	1,704	1.37	4.3
7,665	6.17	19.2	Admin. et interets	7,951	6.40	19.9
			Cueillette et livraison			
5,475	4.41	13.7	Profit	5,679	4.57	14.2
54,749	44.05	136.9	Total frais d'exploit.	56,792	45.69	142.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.3	Total frais d'exploit.	228.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1510	$ 1510
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 24284	$ 24284
Frais indirects	$ 5159	$ 5159

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,953	12.45	38.7	Chauffeur	30,953	12.45	38.7
10,464	4.21	13.1	Carburant	10,464	4.21	13.1
8,550	3.44	10.7	Reparations	10,261	4.13	12.8
752	0.30	0.9	Nettoyage	752	0.30	0.9
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,956	1.19	3.7	Pneus	4,227	1.70	5.3
54,073	21.75	67.6	Total frais var. tracteur	57,055	22.95	71.3
			Frais fixes tracteur			
12,058	4.85	15.1	Amortissement	12,058	4.85	15.1
674	0.27	0.8	Immatriculation	674	0.27	0.8
12,732	5.12	15.9	Tot. frais fixes tract.	12,732	5.12	15.9
66,805	26.87	83.5	Frais tracteur total	69,787	28.07	87.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
66,805	26.87	83.5	Total frais vehicule	69,787	28.07	87.2
2,745	1.10	3.4	Frais d'assurance	2,868	1.15	3.6
12,812	5.15	16.0	Admin. et interets	13,384	5.38	16.7
			Cueillette et livraison			
9,151	3.68	11.4	Profit	9,560	3.85	12.0
91,513	36.80	114.3	Total frais d'exploit.	95,599	38.45	119.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
183.9	Total frais d'exploit.	192.3

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2265	$ 2265
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 36426	$ 36426
	Frais indirects	$ 7738	$ 7738

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,429	12.45	38.7	Chauffeur	46,429	12.45	38.7
15,696	4.21	13.1	Carburant	15,696	4.21	13.1
12,826	3.44	10.7	Reparations	15,391	4.13	12.8
1,128	0.30	0.9	Nettoyage	1,128	0.30	0.9
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,434	1.19	3.7	Pneus	6,341	1.70	5.3
80,911	21.70	67.4	Total frais var. tracteur	85,383	22.90	71.1
			Frais fixes tracteur			
12,058	3.23	10.0	Amortissement	12,058	3.23	10.0
674	0.18	0.6	Immatriculation	674	0.18	0.6
12,732	3.41	10.6	Tot. frais fixes tract.	12,732	3.41	10.6
93,643	25.11	78.0	Frais tracteur total	98,115	26.31	81.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
93,643	25.11	78.0	Total frais vehicule	98,115	26.31	81.7
3,848	1.03	3.2	Frais d'assurance	4,032	1.08	3.4
17,959	4.82	15.0	Admin. et interets	18,816	5.05	15.7
			Cueillette et livraison			
12,828	3.44	10.7	Profit	13,440	3.60	11.2
128,278	34.40	106.9	Total frais d'exploit.	134,403	36.04	112.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
172.0	Total frais d'exploit.	180.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 716	$ 716
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 11508	$ 11508
Frais indirects	$ 2567	$ 2567

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,791	11.90	37.0	Chauffeur	14,791	11.90	37.0
6,532	5.26	16.3	Carburant	6,532	5.26	16.3
4,673	3.76	11.7	Reparations	5,608	4.51	14.0
295	0.24	0.7	Nettoyage	295	0.24	0.7
447	0.36	1.1	Transport	447	0.36	1.1
1,263	1.02	3.2	Pneus	1,806	1.45	4.5
28,001	22.54	70.0	Total frais var. tracteur	29,479	23.72	73.6
			Frais fixes tracteur			
12,173	9.80	30.4	Amortissement	12,173	9.80	30.4
482	0.39	1.2	Immatriculation	482	0.39	1.2
12,655	10.19	31.6	Tot. frais fixes tract.	12,655	10.19	31.6
40,656	32.73	101.6	Frais tracteur total	42,134	33.91	105.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
40,656	32.73	101.6	Total frais vehicule	42,134	33.91	105.2
1,671	1.34	4.2	Frais d'assurance	1,732	1.39	4.3
7,797	6.27	19.5	Admin. et interets	8,080	6.50	20.2
			Cueillette et livraison			
5,569	4.48	13.9	Profit	5,772	4.64	14.4
55,693	44.82	139.2	Total frais d'exploit.	57,718	46.44	144.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
224.0	Total frais d'exploit.	231.9

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1431	$ 1431
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 23016	$ 23016
Frais indirects	$ 5134	$ 5134

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,581	11.90	37.0	Chauffeur	29,581	11.90	37.0
13,064	5.26	16.3	Carburant	13,064	5.26	16.3
9,346	3.76	11.7	Reparations	11,215	4.51	14.0
591	0.24	0.7	Nettoyage	591	0.24	0.7
447	0.18	0.6	Transport	447	0.18	0.6
2,525	1.02	3.2	Pneus	3,611	1.45	4.5
55,554	22.36	69.5	Total frais var. tracteur	58,509	23.54	73.1
			Frais fixes tracteur			
12,173	4.90	15.2	Amortissement	12,173	4.90	15.2
482	0.19	0.6	Immatriculation	482	0.19	0.6
12,655	5.09	15.8	Tot. frais fixes tract.	12,655	5.09	15.8
68,209	27.45	85.3	Frais tracteur total	71,164	28.63	88.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
68,209	27.45	85.3	Total frais vehicule	71,164	28.63	88.9
2,803	1.13	3.5	Frais d'assurance	2,925	1.18	3.7
13,081	5.26	16.4	Admin. et interets	13,648	5.49	17.1
			Cueillette et livraison			
9,344	3.76	11.7	Profit	9,749	3.92	12.2
93,437	37.60	116.9	Total frais d'exploit.	97,486	39.22	121.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
188.1	Total frais d'exploit.	196.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2147	$ 2147
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 34524	$ 34524
Frais indirects	$ 7701	$ 7701

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,372	11.90	37.0	Chauffeur	44,372	11.90	37.0
19,596	5.26	16.3	Carburant	19,596	5.26	16.3
14,019	3.76	11.7	Reparations	16,823	4.51	14.0
886	0.24	0.7	Nettoyage	886	0.24	0.7
447	0.12	0.4	Transport	447	0.12	0.4
3,788	1.02	3.2	Pneus	5,417	1.45	4.5
83,108	22.30	69.3	Total frais var. tracteur	87,541	23.48	72.9
			Frais fixes tracteur			
12,173	3.27	10.1	Amortissement	12,173	3.27	10.1
482	0.13	0.4	Immatriculation	482	0.13	0.4
12,655	3.40	10.5	Tot. frais fixes tract.	12,655	3.40	10.5
95,763	25.70	79.8	Frais tracteur total	100,196	26.88	83.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
95,763	25.70	79.8	Total frais vehicule	100,196	26.88	83.4
3,935	1.06	3.3	Frais d'assurance	4,118	1.10	3.4
18,366	4.93	15.3	Admin. et interets	19,216	5.15	16.0
			Cueillette et livraison			
13,118	3.52	10.9	Profit	13,725	3.68	11.4
131,182	35.21	109.3	Total frais d'exploit.	137,255	36.81	114.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
175.9	Total frais d'exploit.	183.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
	Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4388 t.	4388 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1700	$ 1700
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 16367	$ 16367
	Frais indirects	$ 4336	$ 4336

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,403	18.03	56.0	Chauffeur	22,403	18.03	56.0
6,687	5.38	16.7	Carburant	6,687	5.38	16.7
6,313	5.08	15.8	Reparations	7,576	6.10	18.9
410	0.33	1.0	Nettoyage	410	0.33	1.0
447	0.36	1.1	Transport	447	0.36	1.1
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
37,717	30.35	94.2	Total frais var. tracteur	39,606	31.88	98.9
			Frais fixes tracteur			
11,436	9.20	28.6	Amortissement	11,436	9.20	28.6
709	0.57	1.8	Immatriculation	709	0.57	1.8
12,145	9.77	30.4	Tot. frais fixes tract.	12,145	9.77	30.4
49,862	40.12	124.6	Frais tracteur total	51,751	41.65	129.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
49,862	40.12	124.6	Total frais vehicule	51,751	41.65	129.3
2,049	1.65	5.1	Frais d'assurance	2,127	1.71	5.3
9,563	7.69	23.9	Admin. et interets	9,925	7.99	24.8
6,831	5.50	17.1	Cueillette et livraison Profit	7,089	5.70	17.7
68,305	54.96	170.7	Total frais d'exploit.	70,892	57.05	177.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,837 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
274.7	Total frais d'exploit.	285.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8776 t.	8776 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3399	$ 3399
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 32735	$ 32735
Frais indirects	$ 8672	$ 8672

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,806	18.03	56.0	Chauffeur	44,806	18.03	56.0
13,374	5.38	16.7	Carburant	13,374	5.38	16.7
12,627	5.08	15.8	Reparations	15,152	6.10	18.9
820	0.33	1.0	Nettoyage	820	0.33	1.0
447	0.18	0.6	Transport	447	0.18	0.6
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
74,988	30.17	93.7	Total frais var. tracteur	78,766	31.70	98.4
			Frais fixes tracteur			
11,436	4.60	14.3	Amortissement	11,436	4.60	14.3
709	0.29	0.9	Immatriculation	709	0.29	0.9
12,145	4.89	15.2	Tot. frais fixes tract.	12,145	4.89	15.2
87,133	35.06	108.9	Frais tracteur total	90,911	36.59	113.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
87,133	35.06	108.9	Total frais vehicule	90,911	36.59	113.6
3,581	1.44	4.5	Frais d'assurance	3,736	1.50	4.7
16,711	6.72	20.9	Admin. et interets	17,435	7.01	21.8
			Cueillette et livraison			
11,936	4.80	14.9	Profit	12,454	5.01	15.6
119,361	48.02	149.2	Total frais d'exploit.	124,536	50.11	155.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,674 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
240.1	Total frais d'exploit.	250.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	13164 t.	13164 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5099	$ 5099
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 49102	$ 49102
Frais indirects	$ 13008	$ 13008

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,209	18.03	56.0	Chauffeur	67,209	18.03	56.0
20,061	5.38	16.7	Carburant	20,061	5.38	16.7
18,940	5.08	15.8	Reparations	22,728	6.10	18.9
1,230	0.33	1.0	Nettoyage	1,230	0.33	1.0
447	0.12	0.4	Transport	447	0.12	0.4
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
112,258	30.11	93.5	Total frais var. tracteur	117,925	31.64	98.2
			Frais fixes tracteur			
11,436	3.07	9.5	Amortissement	11,436	3.07	9.5
709	0.19	0.6	Immatriculation	709	0.19	0.6
12,145	3.26	10.1	Tot. frais fixes tract.	12,145	3.26	10.1
124,403	33.37	103.6	Frais tracteur total	130,070	34.90	108.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
124,403	33.37	103.6	Total frais vehicule	130,070	34.90	108.3
5,112	1.37	4.3	Frais d'assurance	5,345	1.43	4.5
23,858	6.40	19.9	Admin. et interets	24,945	6.69	20.8
			Cueillette et livraison			
17,042	4.57	14.2	Profit	17,818	4.78	14.8
170,415	45.71	142.0	Total frais d'exploit.	178,178	47.80	148.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,511 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.5	Total frais d'exploit.	238.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4188 t.	4188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1404	$ 1404
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 14168	$ 14168
	Frais indirects	$ 3893	$ 3893

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,465	15.66	48.7	Chauffeur	19,465	15.66	48.7
7,786	6.27	19.5	Carburant	7,786	6.27	19.5
6,139	4.94	15.3	Reparations	7,367	5.93	18.4
328	0.26	0.8	Nettoyage	328	0.26	0.8
348	0.28	0.9	Transport	348	0.28	0.9
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
35,523	28.58	88.8	Total frais var. tracteur	37,377	30.08	93.5
			Frais fixes tracteur			
12,470	10.03	31.2	Amortissement	12,470	10.03	31.2
822	0.66	2.1	Immatriculation	822	0.66	2.1
13,292	10.69	33.3	Tot. frais fixes tract.	13,292	10.69	33.3
48,815	39.27	122.1	Frais tracteur total	50,669	40.77	126.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
48,815	39.27	122.1	Total frais vehicule	50,669	40.77	126.8
2,006	1.61	5.0	Frais d'assurance	2,082	1.68	5.2
9,362	7.53	23.4	Admin. et interets	9,717	7.82	24.3
			Cueillette et livraison			
6,687	5.38	16.7	Profit	6,941	5.59	17.4
66,870	53.79	167.2	Total frais d'exploit.	69,409	55.86	173.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,616 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
269.1	Total frais d'exploit.	279.5

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	8376 t.	8376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2808	$ 2808
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 28335	$ 28335
Frais indirects	$ 7786	$ 7786

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,929	15.66	48.7	Chauffeur	38,929	15.66	48.7
15,572	6.27	19.5	Carburant	15,572	6.27	19.5
12,279	4.94	15.3	Reparations	14,735	5.93	18.4
656	0.26	0.8	Nettoyage	656	0.26	0.8
348	0.14	0.4	Transport	348	0.14	0.4
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
70,698	28.44	88.3	Total frais var. tracteur	74,407	29.94	93.0
			Frais fixes tracteur			
12,470	5.02	15.6	Amortissement	12,470	5.02	15.6
822	0.33	1.0	Immatriculation	822	0.33	1.0
13,292	5.35	16.6	Tot. frais fixes tract.	13,292	5.35	16.6
83,990	33.79	104.9	Frais tracteur total	87,699	35.29	109.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
83,990	33.79	104.9	Total frais vehicule	87,699	35.29	109.6
3,452	1.39	4.3	Frais d'assurance	3,604	1.45	4.5
16,108	6.48	20.1	Admin. et interets	16,819	6.77	21.0
			Cueillette et livraison			
11,505	4.63	14.4	Profit	12,013	4.83	15.0
115,055	46.29	143.7	Total frais d'exploit.	120,135	48.34	150.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,233 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
231.3	Total frais d'exploit.	241.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	12564 t.	12564 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4213	$ 4213
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 42503	$ 42503
	Frais indirects	$ 11679	$ 11679

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,395	15.66	48.7	Chauffeur	58,395	15.66	48.7
23,358	6.27	19.5	Carburant	23,358	6.27	19.5
18,418	4.94	15.3	Reparations	22,102	5.93	18.4
984	0.26	0.8	Nettoyage	984	0.26	0.8
348	0.09	0.3	Transport	348	0.09	0.3
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
105,874	28.39	88.2	Total frais var. tracteur	111,437	29.89	92.9
			Frais fixes tracteur			
12,470	3.34	10.4	Amortissement	12,470	3.34	10.4
822	0.22	0.7	Immatriculation	822	0.22	0.7
13,292	3.56	11.1	Tot. frais fixes tract.	13,292	3.56	11.1
119,166	31.95	99.3	Frais tracteur total	124,729	33.45	104.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
119,166	31.95	99.3	Total frais vehicule	124,729	33.45	104.0
4,897	1.31	4.1	Frais d'assurance	5,126	1.37	4.3
22,854	6.13	19.0	Admin. et interets	23,921	6.42	19.9
			Cueillette et livraison			
16,324	4.38	13.6	Profit	17,086	4.58	14.2
163,241	43.77	136.0	Total frais d'exploit.	170,862	45.82	142.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

218.9 Total frais d'exploit. 229.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Maritimes

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 528	$ 528
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 10203	$ 10203
	Frais indirects	$ 1932	$ 1932

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12,663	10.19	31.7	Chauffeur	12,663	10.19	31.7
6,904	5.56	17.3	Carburant	6,904	5.56	17.3
5,851	4.71	14.6	Reparations	7,021	5.65	17.6
301	0.24	0.8	Nettoyage	301	0.24	0.8
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
27,536	22.16	68.9	Total frais var. tracteur	29,316	23.59	73.5
			Frais fixes tracteur			
12,747	10.26	31.9	Amortissement	12,747	10.26	31.9
361	0.29	0.9	Immatriculation	361	0.29	0.9
13,108	10.55	32.8	Tot. frais fixes tract.	13,108	10.55	32.8
40,644	32.71	101.7	Frais tracteur total	42,424	34.14	106.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
40,644	32.71	101.7	Total frais vehicule	42,424	34.14	106.3
1,670	1.34	4.2	Frais d'assurance	1,743	1.40	4.4
7,795	6.27	19.5	Admin. et interets	8,136	6.55	20.3
			Cueillette et livraison			
5,568	4.48	13.9	Profit	5,811	4.68	14.5
55,677	44.80	139.3	Total frais d'exploit.	58,114	46.77	145.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
224.2	Total frais d'exploit.	234.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1057	$ 1057
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20406	$ 20406
Frais indirects	$ 3863	$ 3863

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,326	10.19	31.7	Chauffeur	25,326	10.19	31.7
13,807	5.55	17.3	Carburant	13,807	5.55	17.3
11,702	4.71	14.6	Reparations	14,043	5.65	17.6
602	0.24	0.8	Nettoyage	602	0.24	0.8
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
54,673	21.99	68.4	Total frais var. tracteur	58,234	23.42	73.0
			Frais fixes tracteur			
12,747	5.13	15.9	Amortissement	12,747	5.13	15.9
361	0.15	0.5	Immatriculation	361	0.15	0.5
13,108	5.28	16.4	Tot. frais fixes tract.	13,108	5.28	16.4
67,781	27.27	84.8	Frais tracteur total	71,342	28.70	89.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
67,781	27.27	84.8	Total frais vehicule	71,342	28.70	89.4
2,786	1.12	3.5	Frais d'assurance	2,932	1.18	3.7
12,999	5.23	16.2	Admin. et interets	13,682	5.50	17.1
			Cueillette et livraison			
9,285	3.74	11.6	Profit	9,773	3.93	12.2
92,851	37.36	116.1	Total frais d'exploit.	97,729	39.31	122.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.8	Total frais d'exploit.	197.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline)

Maritimes

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 120000

A.		Routes Pavees	Routes Gravier
	Utilisation de vehicule	13500 kg.	13500 kg.
	Poids de vehicule brut	5470 kg.	5470 kg.
	Charge payante moyenne	6564 t.	6564 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	3728 h.	3728 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 1585	$ 1585
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 30610	$ 30610
	Salaire horaire	$ 5795	$ 5795
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,990	10.19	31.7	Chauffeur	37,990	10.19	31.7
20,711	5.56	17.3	Carburant	20,711	5.56	17.3
17,553	4.71	14.6	Reparations	21,064	5.65	17.6
902	0.24	0.8	Nettoyage	902	0.24	0.8
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
81,811	21.95	68.2	Total frais var. tracteur	87,152	23.38	72.8
			Frais fixes tracteur			
12,747	3.42	10.6	Amortissement	12,747	3.42	10.6
361	0.10	0.3	Immatriculation	361	0.10	0.3
13,108	3.52	10.9	Tot. frais fixes tract.	13,108	3.52	10.9
94,919	25.47	79.1	Frais tracteur total	100,260	26.90	83.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
94,919	25.47	79.1	Total frais vehicule	100,260	26.90	83.7
3,901	1.05	3.3	Frais d'assurance	4,120	1.11	3.4
18,204	4.88	15.2	Admin. et interets	19,228	5.16	16.0
			Cueillette et livraison			
13,003	3.49	10.8	Profit	13,734	3.68	11.4
130,027	34.89	108.4	Total frais d'exploit.	137,342	36.85	114.5

****

* Sommaire aux Unites Imperiales *

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

174.4 Total frais d'exploit. 184.3

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 539	$ 539
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 10402	$ 10402
	Frais indirects	$ 1969	$ 1969

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12,910	10.39	32.3	Chauffeur	12,910	10.39	32.3
7,322	5.89	18.3	Carburant	7,322	5.89	18.3
6,562	5.28	16.4	Reparations	7,874	6.34	19.7
437	0.35	1.1	Nettoyage	437	0.35	1.1
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
29,048	23.37	72.6	Total frais var. tracteur	30,970	24.92	77.5
			Frais fixes tracteur			
12,862	10.35	32.2	Amortissement	12,862	10.35	32.2
392	0.32	1.0	Immatriculation	392	0.32	1.0
13,254	10.67	33.2	Tot. frais fixes tract.	13,254	10.67	33.2
42,302	34.04	105.8	Frais tracteur total	44,224	35.59	110.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
42,302	34.04	105.8	Total frais vehicule	44,224	35.59	110.7
1,738	1.40	4.3	Frais d'assurance	1,817	1.46	4.5
8,113	6.53	20.3	Admin. et interets	8,481	6.82	21.2
			Cueillette et livraison			
5,795	4.66	14.5	Profit	6,058	4.87	15.1
57,948	46.63	144.9	Total frais d'exploit.	60,580	48.74	151.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
233.2	Total frais d'exploit.	243.8

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1077	$ 1077
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 20804	$ 20804
	Frais indirects	$ 3939	$ 3939

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,820	10.39	32.3	Chauffeur	25,820	10.39	32.3
14,643	5.89	18.3	Carburant	14,643	5.89	18.3
13,124	5.28	16.4	Reparations	15,749	6.34	19.7
875	0.35	1.1	Nettoyage	875	0.35	1.1
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
57,698	23.21	72.1	Total frais var. tracteur	61,543	24.76	77.0
			Frais fixes tracteur			
12,862	5.17	16.1	Amortissement	12,862	5.17	16.1
392	0.16	0.5	Immatriculation	392	0.16	0.5
13,254	5.33	16.6	Tot. frais fixes tract.	13,254	5.33	16.6
70,952	28.54	88.7	Frais tracteur total	74,797	30.09	93.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
70,952	28.54	88.7	Total frais vehicule	74,797	30.09	93.6
2,916	1.17	3.6	Frais d'assurance	3,074	1.24	3.8
13,607	5.47	17.0	Admin. et interets	14,345	5.77	17.9
			Cueillette et livraison			
9,719	3.91	12.1	Profit	10,246	4.12	12.8
97,194	39.09	121.4	Total frais d'exploit.	102,462	41.22	128.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
195.4	Total frais d'exploit.	206.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1616	$ 1616
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31206	$ 31206
Frais indirects	$ 5908	$ 5908

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,730	10.39	32.3	Chauffeur	38,730	10.39	32.3
21,965	5.89	18.3	Carburant	21,965	5.89	18.3
19,686	5.28	16.4	Reparations	23,623	6.34	19.7
1,312	0.35	1.1	Nettoyage	1,312	0.35	1.1
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
86,348	23.16	71.9	Total frais var. tracteur	92,115	24.71	76.8
			Frais fixes tracteur			
12,862	3.45	10.7	Amortissement	12,862	3.45	10.7
392	0.11	0.3	Immatriculation	392	0.11	0.3
13,254	3.56	11.0	Tot. frais fixes tract.	13,254	3.56	11.0
99,602	26.72	82.9	Frais tracteur total	105,369	28.27	87.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
99,602	26.72	82.9	Total frais vehicule	105,369	28.27	87.8
4,093	1.10	3.4	Frais d'assurance	4,330	1.16	3.6
19,102	5.12	15.9	Admin. et interets	20,208	5.42	16.8
			Cueillette et livraison			
13,644	3.66	11.4	Profit	14,434	3.87	12.0
136,441	36.60	113.6	Total frais d'exploit.	144,341	38.72	120.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
182.8	Total frais d'exploit.	193.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	2788 t.	2788 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 990	$ 990
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 15000	$ 15000
Frais indirects	$ 3678	$ 3678

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,668	15.83	49.2	Chauffeur	19,668	15.83	49.2
7,078	5.70	17.7	Carburant	7,078	5.70	17.7
5,965	4.80	14.9	Reparations	7,159	5.76	17.9
410	0.33	1.0	Nettoyage	410	0.33	1.0
696	0.56	1.7	Transport	696	0.56	1.7
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
35,541	28.61	88.8	Total frais var. tracteur	37,477	30.16	93.7
			Frais fixes tracteur			
11,484	9.24	28.7	Amortissement	11,484	9.24	28.7
400	0.32	1.0	Immatriculation	400	0.32	1.0
11,884	9.56	29.7	Tot. frais fixes tract.	11,884	9.56	29.7
47,425	38.17	118.5	Frais tracteur total	49,361	39.72	123.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,425	38.17	118.5	Total frais vehicule	49,361	39.72	123.4
1,949	1.57	4.9	Frais d'assurance	2,029	1.63	5.1
9,095	7.32	22.7	Admin. et interets	9,466	7.62	23.7
			Cueillette et livraison			
6,497	5.23	16.2	Profit	6,762	5.44	16.9
64,966	52.29	162.3	Total frais d'exploit.	67,618	54.41	169.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,073 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
261.2	Total frais d'exploit.	272.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation ce vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5576 t.	5576 t.
	Duree ce roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. ce roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais ce chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1979	$ 1979
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 30001	$ 30001
	Frais indirects	$ 7355	$ 7355

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,335	15.83	49.2	Chauffeur	39,335	15.83	49.2
14,156	5.70	17.7	Carburant	14,156	5.70	17.7
11,931	4.80	14.9	Reparations	14,317	5.76	17.9
820	0.33	1.0	Nettoyage	820	0.33	1.0
696	0.28	0.9	Transport	696	0.28	0.9
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
70,387	28.33	88.0	Total frais var. tracteur	74,256	29.88	92.9
			Frais fixes tracteur			
11,484	4.62	14.4	Amortissement	11,484	4.62	14.4
400	0.16	0.5	Immatriculation	400	0.16	0.5
11,884	4.78	14.9	Tot. frais fixes tract.	11,884	4.78	14.9
82,271	33.11	102.9	Frais tracteur total	86,140	34.66	107.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
82,271	33.11	102.9	Total frais vehicule	86,140	34.66	107.8
3,381	1.36	4.2	Frais d'assurance	3,540	1.42	4.4
15,778	6.35	19.7	Admin. et interets	16,520	6.65	20.7
			Cueillette et livraison			
11,270	4.53	14.1	Profit	11,800	4.75	14.8
112,700	45.35	140.9	Total frais d'exploit.	118,000	47.48	147.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,146 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
226.8	Total frais d'exploit.	237.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8364 t.	8364 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2969	$ 2969
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 45001	$ 45001
Frais indirects	$ 11033	$ 11033

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres ce roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59,003	15.83	49.2	Chauffeur	59,003	15.83	49.2
21,234	5.70	17.7	Carburant	21,234	5.70	17.7
17,896	4.80	14.9	Reparations	21,476	5.76	17.9
1,230	0.33	1.0	Nettoyage	1,230	0.33	1.0
696	0.19	0.6	Transport	696	0.19	0.6
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
105,232	28.24	87.7	Total frais var. tracteur	111,036	29.79	92.6
			Frais fixes tracteur			
11,484	3.08	9.6	Amortissement	11,484	3.08	9.6
400	0.11	0.3	Immatriculation	400	0.11	0.3
11,884	3.19	9.9	Tot. frais fixes tract.	11,884	3.19	9.9
117,116	31.43	97.6	Frais tracteur total	122,920	32.98	102.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
117,116	31.43	97.6	Total frais vehicule	122,920	32.98	102.5
4,813	1.29	4.0	Frais d'assurance	5,052	1.36	4.2
22,461	6.02	18.7	Admin. et interets	23,574	6.32	19.6
			Cueillette et livraison			
16,043	4.30	13.4	Profit	16,838	4.52	14.0
160,433	43.04	133.7	Total frais d'exploit.	168,384	45.18	140.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
215.2	Total frais d'exploit.	225.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	1588 t.	1588 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 470	$ 470
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12515	$ 12515
Frais indirects	$ 3116	$ 3116

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,101	12.96	40.3	Chauffeur	16,101	12.96	40.3
7,494	6.03	18.7	Carburant	7,494	6.03	18.7
5,543	4.46	13.9	Reparations	6,651	5.35	16.6
437	0.35	1.1	Nettoyage	437	0.35	1.1
746	0.60	1.9	Transport	746	0.60	1.9
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
32,045	25.79	80.2	Total frais var. tracteur	33,895	27.27	84.8
			Frais fixes tracteur			
11,484	9.24	28.7	Amortissement	11,484	9.24	28.7
211	0.17	0.5	Immatriculation	211	0.17	0.5
11,695	9.41	29.2	Tot. frais fixes tract.	11,695	9.41	29.2
43,740	35.20	109.4	Frais tracteur total	45,590	36.68	114.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
43,740	35.20	109.4	Total frais vehicule	45,590	36.68	114.0
1,798	1.45	4.5	Frais d'assurance	1,874	1.51	4.7
8,388	6.75	21.0	Admin. et interets	8,743	7.04	21.9
			Cueillette et livraison			
5,992	4.82	15.0	Profit	6,245	5.03	15.6
59,918	48.22	149.9	Total frais d'exploit.	62,452	50.26	156.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 1,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

241.2 Total frais d'exploit. 251.4

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
	Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3176 t.	3176 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 941	$ 941
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 25030	$ 25030
	Frais indirects	$ 6233	$ 6233

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,204	12.96	40.3	Chauffeur	32,204	12.96	40.3
14,987	6.03	18.7	Carburant	14,987	6.03	18.7
11,086	4.46	13.9	Reparations	13,303	5.35	16.6
875	0.35	1.1	Nettoyage	875	0.35	1.1
746	0.30	0.9	Transport	746	0.30	0.9
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
63,347	25.49	79.2	Total frais var. tracteur	67,047	26.97	83.8
			Frais fixes tracteur			
11,484	4.62	14.4	Amortissement	11,484	4.62	14.4
211	0.08	0.3	Immatriculation	211	0.08	0.3
11,695	4.70	14.7	Tot. frais fixes tract.	11,695	4.70	14.7
75,042	30.19	93.9	Frais tracteur total	78,742	31.67	98.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transoort			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
75,042	30.19	93.9	Total frais vehicule	78,742	31.67	98.5
3,084	1.24	3.9	Frais d'assurance	3,236	1.30	4.0
14,391	5.79	18.0	Admin. et interets	15,101	6.08	18.9
			Cueillette et livraison			
10,280	4.14	12.9	Profit	10,786	4.34	13.5
102,797	41.36	128.7	Total frais d'exploit.	107,865	43.39	134.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,501 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
207.1	Total frais d'exploit.	217.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Gasoline) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1411	$ 1411
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 37544	$ 37544
Frais indirects	$ 9349	$ 9349

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48.304	12.96	40.3	Chauffeur	48.304	12.96	40.3
22.481	6.03	18.7	Carburant	22,481	6.03	18.7
16.629	4.46	13.9	Reparations	19,954	5.35	16.6
1.312	0.35	1.1	Nettoyage	1,312	0.35	1.1
746	0.20	0.6	Transport	746	0.20	0.6
5.173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
94.645	25.39	78.9	Total frais var. tracteur	100,194	26.87	83.5
			Frais fixes tracteur			
11.484	3.08	9.6	Amortissement	11,484	3.08	9.6
211	0.06	0.2	Immatriculation	211	0.06	0.2
11.695	3.14	9.8	Tot. frais fixes tract.	11,695	3.14	9.8
106,340	28.53	88.7	Frais tracteur total	111,889	30.01	93.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
106.340	28.53	88.7	Total frais vehicule	111,889	30.01	93.3
4.370	1.17	3.6	Frais d'assurance	4,598	1.23	3.8
20,394	5.47	17.0	Admin. et interets	21,458	5.76	17.9
			Cueillette et livraison			
14,567	3.91	12.1	Profit	15,327	4.11	12.8
145,671	39.08	121.4	Total frais d'exploit.	153,272	41.11	127.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

195.4 Total frais d'exploit. 205.7

****

CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

VRAC

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Colombie Britannique

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1054	$ 1054
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 16951	$ 16951
	Frais indirects	$ 4141	$ 4141

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,146	17.82	55.4	Chauffeur	22,146	17.82	55.4
4,392	3.53	11.0	Carburant	4,392	3.53	11.0
5,608	4.51	14.0	Reparations	6,730	5.42	16.8
190	0.15	0.5	Nettoyage	190	0.15	0.5
430	0.35	1.1	Transport	430	0.35	1.1
1,575	1.27	3.9	Pneus	2,252	1.81	5.6
34,341	27.63	85.9	Total frais var. tracteur	36,140	29.08	90.4
			Frais fixes tracteur			
13,051	10.50	32.6	Amortissement	13,051	10.50	32.6
406	0.33	1.0	Immatriculation	406	0.33	1.0
13,457	10.83	33.6	Tot. frais fixes tract.	13,457	10.83	33.6
47,798	38.46	119.5	Frais tracteur total	49,597	39.91	124.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,798	38.46	119.5	Total frais vehicule	49,597	39.91	124.0
1,964	1.58	4.9	Frais d'assurance	2,038	1.64	5.1
9,167	7.38	22.9	Admin. et interets	9,511	7.65	23.8
			Cueillette et livraison			
6,548	5.27	16.4	Profit	6,794	5.47	17.0
65,477	52.69	163.7	Total frais d'exploit.	67,940	54.67	169.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
263.4	Total frais d'exploit.	273.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2109	$ 2109
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 33903	$ 33903
Frais indirects	$ 8283	$ 8283

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,295	17.82	55.4	Chauffeur	44,295	17.82	55.4
8,784	3.53	11.0	Carburant	8,784	3.53	11.0
11,217	4.51	14.0	Reparations	13,460	5.42	16.8
381	0.15	0.5	Nettoyage	381	0.15	0.5
430	0.17	0.5	Transport	430	0.17	0.5
3,149	1.27	3.9	Pneus	4,503	1.81	5.6
68,256	27.45	85.3	Total frais var. tracteur	71,853	28.90	89.8
			Frais fixes tracteur			
13,051	5.25	16.3	Amortissement	13,051	5.25	16.3
406	0.16	0.5	Immatriculation	406	0.16	0.5
13,457	5.41	16.8	Tot. frais fixes tract.	13,457	5.41	16.8
81,713	32.86	102.1	Frais tracteur total	85,310	34.31	106.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
81,713	32.86	102.1	Total frais vehicule	85,310	34.31	106.6
3,358	1.35	4.2	Frais d'assurance	3,506	1.41	4.4
15,671	6.30	19.6	Admin. et interets	16,360	6.58	20.5
			Cueillette et livraison			
11,193	4.50	14.0	Profit	11,686	4.70	14.6
111,935	45.01	139.9	Total frais d'exploit.	116,862	47.00	146.

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.1	Total frais d'exploit.	235.1

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Colombie Britannique

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de venicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3163	$ 3163
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 50854	$ 50854
	Frais indirects	$ 12424	$ 12424

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
66,441	17.82	55.4	Chauffeur	66,441	17.82	55.4
13,175	3.53	11.0	Carburant	13,175	3.53	11.0
16,825	4.51	14.0	Reparations	20,190	5.42	16.8
571	0.15	0.5	Nettoyage	571	0.15	0.5
430	0.12	0.4	Transport	430	0.12	0.4
4,724	1.27	3.9	Pneus	6,755	1.81	5.6
102,166	27.40	85.2	Total frais var. tracteur	107,562	28.85	89.7
			Frais fixes tracteur			
13,051	3.50	10.9	Amortissement	13,051	3.50	10.9
406	0.11	0.3	Immatriculation	406	0.11	0.3
13,457	3.61	11.2	Tot. frais fixes tract.	13,457	3.61	11.2
115,623	31.01	96.4	Frais tracteur total	121,019	32.46	100.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
115,623	31.01	96.4	Total frais vehicule	121,019	32.46	100.9
4,752	1.27	4.0	Frais d'assurance	4,973	1.33	4.1
22,174	5.95	18.5	Admin. et interets	23,209	6.23	19.3
15,839	4.25	13.2	Cueillette et livraison Profit	16,578	4.45	13.8
158,388	42.48	132.1	Total frais d'exploit.	165,779	44.47	138.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
212.6	Total frais d'exploit.	222.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3348 t.	3348 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1144	$ 1144
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 14441	$ 14441
	Frais indirects	$ 3740	$ 3740

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,325	15.55	48.3	Chauffeur	19,325	15.55	48.3
3,432	2.76	8.6	Carburant	3,432	2.76	8.6
5,145	4.14	12.9	Reparations	6,174	4.97	15.4
219	0.18	0.5	Nettoyage	219	0.18	0.5
298	0.24	0.7	Transport	298	0.24	0.7
1,490	1.20	3.7	Pneus	2,130	1.71	5.3
29,909	24.07	74.7	Total frais var. tracteur	31,578	25.41	78.8
			Frais fixes tracteur			
12,197	9.81	30.5	Amortissement	12,197	9.81	30.5
402	0.32	1.0	Immatriculation	402	0.32	1.0
12,599	10.13	31.5	Tot. frais fixes tract.	12,599	10.13	31.5
42,508	34.20	106.2	Frais tracteur total	44,177	35.54	110.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
42,508	34.20	106.2	Total frais vehicule	44,177	35.54	110.3
1,747	1.41	4.4	Frais d'assurance	1,816	1.46	4.5
8,152	6.56	20.4	Admin. et interets	8,472	6.82	21.2
			Cueillette et livraison			
5,823	4.69	14.6	Profit	6,052	4.87	15.1
58,230	46.86	145.6	Total frais d'exploit.	60,517	48.69	151.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
234.3	Total frais d'exploit.	243.2

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
Tonnage annuel estimatif	6696 t.	6696 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2288	$ 2288
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 28882	$ 28882
Frais indirects	$ 7481	$ 7481

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,651	15.55	48.3	Chauffeur	38,651	15.55	48.3
6,863	2.76	8.6	Carburant	6,863	2.76	8.6
10,290	4.14	12.9	Reparations	12,348	4.97	15.4
437	0.18	0.5	Nettoyage	437	0.18	0.5
298	0.12	0.4	Transport	298	0.12	0.4
2,980	1.20	3.7	Pneus	4,261	1.71	5.3
59,519	23.95	74.4	Total frais var. tracteur	62,858	25.29	78.5
			Frais fixes tracteur			
12,197	4.91	15.2	Amortissement	12,197	4.91	15.2
402	0.16	0.5	Immatriculation	402	0.16	0.5
12,599	5.07	15.7	Tot. frais fixes tract.	12,599	5.07	15.7
72,118	29.02	90.1	Frais tracteur total	75,457	30.36	94.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
72,118	29.02	90.1	Total frais vehicule	75,457	30.36	94.2
2,964	1.19	3.7	Frais d'assurance	3,101	1.25	3.9
13,831	5.56	17.3	Admin. et interets	14,471	5.82	18.1
			Cueillette et livraison			
9,879	3.97	12.3	Profit	10,337	4.16	12.9
98,792	39.74	123.4	Total frais d'exploit.	103,366	41.59	129.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,381 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.6	Total frais d'exploit.	207.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	16400 kg.	16400 kg.
	Charge payante moyenne	8370 kg.	8370 kg.
	Tonnage annuel estimatif	10044 t.	10044 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3433	$ 3433
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 43323	$ 43323
	Frais indirects	$ 11221	$ 11221

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,977	15.55	48.3	Chauffeur	57,977	15.55	48.3
10,295	2.76	8.6	Carburant	10,295	2.76	8.6
15,436	4.14	12.9	Reparations	18,523	4.97	15.4
656	0.18	0.5	Nettoyage	656	0.18	0.5
298	0.08	0.2	Transport	298	0.08	0.2
4,469	1.20	3.7	Pneus	6,391	1.71	5.3
89,131	23.91	74.2	Total frais var. tracteur	94,140	25.25	78.3
			Frais fixes tracteur			
12,197	3.27	10.2	Amortissement	12,197	3.27	10.2
402	0.11	0.3	Immatriculation	402	0.11	0.3
12,599	3.38	10.5	Tot. frais fixes tract.	12,599	3.38	10.5
101,730	27.29	84.7	Frais tracteur total	106,739	28.63	88.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
101,730	27.29	84.7	Total frais vehicule	106,739	28.63	88.8
4,181	1.12	3.5	Frais d'assurance	4,387	1.18	3.7
19,510	5.23	16.3	Admin. et interets	20,471	5.49	17.1
			Cueillette et livraison			
13,936	3.74	11.6	Profit	14,622	3.92	12.2
139,357	37.38	116.1	Total frais d'exploit.	146,219	39.22	121.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 36,155 lb.
Charge payante moyenne -- 18,453 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,072 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.8	Total frais d'exploit.	196.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 755	$ 755
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 12142	$ 12142
	Frais indirects	$ 2579	$ 2579

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
15,476	12.45	38.7	Chauffeur	15,476	12.45	38.7
3,432	2.76	8.6	Carburant	3,432	2.76	8.6
3,853	3.10	9.6	Reparations	4,623	3.72	11.6
376	0.30	0.9	Nettoyage	376	0.30	0.9
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,478	1.19	3.7	Pneus	2,114	1.70	5.3
25,013	20.12	62.5	Total frais var. tracteur	26,419	21.25	66.1
			Frais fixes tracteur			
12,807	10.31	32.0	Amortissement	12,807	10.31	32.0
674	0.54	1.7	Immatriculation	674	0.54	1.7
13,481	10.85	33.7	Tot. frais fixes tract.	13,481	10.85	33.7
38,494	30.97	96.2	Frais tracteur total	39,900	32.10	99.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
38,494	30.97	96.2	Total frais vehicule	39,900	32.10	99.8
1,582	1.27	4.0	Frais d'assurance	1,640	1.32	4.1
7,382	5.94	18.5	Admin. et interets	7,652	6.16	19.1
			Cueillette et livraison			
5,273	4.24	13.2	Profit	5,466	4.40	13.7
52,731	42.42	131.9	Total frais d'exploit.	54,658	43.98	136.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
212.3	Total frais d'exploit.	220.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5256 t.	5256 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1510	$ 1510
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 24284	$ 24284
Frais indirects	$ 5159	$ 5159

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,953	12.45	38.7	Chauffeur	30,953	12.45	38.7
6,863	2.76	8.6	Carburant	6,863	2.76	8.6
7,705	3.10	9.6	Reparations	9,246	3.72	11.6
752	0.30	0.9	Nettoyage	752	0.30	0.9
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,956	1.19	3.7	Pneus	4,227	1.70	5.3
49,627	19.96	62.0	Total frais var. tracteur	52,439	21.09	65.6
			Frais fixes tracteur			
12,807	5.15	16.0	Amortissement	12,807	5.15	16.0
674	0.27	0.8	Immatriculation	674	0.27	0.8
13,481	5.42	16.8	Tot. frais fixes tract.	13,481	5.42	16.8
63,108	25.38	78.8	Frais tracteur total	65,920	26.51	82.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
63,108	25.38	78.8	Total frais vehicule	65,920	26.51	82.4
2,593	1.04	3.2	Frais d'assurance	2,709	1.09	3.4
12,103	4.87	15.1	Admin. et interets	12,642	5.09	15.8
			Cueillette et livraison			
8,645	3.48	10.8	Profit	9,030	3.63	11.3
86,449	34.77	107.9	Total frais d'exploit.	90,301	36.32	112.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
173.6	Total frais d'exploit.	181.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2265	$ 2265
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 36426	$ 36426
Frais indirects	$ 7738	$ 7738

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,429	12.45	38.7	Chauffeur	46,429	12.45	38.7
10,295	2.76	8.6	Carburant	10,295	2.76	8.6
11,558	3.10	9.6	Reparations	13,870	3.72	11.6
1,128	0.30	0.9	Nettoyage	1,128	0.30	0.9
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,434	1.19	3.7	Pneus	6,341	1.70	5.3
74,242	19.91	61.8	Total frais var. tracteur	78,461	21.04	65.4
			Frais fixes tracteur			
12,807	3.44	10.7	Amortissement	12,807	3.44	10.7
674	0.18	0.6	Immatriculation	674	0.18	0.6
13,481	3.62	11.3	Tot. frais fixes tract.	13,481	3.62	11.3
87,723	23.53	73.1	Frais tracteur total	91,942	24.66	76.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
87,723	23.53	73.1	Total frais vehicule	91,942	24.66	76.7
3,605	0.97	3.0	Frais d'assurance	3,778	1.01	3.1
16,823	4.51	14.0	Admin. et interets	17,632	4.73	14.7
			Cueillette et livraison			
12,017	3.22	10.0	Profit	12,595	3.38	10.5
120,168	32.23	100.1	Total frais d'exploit.	125,947	33.78	105.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
161.1	Total frais d'exploit.	169.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
	Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2628 t.	2628 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 716	$ 716
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 11508	$ 11508
	Frais indirects	$ 2567	$ 2567

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,791	11.90	37.0	Chauffeur	14,791	11.90	37.0
4,457	3.59	11.1	Carburant	4,457	3.59	11.1
4,226	3.40	10.6	Reparations	5,071	4.08	12.7
295	0.24	0.7	Nettoyage	295	0.24	0.7
447	0.36	1.1	Transport	447	0.36	1.1
1,263	1.02	3.2	Pneus	1,806	1.45	4.5
25,479	20.51	63.7	Total frais var. tracteur	26,867	21.62	67.1
			Frais fixes tracteur			
12,929	10.40	32.3	Amortissement	12,929	10.40	32.3
482	0.39	1.2	Immatriculation	482	0.39	1.2
13,411	10.79	33.5	Tot. frais fixes tract.	13,411	10.79	33.5
38,890	31.30	97.2	Frais tracteur total	40,278	32.41	100.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
38,890	31.30	97.2	Total frais vehicule	40,278	32.41	100.6
1,598	1.29	4.0	Frais d'assurance	1,655	1.33	4.1
7,458	6.00	18.6	Admin. et interets	7,724	6.22	19.3
			Cueillette et livraison			
5,327	4.29	13.3	Profit	5,517	4.44	13.8
53,273	42.88	133.1	Total frais d'exploit.	55,174	44.40	137.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,897 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
214.2	Total frais d'exploit.	221.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Manitoba

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	14600 kg.	14600 kg.
	Poids de vehicule brut	6570 kg.	6570 kg.
	Charge payante moyenne	5256 t.	5256 t.
	Tonnage annuel estimatif	3.1 h.	3.1 h.
	Duree de roulement/voyage	2486 h.	2486 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 1431	$ 1431
	Frais/chargement-dechargement	$ 0	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 23016	$ 23016
	Salaire horaire	$ 5134	$ 5134
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,581	11.90	37.0	Chauffeur	29,581	11.90	37.0
8,914	3.59	11.1	Carburant	8,914	3.59	11.1
8,451	3.40	10.6	Reparations	10,141	4.08	12.7
591	0.24	0.7	Nettoyage	591	0.24	0.7
447	0.18	0.6	Transport	447	0.18	0.6
2,525	1.02	3.2	Pneus	3,611	1.45	4.5
50,509	20.33	63.2	Total frais var. tracteur	53,285	21.44	66.6
			Frais fixes tracteur			
12,929	5.20	16.2	Amortissement	12,929	5.20	16.2
482	0.19	0.6	Immatriculation	482	0.19	0.6
13,411	5.39	16.8	Tot. frais fixes tract.	13,411	5.39	16.8
63,920	25.72	80.0	Frais tracteur total	66,696	26.83	83.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
63,920	25.72	80.0	Total frais vehicule	66,696	26.83	83.4
2,627	1.06	3.3	Frais d'assurance	2,741	1.10	3.4
12,259	4.93	15.3	Admin. et interets	12,791	5.15	16.0
			Cueillette et livraison			
8,756	3.52	10.9	Profit	9,136	3.68	11.4
87,562	35.23	109.5	Total frais d'exploit.	91,364	36.76	114.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,794 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
176.2	Total frais d'exploit.	183.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	14600 kg.	14600 kg.
Charge payante moyenne	6570 kg.	6570 kg.
Tonnage annuel estimatif	7884 t.	7884 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2147	$ 2147
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 34524	$ 34524
Frais indirects	$ 7701	$ 7701

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,372	11.90	37.0	Chauffeur	44,372	11.90	37.0
13,371	3.59	11.1	Carburant	13,371	3.59	11.1
12,677	3.40	10.6	Reparations	15,212	4.08	12.7
886	0.24	0.7	Nettoyage	886	0.24	0.7
447	0.12	0.4	Transport	447	0.12	0.4
3,788	1.02	3.2	Pneus	5,417	1.45	4.5
75,541	20.27	63.0	Total frais var. tracteur	79,705	21.38	66.4
			Frais fixes tracteur			
12,929	3.47	10.8	Amortissement	12,929	3.47	10.8
482	0.13	0.4	Immatriculation	482	0.13	0.4
13,411	3.60	11.2	Tot. frais fixes tract.	13,411	3.60	11.2
88,952	23.87	74.2	Frais tracteur total	93,116	24.98	77.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
88,952	23.87	74.2	Total frais vehicule	93,116	24.98	77.6
3,656	0.98	3.0	Frais d'assurance	3,827	1.03	3.2
17,059	4.58	14.2	Admin. et interets	17,858	4.79	14.9
			Cueillette et livraison			
12,185	3.27	10.2	Profit	12,756	3.42	10.6
121,852	32.70	101.6	Total frais d'exploit.	127,557	34.22	106.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 32,187 lb.
Charge payante moyenne -- 14,484 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,691 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
163.5	Total frais d'exploit.	171.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
	Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4388 t.	4388 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1700	$ 1700
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 16367	$ 16367
	Frais indirects	$ 4336	$ 4336

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,403	18.03	56.0	Chauffeur	22,403	18.03	56.0
4,582	3.69	11.5	Carburant	4,582	3.69	11.5
5,394	4.34	13.5	Reparations	6,473	5.21	16.2
410	0.33	1.0	Nettoyage	410	0.33	1.0
447	0.36	1.1	Transport	447	0.36	1.1
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
34,693	27.92	86.7	Total frais var. tracteur	36,398	29.30	91.0
			Frais fixes tracteur			
12,149	9.78	30.4	Amortissement	12,149	9.78	30.4
709	0.57	1.8	Immatriculation	709	0.57	1.8
12,858	10.35	32.2	Tot. frais fixes tract.	12,858	10.35	32.2
47,551	38.27	118.9	Frais tracteur total	49,256	39.65	123.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
47,551	38.27	118.9	Total frais vehicule	49,256	39.65	123.2
1,954	1.57	4.9	Frais d'assurance	2,024	1.63	5.1
9,119	7.34	22.8	Admin. et interets	9,446	7.60	23.6
			Cueillette et livraison			
6,514	5.24	16.3	Profit	6,747	5.43	16.9
65,138	52.42	162.9	Total frais d'exploit.	67,473	54.31	168.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,837 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
262.2	Total frais d'exploit.	271.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	8776 t.	8776 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3399	$ 3399
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 32735	$ 32735
Frais indirects	$ 8672	$ 8672

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,806	18.03	56.0	Chauffeur	44,806	18.03	56.0
9,163	3.69	11.5	Carburant	9,163	3.69	11.5
10,788	4.34	13.5	Reparations	12,945	5.21	16.2
820	0.33	1.0	Nettoyage	820	0.33	1.0
447	0.18	0.6	Transport	447	0.18	0.6
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
68,938	27.74	86.2	Total frais var. tracteur	72,348	29.12	90.5
			Frais fixes tracteur			
12,149	4.89	15.2	Amortissement	12,149	4.89	15.2
709	0.29	0.9	Immatriculation	709	0.29	0.9
12,858	5.18	16.1	Tot. frais fixes tract.	12,858	5.18	16.1
81,796	32.92	102.3	Frais tracteur total	85,206	34.30	106.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
81,796	32.92	102.3	Total frais vehicule	85,206	34.30	106.6
3,361	1.35	4.2	Frais d'assurance	3,502	1.41	4.4
15,687	6.31	19.6	Admin. et interets	16,341	6.57	20.4
			Cueillette et livraison			
11,205	4.51	14.0	Profit	11,672	4.70	14.6
112,049	45.09	140.1	Total frais d'exploit.	116,721	46.98	146.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,674 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.5	Total frais d'exploit.	235.0

Configuration -- Camions simples à 2 essieux (Diesel) — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	19000 kg.	19000 kg.
Charge payante moyenne	10970 kg.	10970 kg.
Tonnage annuel estimatif	13164 t.	13164 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5099	$ 5099
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 49102	$ 49102
Frais indirects	$ 13008	$ 13008

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,209	18.03	56.0	Chauffeur	67,209	18.03	56.0
13,745	3.69	11.5	Carburant	13,745	3.69	11.5
16,181	4.34	13.5	Reparations	19,418	5.21	16.2
1,230	0.33	1.0	Nettoyage	1,230	0.33	1.0
447	0.12	0.4	Transport	447	0.12	0.4
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
103,183	27.68	86.0	Total frais var. tracteur	108,299	29.06	90.3
			Frais fixes tracteur			
12,149	3.26	10.1	Amortissement	12,149	3.26	10.1
709	0.19	0.6	Immatriculation	709	0.19	0.6
12,858	3.45	10.7	Tot. frais fixes tract.	12,858	3.45	10.7
116,041	31.13	96.7	Frais tracteur total	121,157	32.51	101.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
116,041	31.13	96.7	Total frais vehicule	121,157	32.51	101.0
4,769	1.28	4.0	Frais d'assurance	4,979	1.34	4.1
22,255	5.97	18.5	Admin. et interets	23,236	6.23	19.4
			Cueillette et livraison			
15,896	4.26	13.2	Profit	16,597	4.45	13.8
158,961	42.64	132.4	Total frais d'exploit.	165,969	44.53	138.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 41,887 lb.
Charge payante moyenne -- 24,184 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,511 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
213.1	Total frais d'exploit.	222.6

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4188 t.	4188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1404	$ 1404
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 14168	$ 14168
	Frais indirects	$ 3893	$ 3893

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19.465	15.66	48.7	Chauffeur	19,465	15.66	48.7
4,954	3.99	12.4	Carburant	4,954	3.99	12.4
5,394	4.34	13.5	Reparations	6,473	5.21	16.2
328	0.26	0.8	Nettoyage	328	0.26	0.8
348	0.28	0.9	Transport	348	0.28	0.9
1,457	1.17	3.6	Pneus	2,083	1.68	5.2
31,946	25.70	79.9	Total frais var. tracteur	33,651	27.08	84.2
			Frais fixes tracteur			
13,247	10.66	33.1	Amortissement	13,247	10.66	33.1
822	0.66	2.1	Immatriculation	822	0.66	2.1
14,069	11.32	35.2	Tot. frais fixes tract.	14,069	11.32	35.2
46,015	37.02	115.1	Frais tracteur total	47,720	38.40	119.4
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
46,015	37.02	115.1	Total frais vehicule	47,720	38.40	119.4
1,891	1.52	4.7	Frais d'assurance	1,961	1.58	4.9
8,825	7.10	22.1	Admin. et interets	9,152	7.36	22.9
			Cueillette et livraison			
6,303	5.07	15.8	Profit	6,537	5.26	16.3
63,034	50.71	157.7	Total frais d'exploit.	65,370	52.60	163.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,616 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
253.8	Total frais d'exploit.	263.1

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
	Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8376 t.	8376 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2808	$ 2808
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 28335	$ 28335
	Frais indirects	$ 7786	$ 7786

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,929	15.66	48.7	Chauffeur	38,929	15.66	48.7
9,908	3.99	12.4	Carburant	9,908	3.99	12.4
10,788	4.34	13.5	Reparations	12,945	5.21	16.2
656	0.26	0.8	Nettoyage	656	0.26	0.8
348	0.14	0.4	Transport	348	0.14	0.4
2,914	1.17	3.6	Pneus	4,167	1.68	5.2
63,543	25.56	79.4	Total frais var. tracteur	66,953	26.94	83.7
			Frais fixes tracteur			
13,247	5.33	16.6	Amortissement	13,247	5.33	16.6
822	0.33	1.0	Immatriculation	822	0.33	1.0
14,069	5.66	17.6	Tot. frais fixes tract.	14,069	5.66	17.6
77,612	31.22	97.0	Frais tracteur total	81,022	32.60	101.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
77,612	31.22	97.0	Total frais vehicule	81,022	32.60	101.3
3,190	1.28	4.0	Frais d'assurance	3,330	1.34	4.2
14,884	5.99	18.6	Admin. et interets	15,538	6.25	19.4
			Cueillette et livraison			
10,632	4.28	13.3	Profit	11,099	4.47	13.9
106 318	42.77	132.9	Total frais d'exploit.	110,989	44.66	138.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,233 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
213.9	Total frais d'exploit.	223.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	18500 kg.	18500 kg.
Charge payante moyenne	10470 kg.	10470 kg.
Tonnage annuel estimatif	12564 t.	12564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4213	$ 4213
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 42503	$ 42503
Frais indirects	$ 11679	$ 11679

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,395	15.66	48.7	Chauffeur	58,395	15.66	48.7
14,862	3.99	12.4	Carburant	14,862	3.99	12.4
16,181	4.34	13.5	Reparations	19,418	5.21	16.2
984	0.26	0.8	Nettoyage	984	0.26	0.8
348	0.09	0.3	Transport	348	0.09	0.3
4,371	1.17	3.6	Pneus	6,250	1.68	5.2
95,141	25.51	79.3	Total frais var. tracteur	100,257	26.89	83.6
			Frais fixes tracteur			
13,247	3.55	11.0	Amortissement	13,247	3.55	11.0
822	0.22	0.7	Immatriculation	822	0.22	0.7
14,069	3.77	11.7	Tot. frais fixes tract.	14,069	3.77	11.7
109,210	29.28	91.0	Frais tracteur total	114,326	30.66	95.3
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
109,210	29.28	91.0	Total frais vehicule	114,326	30.66	95.3
4,488	1.20	3.7	Frais d'assurance	4,698	1.26	3.9
20,944	5.62	17.5	Admin. et interets	21,925	5.88	18.3
			Cueillette et livraison			
14,960	4.01	12.5	Profit	15,661	4.20	13.1
149,602	40.11	124.7	Total frais d'exploit.	156,610	42.00	130.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 40,785 lb.
Charge payante moyenne -- 23,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.7	Total frais d'exploit.	210.2

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
	Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 528	$ 528
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 10203	$ 10203
	Frais indirects	$ 1932	$ 1932

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12.663	10.19	31.7	Chauffeur	12.663	10.19	31.7
4,666	3.75	11.7	Carburant	4,666	3.75	11.7
5.277	4.25	13.2	Reparations	6.332	5.10	15.8
301	0.24	0.8	Nettoyage	301	0.24	0.8
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
24,724	19.89	61.9	Total frais var. tracteur	26,389	21.23	66.1
			Frais fixes tracteur			
13.538	10.89	33.8	Amortissement	13.538	10.89	33.8
361	0.29	0.9	Immatriculation	361	0.29	0.9
13,899	11.18	34.7	Tot. frais fixes tract.	13,899	11.18	34.7
38,623	31.07	96.6	Frais tracteur total	40,288	32.41	100.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
38,623	31.07	96.6	Total frais vehicule	40,288	32.41	100.8
1,587	1.28	4.0	Frais d'assurance	1,656	1.33	4.1
7,407	5.96	18.5	Admin. et interets	7,727	6.22	19.3
			Cueillette et livraison			
5,291	4.26	13.2	Profit	5,519	4.44	13.8
52,908	42.57	132.3	Total frais d'exploit.	55,190	44.40	138.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
212.9	Total frais d'exploit.	222.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1057	$ 1057
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20406	$ 20406
Frais indirects	$ 3863	$ 3863

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,326	10.19	31.7	Chauffeur	25,326	10.19	31.7
9,333	3.75	11.7	Carburant	9,333	3.75	11.7
10,554	4.25	13.2	Reparations	12,665	5.10	15.8
602	0.24	0.8	Nettoyage	602	0.24	0.8
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
49,051	19.73	61.4	Total frais var. tracteur	52,382	21.07	65.6
			Frais fixes tracteur			
13,538	5.45	16.9	Amortissement	13,538	5.45	16.9
361	0.15	0.5	Immatriculation	361	0.15	0.5
13,899	5.60	17.4	Tot. frais fixes tract.	13,899	5.60	17.4
62,950	25.33	78.8	Frais tracteur total	66,281	26.67	83.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
62,950	25.33	78.8	Total frais vehicule	66,281	26.67	83.0
2,587	1.04	3.2	Frais d'assurance	2,724	1.10	3.4
12,072	4.86	15.1	Admin. et interets	12,711	5.11	15.9
			Cueillette et livraison			
8,623	3.47	10.8	Profit	9,079	3.65	11.3
86,232	34.70	107.9	Total frais d'exploit.	90,795	36.53	113.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
173.6	Total frais d'exploit.	182.8

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel)

Maritimes

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1585	$ 1585
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 30610	$ 30610
Frais indirects	$ 5795	$ 5795

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,990	10.19	31.7	Chauffeur	37,990	10.19	31.7
13,999	3.75	11.7	Carburant	13,999	3.75	11.7
15,831	4.25	13.2	Reparations	18,997	5.10	15.8
902	0.24	0.8	Nettoyage	902	0.24	0.8
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
73,377	19.68	61.2	Total frais var. tracteur	78,373	21.02	65.4
			Frais fixes tracteur			
13,538	3.63	11.3	Amortissement	13,538	3.63	11.3
361	0.10	0.3	Immatriculation	361	0.10	0.3
13,899	3.73	11.6	Tot. frais fixes tract.	13,899	3.73	11.6
87,276	23.41	72.8	Frais tracteur total	92,272	24.75	77.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
87,276	23.41	72.8	Total frais vehicule	92,272	24.75	77.0
3,587	0.96	3.0	Frais d'assurance	3,792	1.02	3.2
16,738	4.49	13.9	Admin. et interets	17,696	4.75	14.7
			Cueillette et livraison			
11,956	3.21	10.0	Profit	12,640	3.39	10.5
119,557	32.07	99.7	Total frais d'exploit.	126,400	33.91	105.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
160.4	Total frais d'exploit.	169.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	2188 t.	2188 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 539	$ 539
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 10402	$ 10402
Frais indirects	$ 1969	$ 1969

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
12,910	10.39	32.3	Chauffeur	12,910	10.39	32.3
5,169	4.16	12.9	Carburant	5,169	4.16	12.9
5,769	4.64	14.4	Reparations	6,923	5.57	17.3
437	0.35	1.1	Nettoyage	437	0.35	1.1
398	0.32	1.0	Transport	398	0.32	1.0
1,419	1.14	3.5	Pneus	2,029	1.63	5.1
26,102	21.00	65.2	Total frais var. tracteur	27,866	22.42	69.7
			Frais fixes tracteur			
13,660	10.99	34.2	Amortissement	13,660	10.99	34.2
392	0.32	1.0	Immatriculation	392	0.32	1.0
14,052	11.31	35.2	Tot. frais fixes tract.	14,052	11.31	35.2
40,154	32.31	100.4	Frais tracteur total	41,918	33.73	104.9
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
40,154	32.31	100.4	Total frais vehicule	41,918	33.73	104.9
1,650	1.33	4.1	Frais d'assurance	1,723	1.39	4.3
7,701	6.20	19.3	Admin. et interets	8,039	6.47	20.1
			Cueillette et livraison			
5,501	4.43	13.8	Profit	5,742	4.62	14.4
55,006	44.27	137.6	Total frais d'exploit.	57,422	46.21	143.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 2,412 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
221.4	Total frais d'exploit.	231.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	4376 t.	4376 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1077	$ 1077
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 20804	$ 20804
Frais indirects	$ 3939	$ 3939

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,820	10.39	32.3	Chauffeur	25,820	10.39	32.3
10,337	4.16	12.9	Carburant	10,337	4.16	12.9
11,538	4.64	14.4	Reparations	13,846	5.57	17.3
875	0.35	1.1	Nettoyage	875	0.35	1.1
398	0.16	0.5	Transport	398	0.16	0.5
2,838	1.14	3.5	Pneus	4,058	1.63	5.1
51,806	20.84	64.7	Total frais var. tracteur	55,334	22.26	69.2
			Frais fixes tracteur			
13,660	5.50	17.1	Amortissement	13,660	5.50	17.1
392	0.16	0.5	Immatriculation	392	0.16	0.5
14,052	5.66	17.6	Tot. frais fixes tract.	14,052	5.66	17.6
65,858	26.50	82.3	Frais tracteur total	69,386	27.92	86.8
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
65,858	26.50	82.3	Total frais vehicule	69,386	27.92	86.8
2,706	1.09	3.4	Frais d'assurance	2,851	1.15	3.6
12,630	5.08	15.8	Admin. et interets	13,307	5.35	16.6
			Cueillette et livraison			
9,022	3.63	11.3	Profit	9,505	3.82	11.9
90,216	36.30	112.8	Total frais d'exploit.	95,049	38.24	118.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 4,824 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
181.5	Total frais d'exploit.	191.3

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

A. Utilisation ce vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	13500 kg.	13500 kg.
Charge payante moyenne	5470 kg.	5470 kg.
Tonnage annuel estimatif	6564 t.	6564 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1616	$ 1616
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 31206	$ 31206
Frais indirects	$ 5908	$ 5908

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,730	10.39	32.3	Chauffeur	38,730	10.39	32.3
15,506	4.16	12.9	Carburant	15,506	4.16	12.9
17,307	4.64	14.4	Reparations	20,769	5.57	17.3
1,312	0.35	1.1	Nettoyage	1,312	0.35	1.1
398	0.11	0.3	Transport	398	0.11	0.3
4,257	1.14	3.5	Pneus	6,087	1.63	5.1
77,510	20.79	64.5	Total frais var. tracteur	82,802	22.21	69.0
			Frais fixes tracteur			
13,660	3.66	11.4	Amortissement	13,660	3.66	11.4
392	0.11	0.3	Immatriculation	392	0.11	0.3
14,052	3.77	11.7	Tot. frais fixes tract.	14,052	3.77	11.7
91,562	24.56	76.2	Frais tracteur total	96,854	25.98	80.7
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
91,562	24.56	76.2	Total frais vehicule	96,854	25.98	80.7
3,763	1.01	3.1	Frais d'assurance	3,980	1.07	3.3
17,560	4.71	14.6	Admin. et interets	18,575	4.98	15.5
			Cueillette et livraison			
12,543	3.36	10.5	Profit	13,268	3.56	11.1
125,428	33.64	104.4	Total frais d'exploit.	132,677	35.59	110.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 29,762 lb.
Charge payante moyenne -- 12,059 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,235 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
168.0	Total frais d'exploit.	178.0

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 42000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	2788 t.	2788 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 990	$ 990
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 15000	$ 15000
	Frais indirects	$ 3678	$ 3678

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19.668	15.83	49.2	Chauffeur	19.668	15.83	49.2
4,606	3.71	11.5	Carburant	4,606	3.71	11.5
5.344	4.30	13.4	Reparations	6.413	5.16	16.0
410	0.33	1.0	Nettoyage	410	0.33	1.0
696	0.56	1.7	Transport	696	0.56	1.7
1.724	1.39	4.3	Pneus	2.466	1.98	6.2
32.448	26.12	81.1	Total frais var. tracteur	34.259	27.57	85.6
			Frais fixes tracteur			
12.197	9.81	30.5	Amortissement	12.197	9.81	30.5
400	0.32	1.0	Immatriculation	400	0.32	1.0
12.597	10.13	31.5	Tot. frais fixes tract.	12.597	10.13	31.5
45.045	36.25	112.6	Frais tracteur total	46.856	37.70	117.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
45,045	36.25	112.6	Total frais vehicule	46,856	37.70	117.1
1,851	1.49	4.6	Frais d'assurance	1,926	1.55	4.8
8,639	6.95	21.6	Admin. et interets	8,986	7.23	22.5
			Cueillette et livraison			
6,171	4.97	15.4	Profit	6,419	5.17	16.0
61,706	49.66	154.2	Total frais d'exploit.	64,187	51.65	160.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,073 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
248.2	Total frais d'exploit.	258.1

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
Tonnage annuel estimatif	5576 t.	5576 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1979	$ 1979
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 30001	$ 30001
Frais indirects	$ 7355	$ 7355

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,335	15.83	49.2	Chauffeur	39,335	15.83	49.2
9,212	3.71	11.5	Carburant	9,212	3.71	11.5
10,688	4.30	13.4	Reparations	12,826	5.16	16.0
820	0.33	1.0	Nettoyage	820	0.33	1.0
696	0.28	0.9	Transport	696	0.28	0.9
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
64,200	25.84	80.3	Total frais var. tracteur	67,821	27.29	84.8
			Frais fixes tracteur			
12,197	4.91	15.2	Amortissement	12,197	4.91	15.2
400	0.16	0.5	Immatriculation	400	0.16	0.5
12,597	5.07	15.7	Tot. frais fixes tract.	12,597	5.07	15.7
76,797	30.91	96.0	Frais tracteur total	80,418	32.36	100.5
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
76,797	30.91	96.0	Total frais vehicule	80,418	32.36	100.5
3,156	1.27	3.9	Frais d'assurance	3,305	1.33	4.1
14,728	5.93	18.4	Admin. et interets	15,422	6.20	19.3
			Cueillette et livraison			
10,520	4.23	13.2	Profit	11,016	4.43	13.8
105,201	42.34	131.5	Total frais d'exploit.	110,161	44.32	137.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,146 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
211.6	Total frais d'exploit.	221.6

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	15000 kg.	15000 kg.
	Charge payante moyenne	6970 kg.	6970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8364 t.	8364 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2969	$ 2969
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 45001	$ 45001
	Frais indirects	$ 11033	$ 11033

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
59.003	15.83	49.2	Chauffeur	59,003	15.83	49.2
13,818	3.71	11.5	Carburant	13,818	3.71	11.5
16,032	4.30	13.4	Reparations	19,239	5.16	16.0
1,230	0.33	1.0	Nettoyage	1,230	0.33	1.0
696	0.19	0.6	Transport	696	0.19	0.6
5.173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
95,952	25.75	80.0	Total frais var. tracteur	101,383	27.20	84.5
			Frais fixes tracteur			
12,197	3.27	10.2	Amortissement	12,197	3.27	10.2
400	0.11	0.3	Immatriculation	400	0.11	0.3
12,597	3.38	10.5	Tot. frais fixes tract.	12,597	3.38	10.5
108,549	29.13	90.5	Frais tracteur total	113,980	30.58	95.0
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
108,549	29.13	90.5	Total frais vehicule	113,980	30.58	95.0
4,461	1.20	3.7	Frais d'assurance	4,684	1.26	3.9
20,818	5.58	17.3	Admin. et interets	21,859	5.86	18.2
			Cueillette et livraison			
14,870	3.99	12.4	Profit	15,614	4.19	13.0
148,698	39.90	123.9	Total frais d'exploit.	156,137	41.89	130.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 33,069 lb.
Charge payante moyenne -- 15,366 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
199.4	Total frais d'exploit.	209.4

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 40000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
Tonnage annuel estimatif	1588 t.	1588 t.
Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
Hres. de roulement/annee	1243 h.	1243 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 470	$ 470
Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
Salaire horaire	$ 12515	$ 12515
Frais indirects	$ 3116	$ 3116

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,101	12.96	40.3	Chauffeur	16,101	12.96	40.3
4,699	3.78	11.7	Carburant	4,699	3.78	11.7
4,971	4.00	12.4	Reparations	5,965	4.80	14.9
437	0.35	1.1	Nettoyage	437	0.35	1.1
746	0.60	1.9	Transport	746	0.60	1.9
1,724	1.39	4.3	Pneus	2,466	1.98	6.2
28,678	23.08	71.7	Total frais var. tracteur	30,414	24.47	76.1
			Frais fixes tracteur			
12,197	9.81	30.5	Amortissement	12,197	9.81	30.5
211	0.17	0.5	Immatriculation	211	0.17	0.5
12,408	9.98	31.0	Tot. frais fixes tract.	12,408	9.98	31.0
41,086	33.06	102.7	Frais tracteur total	42,822	34.45	107.1
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
41,086	33.06	102.7	Total frais vehicule	42,822	34.45	107.1
1,688	1.36	4.2	Frais d'assurance	1,760	1.42	4.4
7,880	6.34	19.7	Admin. et interets	8,213	6.61	20.5
			Cueillette et livraison			
5,628	4.53	14.1	Profit	5,866	4.72	14.7
56,282	45.29	140.7	Total frais d'exploit.	58,661	47.20	146.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 24,856
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 1,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

226.4 Total frais d'exploit. 236.1

****

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
	Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	3176 t.	3176 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	2486 h.	2486 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 941	$ 941
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 25030	$ 25030
	Frais indirects	$ 6233	$ 6233

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32.204	12.96	40.3	Chauffeur	32.204	12.96	40.3
9,399	3.78	11.7	Carburant	9.399	3.78	11.7
9.942	4.00	12.4	Reparations	11.931	4.80	14.9
875	0.35	1.1	Nettoyage	875	0.35	1.1
746	0.30	0.9	Transport	746	0.30	0.9
3,449	1.39	4.3	Pneus	4,932	1.98	6.2
56.615	22.78	70.7	Total frais var. tracteur	60.087	24.17	75.1
			Frais fixes tracteur			
12,197	4.91	15.2	Amortissement	12,197	4.91	15.2
211	0.08	0.3	Immatriculation	211	0.08	0.3
12,408	4.99	15.5	Tot. frais fixes tract.	12,408	4.99	15.5
69,023	27.77	86.2	Frais tracteur total	72,495	29.16	90.6
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
69,023	27.77	86.2	Total frais vehicule	72,495	29.16	90.6
2,837	1.14	3.5	Frais d'assurance	2,979	1.20	3.7
13,237	5.33	16.5	Admin. et interets	13,903	5.59	17.4
			Cueillette et livraison			
9,455	3.80	11.8	Profit	9,931	4.00	12.4
94,552	38.04	118.0	Total frais d'exploit.	99,308	39.95	124.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 3,501 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
189.9	Total frais d'exploit.	199.7

Configuration -- Camions simples a 2 essieux (Diesel) Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 120000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	12000 kg.	12000 kg.
	Charge payante moyenne	3970 kg.	3970 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
	Duree de roulement/voyage	3.1 h.	3.1 h.
	Hres. de roulement/annee	3728 h.	3728 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 1411	$ 1411
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 0
	Salaire horaire	$ 37544	$ 37544
	Frais indirects	$ 9349	$ 9349

C. Total ces frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48.304	12.96	40.3	Chauffeur	48,304	12.96	40.3
14,098	3.78	11.7	Carburant	14,098	3.78	11.7
14,914	4.00	12.4	Reparations	17,896	4.80	14.9
1,312	0.35	1.1	Nettoyage	1,312	0.35	1.1
746	0.20	0.6	Transport	746	0.20	0.6
5,173	1.39	4.3	Pneus	7,397	1.98	6.2
84,547	22.68	70.4	Total frais var. tracteur	89,753	24.07	74.8
			Frais fixes tracteur			
12,197	3.27	10.2	Amortissement	12,197	3.27	10.2
211	0.06	0.2	Immatriculation	211	0.06	0.2
12,408	3.33	10.4	Tot. frais fixes tract.	12,408	3.33	10.4
96,955	26.01	80.8	Frais tracteur total	102,161	27.40	85.2
			Frais variables remorque			
			Reparations			
			Nettoyage			
			Transport			
			Pneus			
			Total frais var. remorque			
			Frais fixes remorque			
			Amortissement			
			Immatriculation			
			Tot frais fixes remorque			
			Total frais remorque			
96,955	26.01	80.8	Total frais vehicule	102,161	27.40	85.2
3,984	1.07	3.3	Frais d'assurance	4,198	1.13	3.5
18,594	4.99	15.5	Admin. et interets	19,593	5.26	16.3
			Cueillette et livraison			
13,281	3.56	11.1	Profit	13,995	3.75	11.7
132,814	35.63	110.7	Total frais d'exploit.	139,947	37.54	116.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 74,568
Poids de vehicule brut -- 26,455 lb.
Charge payante moyenne -- 8,752 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
178.1	Total frais d'exploit.	187.8

****

SEMI-REMORQUES

A 5 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
Tonnage annuel estimatif	4789 t.	4789 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8753	$ 8753
Salaire par kilometre	$ 21448	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 28814
Frais indirects	$ 6946	$ 8640

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
37,147	26.15	46.4	Chauffeur	46,207	27.89	57.8
14,410	10.15	18.0	Carburant	14,410	8.70	18.0
10,350	7.29	12.9	Reparations	12,419	7.49	15.5
190	0.13	0.2	Nettoyage	190	0.11	0.2
3,114	2.19	3.9	Transport	3,114	1.88	3.9
2,144	1.51	2.7	Pneus	3,645	2.20	4.6
67,355	47.42	84.1	Total frais var. tracteur	79,985	48.27	100.0
			Frais fixes tracteur			
15,531	10.93	19.4	Amortissement	15,531	9.37	19.4
1,436	1.01	1.8	Immatriculation	1,436	0.87	1.8
16,967	11.94	21.2	Tot. frais fixes tract.	16,967	10.24	21.2
84,322	59.36	105.3	Frais tracteur total	96,952	58.51	121.2
			Frais variables remorque			
4,378	3.08	5.5	Reparations	5,253	3.17	6.6
684	0.48	0.9	Nettoyage	684	0.41	0.9
1,094	0.77	1.4	Transport	1,094	0.66	1.4
2,077	1.46	2.6	Pneus	3,427	2.07	4.3
8,233	5.79	10.4	Total frais var. remorque	10,458	6.31	13.2
			Frais fixes remorque			
4,112	2.90	5.1	Amortissement	4,112	2.48	5.1
12	0.01		Immatriculation	12	0.01	
4,124	2.91	5.1	Tot frais fixes remorque	4,124	2.49	5.1
12,357	8.70	15.5	Total frais remorque	14,582	8.80	18.3
96,679	68.06	120.8	Total frais vehicule	111,534	67.31	139.5
3,973	2.80	5.0	Frais d'assurance	4,584	2.77	5.7
18,541	13.05	23.2	Admin. et interets	21,390	12.91	26.7
			Cueillette et livraison			
13,244	9.32	16.6	Profit	15,279	9.22	19.1
132,437	93.23	165.6	Total frais d'exploit.	152,787	92.21	191.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,279 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
266.5	Total frais d'exploit.	307.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
Tonnage annuel estimatif	9578 t.	9578 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 17506	$ 17506
Salaire par kilometre	$ 42896	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 57627
Frais indirects	$ 13892	$ 17281

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,294	26.15	46.4	Chauffeur	92,414	27.89	57.8
28,821	10.15	18.0	Carburant	28,821	8.70	18.0
20,699	7.29	12.9	Reparations	24,839	7.50	15.5
381	0.13	0.2	Nettoyage	381	0.11	0.2
3,114	1.10	1.9	Transport	3,114	0.94	1.9
4,288	1.51	2.7	Pneus	7,290	2.20	4.6
131,597	46.33	82.1	Total frais var. tracteur	156,859	47.34	98.0
			Frais fixes tracteur			
15,531	5.47	9.7	Amortissement	15,531	4.69	9.7
1,436	0.51	0.9	Immatriculation	1,436	0.43	0.9
16,967	5.98	10.6	Tot. frais fixes tract.	16,967	5.12	10.6
148,564	52.31	92.7	Frais tracteur total	173,826	52.46	108.6
			Frais variables remorque			
8,755	3.08	5.5	Reparations	10,506	3.17	6.6
1,367	0.48	0.9	Nettoyage	1,367	0.41	0.9
1,094	0.39	0.7	Transport	1,094	0.33	0.7
4,154	1.46	2.6	Pneus	6,854	2.07	4.3
15,370	5.41	9.7	Total frais var. remorque	19,821	5.98	12.5
			Frais fixes remorque			
4,112	1.45	2.6	Amortissement	4,112	1.24	2.6
12			Immatriculation	12		
4,124	1.45	2.6	Tot frais fixes remorque	4,124	1.24	2.6
19,494	6.86	12.3	Total frais remorque	23,945	7.22	15.1
168,058	59.17	105.0	Total frais vehicule	197,771	59.68	123.7
6,906	2.43	4.3	Frais d'assurance	8,128	2.45	5.1
32,230	11.35	20.1	Admin. et interets	37,929	11.44	23.7
			Cueillette et livraison			
23,022	8.10	14.4	Profit	27,092	8.17	16.9
230,216	81.05	143.8	Total frais d'exploit.	270,920	81.74	169.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,558 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
231.4	Total frais d'exploit.	272.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	19155 kg.	19155 kg.
Tonnage annuel estimatif	14366 t.	14366 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 26258	$ 26258
Salaire par kilometre	$ 64344	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 86441
Frais indirects	$ 20839	$ 25921

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
111,441	26.15	46.4	Chauffeur	138,620	27.89	57.8
43,231	10.15	18.0	Carburant	43,231	8.70	18.0
31,049	7.29	12.9	Reparations	37,258	7.49	15.5
571	0.13	0.2	Nettoyage	571	0.11	0.2
3,114	0.73	1.3	Transport	3,114	0.63	1.3
6,432	1.51	2.7	Pneus	10,935	2.20	4.6
195,838	45.96	81.5	Total frais var. tracteur	233,729	47.02	97.4
			Frais fixes tracteur			
15,531	3.64	6.5	Amortissement	15,531	3.12	6.5
1,436	0.34	0.6	Immatriculation	1,436	0.29	0.6
16,967	3.98	7.1	Tot. frais fixes tract.	16,967	3.41	7.1
212,805	49.94	88.6	Frais tracteur total	250,696	50.43	104.5
			Frais variables remorque			
13,133	3.08	5.5	Reparations	15,759	3.17	6.6
2,051	0.48	0.9	Nettoyage	2,051	0.41	0.9
1,094	0.26	0.5	Transport	1,094	0.22	0.5
6,231	1.46	2.6	Pneus	10,281	2.07	4.3
22,509	5.28	9.5	Total frais var. remorque	29,185	5.87	12.3
			Frais fixes remorque			
4,112	0.97	1.7	Amortissement	4,112	0.83	1.7
12			Immatriculation	12		
4,124	0.97	1.7	Tot frais fixes remorque	4,124	0.83	1.7
26,633	6.25	11.2	Total frais remorque	33,309	6.70	14.0
239,438	56.19	99.8	Total frais vehicule	284,005	57.13	118.5
9,840	2.31	4.1	Frais d'assurance	11,671	2.35	4.9
45,920	10.78	19.1	Admin. et interets	54,467	10.96	22.7
			Cueillette et livraison			
32,800	7.70	13.7	Profit	38,905	7.83	16.2
327,998	76.98	136.7	Total frais d'exploit.	389,048	78.27	162.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 42,229 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,836 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.0	Total frais d'exploit.	261.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
	Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4964 t.	4964 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 8063	$ 8063
	Salaire par kilometre	$ 18712	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 25750
	Frais indirects	$ 6426	$ 8115

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
33,201	23.38	41.5	Chauffeur	41,928	25.30	52.4
10,901	7.68	13.6	Carburant	10,901	6.58	13.6
9,296	6.55	11.6	Reparations	11,155	6.73	13.9
656	0.46	0.8	Nettoyage	656	0.40	0.8
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
1,986	1.40	2.5	Pneus	3,377	2.04	4.2
58,923	41.50	73.6	Total frais var. tracteur	70,900	42.79	88.5
			Frais fixes tracteur			
14,502	10.21	18.1	Amortissement	14,502	8.75	18.1
1,273	0.90	1.6	Immatriculation	1,273	0.77	1.6
15,775	11.11	19.7	Tot. frais fixes tract.	15,775	9.52	19.7
74,698	52.61	93.3	Frais tracteur total	86,675	52.31	108.2
			Frais variables remorque			
3,083	2.17	3.9	Reparations	3,699	2.23	4.6
1,203	0.85	1.5	Nettoyage	1,203	0.73	1.5
1,392	0.98	1.7	Transport	1,392	0.84	1.7
1,986	1.40	2.5	Pneus	3,278	1.98	4.1
7,664	5.40	9.6	Total frais var. remorque	9,572	5.78	11.9
			Frais fixes remorque			
3,843	2.71	4.8	Amortissement	3,843	2.32	4.8
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
3,853	2.72	4.8	Tot frais fixes remorque	3,853	2.33	4.8
11,517	8.12	14.4	Total frais remorque	13,425	8.11	16.7
86,215	60.73	107.7	Total frais vehicule	100,100	60.42	124.9
3,543	2.49	4.4	Frais d'assurance	4,114	2.48	5.1
16,534	11.64	20.7	Admin. et interets	19,197	11.59	24.0
			Cueillette et livraison			
11,810	8.32	14.8	Profit	13,712	8.28	17.1
118,102	83.18	147.6	Total frais d'exploit.	137,123	82.77	171.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,472 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
237.5	Total frais d'exploit.	275.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
Tonnage annuel estimatif	9928 t.	9928 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 16127	$ 16127
Salaire par kilometre	$ 37424	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 51501
Frais indirects	$ 12852	$ 16231

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
66,403	23.38	41.5	Chauffeur	83,859	25.30	52.4
21,802	7.68	13.6	Carburant	21,802	6.58	13.6
18,592	6.55	11.6	Reparations	22,311	6.73	13.9
1,312	0.46	0.8	Nettoyage	1,312	0.40	0.8
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
3,973	1.40	2.5	Pneus	6,754	2.04	4.2
114,965	40.48	71.8	Total frais var. tracteur	138,921	41.92	86.7
			Frais fixes tracteur			
14,502	5.11	9.1	Amortissement	14,502	4.38	9.1
1,273	0.45	0.8	Immatriculation	1,273	0.38	0.8
15,775	5.56	9.9	Tot. frais fixes tract.	15,775	4.76	9.9
130,740	46.04	81.7	Frais tracteur total	154,696	46.68	96.6
			Frais variables remorque			
6,165	2.17	3.9	Reparations	7,398	2.23	4.6
2,406	0.85	1.5	Nettoyage	2,406	0.73	1.5
1,392	0.49	0.9	Transport	1,392	0.42	0.9
3,973	1.40	2.5	Pneus	6,555	1.98	4.1
13,936	4.91	8.8	Total frais var. remorque	17,751	5.36	11.1
			Frais fixes remorque			
3,843	1.35	2.4	Amortissement	3,843	1.16	2.4
10			Immatriculation	10		
3,853	1.35	2.4	Tot frais fixes remorque	3,853	1.16	2.4
17,789	6.26	11.2	Total frais remorque	21,604	6.52	13.5
148,529	52.30	92.9	Total frais vehicule	176,300	53.20	110.1
6,104	2.15	3.8	Frais d'assurance	7,245	2.19	4.5
28,485	10.03	17.8	Admin. et interets	33,811	10.20	21.1
			Cueillette et livraison			
20,346	7.16	12.7	Profit	24,151	7.29	15.1
203,464	71.64	127.2	Total frais d'exploit.	241,507	72.88	150.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,944 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
204.7	Total frais d'exploit.	242.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	19855 kg.	19855 kg.
Tonnage annuel estimatif	14891 t.	14891 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 24190	$ 24190
Salaire par kilometre	$ 56136	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 77251
Frais indirects	$ 19278	$ 24346

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
99,604	23.38	41.5	Chauffeur	125,787	25.30	52.4
32,702	7.67	13.6	Carburant	32,702	6.58	13.6
27,888	6.55	11.6	Reparations	33,466	6.73	13.9
1,969	0.46	0.8	Nettoyage	1,969	0.40	0.8
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
5,959	1.40	2.5	Pneus	10,131	2.04	4.2
171,005	40.14	71.2	Total frais var. tracteur	206,938	41.63	86.1
			Frais fixes tracteur			
14,502	3.40	6.0	Amortissement	14,502	2.92	6.0
1,273	0.30	0.5	Immatriculation	1,273	0.26	0.5
15,775	3.70	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,775	3.18	6.5
186,780	43.84	77.7	Frais tracteur total	222,713	44.81	92.6
			Frais variables remorque			
9,248	2.17	3.9	Reparations	11,098	2.23	4.6
3,609	0.85	1.5	Nettoyage	3,609	0.73	1.5
1,392	0.33	0.6	Transport	1,392	0.28	0.6
5,959	1.40	2.5	Pneus	9,833	1.98	4.1
20,208	4.75	8.5	Total frais var. remorque	25,932	5.22	10.8
			Frais fixes remorque			
3,843	0.90	1.6	Amortissement	3,843	0.77	1.6
10			Immatriculation	10		
3,853	0.90	1.6	Tot frais fixes remorque	3,853	0.77	1.6
24,061	5.65	10.1	Total frais remorque	29,785	5.99	12.4
210,841	49.49	87.8	Total frais vehicule	252,498	50.80	105.0
8,665	2.03	3.6	Frais d'assurance	10,377	2.09	4.3
40,435	9.49	16.8	Admin. et interets	48,424	9.74	20.2
			Cueillette et livraison			
28,882	6.78	12.0	Profit	34,589	6.96	14.4
288,823	67.79	120.2	Total frais d'exploit.	345,888	69.59	143.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 43,772 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,414 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
193.4	Total frais d'exploit.	231.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
	Charge payante moyenne	19355 kg.	19355 kg.
	Tonnage annuel estimatif	4839 t.	4839 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7231	$ 7231
	Salaire par kilometre	$ 16640	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 23596
	Frais indirects	$ 4774	$ 6166

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,645	20.17	35.8	Chauffeur	36,993	22.32	46.2
10,901	7.68	13.6	Carburant	10,901	6.58	13.6
7,357	5.18	9.2	Reparations	8,829	5.33	11.0
478	0.34	0.6	Nettoyage	478	0.29	0.6
2,585	1.82	3.2	Transport	2,585	1.56	3.2
1,900	1.34	2.4	Pneus	3,230	1.95	4.0
51,866	36.53	64.8	Total frais var. tracteur	63,016	38.03	78.6
			Frais fixes tracteur			
15,183	10.69	19.0	Amortissement	15,183	9.16	19.0
2,163	1.52	2.7	Immatriculation	2,163	1.31	2.7
17,346	12.21	21.7	Tot. frais fixes tract.	17,346	10.47	21.7
69,212	48.74	86.5	Frais tracteur total	80,362	48.50	100.3
			Frais variables remorque			
3,689	2.60	4.6	Reparations	4,426	2.67	5.5
684	0.48	0.9	Nettoyage	684	0.41	0.9
795	0.56	1.0	Transport	795	0.48	1.0
1,619	1.14	2.0	Pneus	2,671	1.61	3.3
6,787	4.78	8.5	Total frais var. remorque	8,576	5.17	10.7
			Frais fixes remorque			
4,035	2.84	5.0	Amortissement	4,035	2.44	5.0
22	0.02		Immatriculation	22	0.01	
4,057	2.86	5.0	Tot frais fixes remorque	4,057	2.45	5.0
10,844	7.64	13.5	Total frais remorque	12,633	7.62	15.7
80,056	56.38	100.0	Total frais vehicule	92,995	56.12	116.0
3,290	2.32	4.1	Frais d'assurance	3,822	2.31	4.8
15,353	10.81	19.2	Admin. et interets	17,835	10.76	22.3
			Cueillette et livraison			
10,967	7.72	13.7	Profit	12,739	7.69	15.9
109,666	77.23	137.0	Total frais d'exploit.	127,391	76.88	159.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,670 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,334 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.5	Total frais d'exploit.	255.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
	Charge payante moyenne	19355 kg.	19355 kg.
	Tonnage annuel estimatif	9678 t.	9678 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 14462	$ 14462
	Salaire par kilometre	$ 33280	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 47193
	Frais indirects	$ 9548	$ 12331

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,290	20.17	35.8	Chauffeur	73,986	22.32	46.2
21,802	7.68	13.6	Carburant	21,802	6.58	13.6
14,715	5.18	9.2	Reparations	17,658	5.33	11.0
957	0.34	0.6	Nettoyage	957	0.29	0.6
2,585	0.91	1.6	Transport	2,585	0.78	1.6
3,801	1.34	2.4	Pneus	6,461	1.95	4.0
101,150	35.62	63.2	Total frais var. tracteur	123,449	37.25	77.0
			Frais fixes tracteur			
15,183	5.34	9.5	Amortissement	15,183	4.58	9.5
2,163	0.76	1.4	Immatriculation	2,163	0.65	1.4
17,346	6.10	10.9	Tot. frais fixes tract.	17,346	5.23	10.9
118,496	41.72	74.1	Frais tracteur total	140,795	42.48	87.9
			Frais variables remorque			
7,377	2.60	4.6	Reparations	8,853	2.67	5.5
1,367	0.48	0.9	Nettoyage	1,367	0.41	0.9
795	0.28	0.5	Transport	795	0.24	0.5
3,237	1.14	2.0	Pneus	5,342	1.61	3.3
12,776	4.50	8.0	Total frais var. remorque	16,357	4.93	10.2
			Frais fixes remorque			
4,035	1.42	2.5	Amortissement	4,035	1.22	2.5
22	0.01		Immatriculation	22	0.01	
4,057	1.43	2.5	Tot frais fixes remorque	4,057	1.23	2.5
16,833	5.93	10.5	Total frais remorque	20,414	6.16	12.7
135,329	47.65	84.6	Total frais vehicule	161,209	48.64	100.6
5,561	1.96	3.5	Frais d'assurance	6,625	2.00	4.1
25,953	9.14	16.2	Admin. et interets	30,917	9.33	19.3
			Cueillette et livraison			
18,538	6.53	11.6	Profit	22,083	6.66	13.8
185,381	65.28	115.9	Total frais d'exploit.	220,834	66.63	137.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,670 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,668 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.5	Total frais d'exploit.	221.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	19355 kg.	19355 kg.
Tonnage annuel estimatif	14516 t.	14516 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 21694	$ 21694
Salaire par kilometre	$ 49920	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 70789
Frais indirects	$ 14323	$ 18497

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
85,937	20.17	35.8	Chauffeur	110,980	22.33	46.2
32,702	7.67	13.6	Carburant	32,702	6.58	13.6
22,072	5.18	9.2	Reparations	26,487	5.33	11.0
1,435	0.34	0.6	Nettoyage	1,435	0.29	0.6
2,585	0.61	1.1	Transport	2,585	0.52	1.1
5,701	1.34	2.4	Pneus	9,691	1.95	4.0
150,432	35.31	62.7	Total frais var. tracteur	183,880	37.00	76.5
			Frais fixes tracteur			
15,183	3.56	6.3	Amortissement	15,183	3.05	6.3
2,163	0.51	0.9	Immatriculation	2,163	0.44	0.9
17,346	4.07	7.2	Tot. frais fixes tract.	17,346	3.49	7.2
167,778	39.38	69.9	Frais tracteur total	201,226	40.49	83.7
			Frais variables remorque			
11,066	2.60	4.6	Reparations	13,279	2.67	5.5
2,051	0.48	0.9	Nettoyage	2,051	0.41	0.9
795	0.19	0.3	Transport	795	0.16	0.3
4,856	1.14	2.0	Pneus	8,013	1.61	3.3
18,768	4.41	7.8	Total frais var. remorque	24,138	4.85	10.0
			Frais fixes remorque			
4,035	0.95	1.7	Amortissement	4,035	0.81	1.7
22	0.01		Immatriculation	22		
4,057	0.96	1.7	Tot frais fixes remorque	4,057	0.81	1.7
22,825	5.37	9.5	Total frais remorque	28,195	5.66	11.7
190,603	44.75	79.4	Total frais vehicule	229,421	46.15	95.4
7,833	1.84	3.3	Frais d'assurance	9,428	1.90	3.9
36,554	8.58	15.2	Admin. et interets	43,999	8.85	18.3
			Cueillette et livraison			
26,110	6.13	10.9	Profit	31,428	6.32	13.1
261,100	61.30	108.8	Total frais d'exploit.	314,276	63.22	130.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,670 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,001 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
175.1	Total frais d'exploit.	210.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
Tonnage annuel estimatif	4764 t.	4764 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7119	$ 7119
Salaire par kilometre	$ 16640	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 23540
Frais indirects	$ 4989	$ 6438

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,748	20.24	35.9	Chauffeur	37,097	22.39	46.4
14,158	9.97	17.7	Carburant	14,158	8.54	17.7
7,556	5.32	9.4	Reparations	9,067	5.47	11.3
919	0.65	1.1	Nettoyage	919	0.55	1.1
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
2,007	1.41	2.5	Pneus	3,412	2.06	4.3
55,874	39.34	69.7	Total frais var. tracteur	67,139	40.51	83.9
			Frais fixes tracteur			
15,294	10.77	19.1	Amortissement	15,294	9.23	19.1
1,983	1.40	2.5	Immatriculation	1,983	1.20	2.5
17,277	12.17	21.6	Tot. frais fixes tract.	17,277	10.43	21.6
73,151	51.51	91.3	Frais tracteur total	84,416	50.94	105.5
			Frais variables remorque			
3,410	2.40	4.3	Reparations	4,092	2.47	5.1
995	0.70	1.2	Nettoyage	995	0.60	1.2
795	0.56	1.0	Transport	795	0.48	1.0
1,619	1.14	2.0	Pneus	2,671	1.61	3.3
6,819	4.80	8.5	Total frais var. remorque	8,553	5.16	10.6
			Frais fixes remorque			
4,074	2.87	5.1	Amortissement	4,074	2.46	5.1
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
4,084	2.88	5.1	Tot frais fixes remorque	4,084	2.47	5.1
10,903	7.68	13.6	Total frais remorque	12,637	7.63	15.7
84,054	59.19	104.9	Total frais vehicule	97,053	58.57	121.2
3,454	2.43	4.3	Frais d'assurance	3,988	2.41	5.0
16,120	11.35	20.2	Admin. et interets	18,613	11.23	23.3
			Cueillette et livraison			
11,514	8.11	14.4	Profit	13,295	8.02	16.6
115,142	81.08	143.8	Total frais d'exploit.	132,949	80.23	166.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,251 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
231.4	Total frais d'exploit.	267.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
Tonnage annuel estimatif	9528 t.	9528 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 14238	$ 14238
Salaire par kilometre	$ 33280	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 47081
Frais indirects	$ 9979	$ 12877

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,497	20.24	35.9	Chauffeur	74,196	22.39	46.4
28,315	9.97	17.7	Carburant	28,315	8.54	17.7
15,112	5.32	9.4	Reparations	18,135	5.47	11.3
1,837	0.65	1.1	Nettoyage	1,837	0.55	1.1
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
4,014	1.41	2.5	Pneus	6,825	2.06	4.3
109,261	38.47	68.2	Total frais var. tracteur	131,794	39.76	82.4
			Frais fixes tracteur			
15,294	5.38	9.6	Amortissement	15,294	4.61	9.6
1,983	0.70	1.2	Immatriculation	1,983	0.60	1.2
17,277	6.08	10.8	Tot. frais fixes tract.	17,277	5.21	10.8
126,538	44.55	79.0	Frais tracteur total	149,071	44.97	93.2
			Frais variables remorque			
6,820	2.40	4.3	Reparations	8,185	2.47	5.1
1,990	0.70	1.2	Nettoyage	1,990	0.60	1.2
795	0.28	0.5	Transport	795	0.24	0.5
3,237	1.14	2.0	Pneus	5,342	1.61	3.3
12,842	4.52	8.0	Total frais var. remorque	16,312	4.92	10.1
			Frais fixes remorque			
4,074	1.43	2.5	Amortissement	4,074	1.23	2.5
10			Immatriculation	10		
4,084	1.43	2.5	Tot frais fixes remorque	4,084	1.23	2.5
16,926	5.95	10.5	Total frais remorque	20,396	6.15	12.6
143,464	50.50	89.5	Total frais vehicule	169,467	51.12	105.8
5,896	2.08	3.7	Frais d'assurance	6,964	2.10	4.4
27,514	9.69	17.2	Admin. et interets	32,500	9.81	20.3
			Cueillette et livraison			
19,653	6.92	12.3	Profit	23,215	7.00	14.5
196,527	69.19	122.7	Total frais d'exploit.	232,146	70.03	145.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,503 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
197.5	Total frais d'exploit.	233.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	19055 kg.	19055 kg.
Tonnage annuel estimatif	14291 t.	14291 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 21357	$ 21357
Salaire par kilometre	$ 49920	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 70621
Frais indirects	$ 14968	$ 19315

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
86,245	20.24	35.9	Chauffeur	111,293	22.39	46.4
42,473	9.97	17.7	Carburant	42,473	8.54	17.7
22,669	5.32	9.4	Reparations	27,202	5.47	11.3
2,756	0.65	1.1	Nettoyage	2,756	0.55	1.1
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
6,022	1.41	2.5	Pneus	10,237	2.06	4.3
162,651	38.17	67.6	Total frais var. tracteur	196,447	39.51	81.8
			Frais fixes tracteur			
15,294	3.59	6.4	Amortissement	15,294	3.08	6.4
1,983	0.47	0.8	Immatriculation	1,983	0.40	0.8
17,277	4.06	7.2	Tot. frais fixes tract.	17,277	3.48	7.2
179,928	42.23	74.8	Frais tracteur total	213,724	42.99	89.0
			Frais variables remorque			
10,231	2.40	4.3	Reparations	12,277	2.47	5.1
2,986	0.70	1.2	Nettoyage	2,986	0.60	1.2
795	0.19	0.3	Transport	795	0.16	0.3
4,856	1.14	2.0	Pneus	8,013	1.61	3.3
18,868	4.43	7.8	Total frais var. remorque	24,071	4.84	9.9
			Frais fixes remorque			
4,074	0.96	1.7	Amortissement	4,074	0.82	1.7
10			Immatriculation	10		
4,084	0.96	1.7	Tot frais fixes remorque	4,084	0.82	1.7
22,952	5.39	9.5	Total frais remorque	28,155	5.66	11.6
202,880	47.62	84.3	Total frais vehicule	241,879	48.65	100.6
8,337	1.96	3.5	Frais d'assurance	9,940	2.00	4.1
38,908	9.13	16.2	Admin. et interets	46,388	9.33	19.3
			Cueillette et livraison			
27,792	6.52	11.6	Profit	33,134	6.67	13.8
277,917	65.23	115.6	Total frais d'exploit.	331,341	66.65	137.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 42,009 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,753 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.0	Total frais d'exploit.	221.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	5643 t.	5643 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8094	$ 8094
Salaire par kilometre	$ 14976	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 23225
Frais indirects	$ 5537	$ 7517

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,607	20.14	35.8	Chauffeur	38,836	23.44	48.5
14,553	10.25	18.2	Carburant	14,553	8.78	18.2
8,849	6.23	11.1	Reparations	10,618	6.41	13.3
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
1,790	1.26	2.2	Transport	1,790	1.08	2.2
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,632	2.19	4.5
56,209	39.57	70.3	Total frais var. tracteur	69,702	42.06	87.0
			Frais fixes tracteur			
14,414	10.15	18.0	Amortissement	14,414	8.70	18.0
1,962	1.38	2.5	Immatriculation	1,962	1.18	2.5
16,376	11.53	20.5	Tot. frais fixes tract.	16,376	9.88	20.5
72,585	51.10	90.8	Frais tracteur total	86,078	51.94	107.5
			Frais variables remorque			
4,176	2.94	5.2	Reparations	5,011	3.02	6.3
1,378	0.97	1.7	Nettoyage	1,378	0.83	1.7
1,491	1.05	1.9	Transport	1,491	0.90	1.9
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,526	2.13	4.4
9,182	6.46	11.5	Total frais var. remorque	11,406	6.88	14.3
			Frais fixes remorque			
3,843	2.71	4.8	Amortissement	3,843	2.32	4.8
			Immatriculation			
3,843	2.71	4.8	Tot frais fixes remorque	3,843	2.32	4.8
13,025	9.17	16.3	Total frais remorque	15,249	9.20	19.1
85,610	60.27	107.1	Total frais vehicule	101,327	61.14	126.6
3,518	2.48	4.4	Frais d'assurance	4,164	2.51	5.2
16,418	11.56	20.5	Admin. et interets	19,433	11.73	24.3
			Cueillette et livraison			
11,727	8.26	14.7	Profit	13,881	8.38	17.4
117,273	82.57	146.7	Total frais d'exploit.	138,805	83.76	173.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,220 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
236.1	Total frais d'exploit.	279.2

Configuration -- Semi-remorcues a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	11285 t.	11285 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 16188	$ 16188
Salaire par kilometre	$ 29952	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 46451
Frais indirects	$ 11074	$ 15033

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Routes Gravier Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
57,214	20.14	35.8	Chauffeur	77,672	23.44	48.5
29,106	10.25	18.2	Carburant	29,106	8.78	18.2
17,697	6.23	11.1	Reparations	21,237	6.41	13.3
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
1,790	0.63	1.1	Transport	1,790	0.54	1.1
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,265	2.19	4.5
110,627	38.94	69.2	Total frais var. tracteur	137,617	41.53	85.9
			Frais fixes tracteur			
14,414	5.07	9.0	Amortissement	14,414	4.35	9.0
1,962	0.69	1.2	Immatriculation	1,962	0.59	1.2
16,376	5.76	10.2	Tot. frais fixes tract.	16,376	4.94	10.2
127,003	44.70	79.4	Frais tracteur total	153,993	46.47	96.1
			Frais variables remorque			
8,352	2.94	5.2	Reparations	10,022	3.02	6.3
2,756	0.97	1.7	Nettoyage	2,756	0.83	1.7
1,491	0.52	0.9	Transport	1,491	0.45	0.9
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,051	2.13	4.4
16,872	5.93	10.5	Total frais var. remorque	21,320	6.43	13.3
			Frais fixes remorque			
3,843	1.35	2.4	Amortissement	3,843	1.16	2.4
			Immatriculation			
3,843	1.35	2.4	Tot frais fixes remorque	3,843	1.16	2.4
20,715	7.28	12.9	Total frais remorque	25,163	7.59	15.7
147,718	51.98	92.3	Total frais vehicule	179,156	54.06	111.8
6,071	2.14	3.8	Frais d'assurance	7,363	2.22	4.6
28,330	9.97	17.7	Admin. et interets	34,359	10.37	21.5
			Cueillette et livraison			
20,236	7.12	12.6	Profit	24,542	7.41	15.3
202,355	71.21	126.4	Total frais d'exploit.	245,420	74.06	153.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,439 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
203.4	Total frais d'exploit.	246.5

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. --- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22570 kg.	22570 kg.
Tonnage annuel estimatif	16928 t.	16928 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 24282	$ 24282
Salaire par kilometre	$ 44928	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 69676
Frais indirects	$ 16610	$ 22550

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
85,820	20.14	35.8	Chauffeur	116,508	23.44	48.5
43,660	10.25	18.2	Carburant	43,660	8.78	18.2
26,546	6.23	11.1	Reparations	31,855	6.41	13.3
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
1,790	0.42	0.7	Transport	1,790	0.36	0.7
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,897	2.19	4.5
165,046	38.73	68.8	Total frais var. tracteur	205,530	41.34	85.5
			Frais fixes tracteur			
14,414	3.38	6.0	Amortissement	14,414	2.90	6.0
1,962	0.46	0.8	Immatriculation	1,962	0.39	0.8
16,376	3.84	6.8	Tot. frais fixes tract.	16,376	3.29	6.8
181,422	42.57	75.6	Frais tracteur total	221,906	44.63	92.3
			Frais variables remorque			
12,527	2.94	5.2	Reparations	15,033	3.02	6.3
4,134	0.97	1.7	Nettoyage	4,134	0.83	1.7
1,491	0.35	0.6	Transport	1,491	0.30	0.6
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,577	2.13	4.4
24,562	5.76	10.2	Total frais var. remorque	31,235	6.28	13.0
			Frais fixes remorque			
3,843	0.90	1.6	Amortissement	3,843	0.77	1.6
			Immatriculation			
3,843	0.90	1.6	Tot frais fixes remorque	3,843	0.77	1.6
28,405	6.66	11.8	Total frais remorque	35,078	7.05	14.6
209,827	49.23	87.4	Total frais vehicule	256,984	51.68	106.9
8,623	2.02	3.6	Frais d'assurance	10,561	2.12	4.4
40,241	9.44	16.8	Admin. et interets	49,285	9.91	20.5
			Cueillette et livraison			
28,744	6.75	12.0	Profit	35,203	7.08	14.7
287,435	67.44	119.8	Total frais d'exploit.	352,033	70.79	146.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 49,758 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,660 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
192.8	Total frais d'exploit.	235.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
Tonnage annuel estimatif	5103 t.	5103 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6321	$ 6321
Salaire par kilometre	$ 13152	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 19725
Frais indirects	$ 4868	$ 6512

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,341	17.14	30.4	Chauffeur	32,558	19.65	40.7
15,736	11.08	19.7	Carburant	15,736	9.50	19.7
8,948	6.30	11.2	Reparations	10,738	6.48	13.4
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
2,187	1.54	2.7	Transport	2,187	1.32	2.7
2,072	1.46	2.6	Pneus	3,522	2.13	4.4
53,557	37.71	66.9	Total frais var. tracteur	65,014	39.24	81.2
			Frais fixes tracteur			
15,626	11.00	19.5	Amortissement	15,626	9.43	19.5
2,070	1.46	2.6	Immatriculation	2,070	1.25	2.6
17,696	12.46	22.1	Tot. frais fixes tract.	17,696	10.68	22.1
71,253	50.17	89.0	Frais tracteur total	82,710	49.92	103.3
			Frais variables remorque			
4,400	3.10	5.5	Reparations	5,279	3.19	6.6
1,312	0.92	1.6	Nettoyage	1,312	0.79	1.6
1,392	0.98	1.7	Transport	1,392	0.84	1.7
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,526	2.13	4.4
9,241	6.50	11.5	Total frais var. remorque	11,509	6.95	14.3
			Frais fixes remorque			
4,189	2.95	5.2	Amortissement	4,189	2.53	5.2
43	0.03	0.1	Immatriculation	43	0.03	0.1
4,232	2.98	5.3	Tot frais fixes remorque	4,232	2.56	5.3
13,473	9.48	16.8	Total frais remorque	15,741	9.51	19.6
84,726	59.65	105.8	Total frais vehicule	98,451	59.43	122.9
3,482	2.45	4.4	Frais d'assurance	4,046	2.44	5.1
16,249	11.44	20.3	Admin. et interets	18,881	11.39	23.6
			Cueillette et livraison			
11,606	8.17	14.5	Profit	13,487	8.14	16.9
116,063	81.71	145.0	Total frais d'exploit.	134,865	81.40	168.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,625 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

233.3 Total frais d'exploit. 271.2

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
Tonnage annuel estimatif	10205 t.	10205 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12643	$ 12643
Salaire par kilometre	$ 26304	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 39449
Frais indirects	$ 9737	$ 13023

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,684	17.14	30.4	Chauffeur	65,115	19.65	40.7
31,473	11.08	19.7	Carburant	31,473	9.50	19.7
17,896	6.30	11.2	Reparations	21,476	6.48	13.4
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
2,187	0.77	1.4	Transport	2,187	0.66	1.4
4,144	1.46	2.6	Pneus	7,045	2.13	4.4
104,931	36.94	65.6	Total frais var. tracteur	127,843	38.59	79.9
			Frais fixes tracteur			
15,626	5.50	9.8	Amortissement	15,626	4.72	9.8
2,070	0.73	1.3	Immatriculation	2,070	0.62	1.3
17,696	6.23	11.1	Tot. frais fixes tract.	17,696	5.34	11.1
122,627	43.17	76.7	Frais tracteur total	145,539	43.93	91.0
			Frais variables remorque			
8,799	3.10	5.5	Reparations	10,559	3.19	6.6
2,625	0.92	1.6	Nettoyage	2,625	0.79	1.6
1,392	0.49	0.9	Transport	1,392	0.42	0.9
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,051	2.13	4.4
17,089	6.01	10.7	Total frais var. remorque	21,627	6.53	13.5
			Frais fixes remorque			
4,189	1.47	2.6	Amortissement	4,189	1.26	2.6
43	0.02		Immatriculation	43	0.01	
4,232	1.49	2.6	Tot frais fixes remorque	4,232	1.27	2.6
21,321	7.50	13.3	Total frais remorque	25,859	7.80	16.1
143,948	50.67	90.0	Total frais vehicule	171,398	51.73	107.1
5,916	2.08	3.7	Frais d'assurance	7,044	2.13	4.4
27,607	9.72	17.3	Admin. et interets	32,871	9.92	20.5
			Cueillette et livraison			
19,719	6.94	12.3	Profit	23,479	7.08	14.7
197,190	69.41	123.3	Total frais d'exploit.	234,792	70.86	146.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,249 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.4	Total frais d'exploit.	236.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
	Charge payante moyenne	20410 kg.	20410 kg.
	Tonnage annuel estimatif	15308 t.	15308 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 18964	$ 18964
	Salaire par kilometre	$ 39456	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 59174
	Frais indirects	$ 14605	$ 19535

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
73,025	17.14	30.4	Chauffeur	97,673	19.65	40.7
47,209	11.08	19.7	Carburant	47,209	9.50	19.7
26,844	6.30	11.2	Reparations	32,213	6.48	13.4
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
2,187	0.51	0.9	Transport	2,187	0.44	0.9
6,216	1.46	2.6	Pneus	10,567	2.13	4.4
156,301	36.68	65.1	Total frais var. tracteur	190,669	38.36	79.4
			Frais fixes tracteur			
15,626	3.67	6.5	Amortissement	15,626	3.14	6.5
2,070	0.49	0.9	Immatriculation	2,070	0.42	0.9
17,696	4.16	7.4	Tot. frais fixes tract.	17,696	3.56	7.4
173,997	40.84	72.5	Frais tracteur total	208,365	41.92	86.8
			Frais variables remorque			
13,199	3.10	5.5	Reparations	15,838	3.19	6.6
3,937	0.92	1.6	Nettoyage	3,937	0.79	1.6
1,392	0.33	0.6	Transport	1,392	0.28	0.6
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,577	2.13	4.4
24,938	5.85	10.4	Total frais var. remorque	31,744	6.39	13.2
			Frais fixes remorque			
4,189	0.98	1.7	Amortissement	4,189	0.84	1.7
43	0.01		Immatriculation	43	0.01	
4,232	0.99	1.7	Tot frais fixes remorque	4,232	0.85	1.7
29,170	6.84	12.1	Total frais remorque	35,976	7.24	14.9
203,167	47.68	84.6	Total frais vehicule	244,341	49.16	101.7
8,349	1.96	3.5	Frais d'assurance	10,041	2.02	4.2
38,964	9.14	16.2	Admin. et interets	46,860	9.43	19.5
			Cueillette et livraison			
27,831	6.53	11.6	Profit	33,472	6.73	13.9
278,311	65.31	115.9	Total frais d'exploit.	334,714	67.34	139.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 44,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,874 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.5	Total frais d'exploit.	224.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	4715 t.	4715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4385	$ 4385
Salaire par kilometre	$ 11152	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 14627
Frais indirects	$ 2797	$ 3422

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,334	12.91	22.9	Chauffeur	22,434	13.54	28.0
14,822	10.44	18.5	Carburant	14,822	8.94	18.5
8,531	6.01	10.7	Reparations	10,237	6.18	12.8
164	0.12	0.2	Nettoyage	164	0.10	0.2
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
1,824	1.28	2.3	Pneus	3,101	1.87	3.9
45,564	32.09	57.0	Total frais var. tracteur	52,647	31.77	65.8
			Frais fixes tracteur			
16,006	11.27	20.0	Amortissement	16,006	9.66	20.0
1,050	0.74	1.3	Immatriculation	1,050	0.63	1.3
17,056	12.01	21.3	Tot. frais fixes tract.	17,056	10.29	21.3
62,620	44.10	78.3	Frais tracteur total	69,703	42.06	87.1
			Frais variables remorque			
3,705	2.61	4.6	Reparations	4,445	2.68	5.6
437	0.31	0.5	Nettoyage	437	0.26	0.5
994	0.70	1.2	Transport	994	0.60	1.2
1,554	1.09	1.9	Pneus	2,564	1.55	3.2
6,690	4.71	8.2	Total frais var. remorque	8,440	5.09	10.5
			Frais fixes remorque			
4,266	3.00	5.3	Amortissement	4,266	2.57	5.3
9	0.01		Immatriculation	9	0.01	
4,275	3.01	5.3	Tot frais fixes remorque	4,275	2.58	5.3
10,965	7.72	13.5	Total frais remorque	12,715	7.67	15.8
73,585	51.82	91.8	Total frais vehicule	82,418	49.73	102.9
3,024	2.13	3.8	Frais d'assurance	3,387	2.04	4.2
14,112	9.94	17.6	Admin. et interets	15,807	9.54	19.8
			Cueillette et livraison			
10,080	7.10	12.6	Profit	11,290	6.81	14.1
100,801	70.99	125.8	Total frais d'exploit.	112,902	68.12	141.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,197 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

202.4 Total frais d'exploit. 226.9

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
Tonnage annuel estimatif	9430 t.	9430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8770	$ 8770
Salaire par kilometre	$ 22304	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 29253
Frais indirects	$ 5593	$ 6844

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,667	12.91	22.9	Chauffeur	44,867	13.54	28.0
29,645	10.44	18.5	Carburant	29,645	8.95	18.5
17,061	6.01	10.7	Reparations	20,473	6.18	12.8
328	0.12	0.2	Nettoyage	328	0.10	0.2
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
3,648	1.28	2.3	Pneus	6,202	1.87	3.9
89,238	31.42	55.8	Total frais var. tracteur	103,404	31.21	64.6
			Frais fixes tracteur			
16,006	5.63	10.0	Amortissement	16,006	4.83	10.0
1,050	0.37	0.7	Immatriculation	1,050	0.32	0.7
17,056	6.00	10.7	Tot. frais fixes tract.	17,056	5.15	10.7
106,294	37.42	66.5	Frais tracteur total	120,460	36.36	75.3
			Frais variables remorque			
7,409	2.61	4.6	Reparations	8,891	2.68	5.6
875	0.31	0.5	Nettoyage	875	0.26	0.5
994	0.35	0.6	Transport	994	0.30	0.6
3,108	1.09	1.9	Pneus	5,128	1.55	3.2
12,386	4.36	7.6	Total frais var. remorque	15,888	4.79	9.9
			Frais fixes remorque			
4,266	1.50	2.7	Amortissement	4,266	1.29	2.7
9			Immatriculation	9		
4,275	1.50	2.7	Tot frais fixes remorque	4,275	1.29	2.7
16,661	5.86	10.3	Total frais remorque	20,163	6.08	12.6
122,955	43.28	76.8	Total frais vehicule	140,623	42.44	87.9
5,053	1.78	3.2	Frais d'assurance	5,779	1.74	3.6
23,581	8.30	14.7	Admin. et interets	26,969	8.14	16.9
			Cueillette et livraison			
16,843	5.93	10.5	Profit	19,264	5.81	12.0
168,432	59.29	105.2	Total frais d'exploit.	192,635	58.13	120.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,395 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
169.3	Total frais d'exploit.	193.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	18860 kg.	18860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	14145 t.	14145 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 13155	$ 13155
	Salaire par kilometre	$ 33456	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 43880
	Frais indirects	$ 8390	$ 10266

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,001	12.91	22.9	Chauffeur	67,301	13.54	28.0
44,467	10.44	18.5	Carburant	44,467	8.95	18.5
25,592	6.01	10.7	Reparations	30,710	6.18	12.8
492	0.12	0.2	Nettoyage	492	0.10	0.2
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
5,473	1.28	2.3	Pneus	9,304	1.87	3.9
132,914	31.20	55.4	Total frais var. tracteur	154,163	31.02	64.2
			Frais fixes tracteur			
16,006	3.76	6.7	Amortissement	16,006	3.22	6.7
1,050	0.25	0.4	Immatriculation	1,050	0.21	0.4
17,056	4.01	7.1	Tot. frais fixes tract.	17,056	3.43	7.1
149,970	35.21	62.5	Frais tracteur total	171,219	34.45	71.3
			Frais variables remorque			
11,114	2.61	4.6	Reparations	13,336	2.68	5.6
1,312	0.31	0.5	Nettoyage	1,312	0.26	0.5
994	0.23	0.4	Transport	994	0.20	0.4
4,662	1.09	1.9	Pneus	7,692	1.55	3.2
18,082	4.24	7.4	Total frais var. remorque	23,334	4.69	9.7
			Frais fixes remorque			
4,266	1.00	1.8	Amortissement	4,266	0.86	1.8
9			Immatriculation	9		
4,275	1.00	1.8	Tot frais fixes remorque	4,275	0.86	1.8
22,357	5.24	9.2	Total frais remorque	27,609	5.55	11.5
172,327	40.45	71.7	Total frais vehicule	198,828	40.00	82.8
7,082	1.66	3.0	Frais d'assurance	8,171	1.64	3.4
33,049	7.76	13.8	Admin. et interets	38,132	7.67	15.9
			Cueillette et livraison			
23,606	5.54	9.8	Profit	27,237	5.48	11.3
236,064	55.41	98.3	Total frais d'exploit.	272,368	54.79	113.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 41,579 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,592 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
158.2	Total frais d'exploit.	182.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	5340 t.	5340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4195	$ 4195
Salaire par kilometre	$ 8368	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 12600
Frais indirects	$ 2261	$ 3023

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
14,824	10.44	18.5	Chauffeur	19,818	11.96	24.8
16,418	11.56	20.5	Carburant	16,418	9.91	20.5
9,351	6.58	11.7	Reparations	11,221	6.77	14.0
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
1,690	1.19	2.1	Transport	1,690	1.02	2.1
1,824	1.28	2.3	Pneus	3,101	1.87	3.9
44,380	31.24	55.4	Total frais var. tracteur	52,521	31.69	65.6
			Frais fixes tracteur			
16,181	11.39	20.2	Amortissement	16,181	9.77	20.2
1,408	0.99	1.8	Immatriculation	1,408	0.85	1.8
17,589	12.38	22.0	Tot. frais fixes tract.	17,589	10.62	22.0
61,969	43.62	77.4	Frais tracteur total	70,110	42.31	87.6
			Frais variables remorque			
3,505	2.47	4.4	Reparations	4,206	2.54	5.3
328	0.23	0.4	Nettoyage	328	0.20	0.4
895	0.63	1.1	Transport	895	0.54	1.1
1,959	1.38	2.4	Pneus	3,233	1.95	4.0
6,687	4.71	8.3	Total frais var. remorque	8,662	5.23	10.8
			Frais fixes remorque			
4,304	3.03	5.4	Amortissement	4,304	2.60	5.4
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
4,329	3.05	5.4	Tot frais fixes remorque	4,329	2.62	5.4
11,016	7.76	13.7	Total frais remorque	12,991	7.85	16.2
72,985	51.38	91.1	Total frais vehicule	83,101	50.16	103.8
2,999	2.11	3.7	Frais d'assurance	3,415	2.06	4.3
13,997	9.85	17.5	Admin. et interets	15,937	9.62	19.9
			Cueillette et livraison			
9,998	7.04	12.5	Profit	11,384	6.87	14.2
99,979	70.38	124.8	Total frais d'exploit.	113,837	68.71	142.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,886 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.8	Total frais d'exploit.	228.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	10680 t.	10680 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8390	$ 8390
Salaire par kilometre	$ 16736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 25201
Frais indirects	$ 4523	$ 6046

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,649	10.44	18.5	Chauffeur	39,637	11.96	24.8
32,835	11.56	20.5	Carburant	32,835	9.91	20.5
18,702	6.58	11.7	Reparations	22,442	6.77	14.0
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
1,690	0.59	1.1	Transport	1,690	0.51	1.1
3,648	1.28	2.3	Pneus	6,202	1.87	3.9
87,071	30.64	54.4	Total frais var. tracteur	103,353	31.19	64.6
			Frais fixes tracteur			
16,181	5.70	10.1	Amortissement	16,181	4.88	10.1
1,408	0.50	0.9	Immatriculation	1,408	0.42	0.9
17,589	6.20	11.0	Tot. frais fixes tract.	17,589	5.30	11.0
104,660	36.84	65.4	Frais tracteur total	120,942	36.49	75.6
			Frais variables remorque			
7,009	2.47	4.4	Reparations	8,411	2.54	5.3
656	0.23	0.4	Nettoyage	656	0.20	0.4
895	0.32	0.6	Transport	895	0.27	0.6
3,919	1.38	2.4	Pneus	6,466	1.95	4.0
12,479	4.40	7.8	Total frais var. remorque	16,428	4.96	10.3
			Frais fixes remorque			
4,304	1.52	2.7	Amortissement	4,304	1.30	2.7
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,329	1.53	2.7	Tot frais fixes remorque	4,329	1.31	2.7
16,808	5.93	10.5	Total frais remorque	20,757	6.27	13.0
121,468	42.77	75.9	Total frais vehicule	141,699	42.76	88.6
4,992	1.76	3.1	Frais d'assurance	5,823	1.76	3.6
23,295	8.20	14.6	Admin. et interets	27,175	8.20	17.0
			Cueillette et livraison			
16,639	5.86	10.4	Profit	19,411	5.86	12.1
166,394	58.59	104.0	Total frais d'exploit.	194,108	58.58	121.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,773 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

167.4 Total frais d'exploit. 195.2

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	21360 kg.	21360 kg.
Tonnage annuel estimatif	16020 t.	16020 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12585	$ 12585
Salaire par kilometre	$ 25104	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 37801
Frais indirects	$ 6784	$ 9069

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,473	10.44	18.5	Chauffeur	59,455	11.96	24.8
49,253	11.56	20.5	Carburant	49,253	9.91	20.5
28,052	6.58	11.7	Reparations	33,663	6.77	14.0
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
1,690	0.40	0.7	Transport	1,690	0.34	0.7
5,473	1.28	2.3	Pneus	9,304	1.87	3.9
129,761	30.45	54.0	Total frais var. tracteur	154,185	31.01	64.2
			Frais fixes tracteur			
16,181	3.80	6.7	Amortissement	16,181	3.26	6.7
1,408	0.33	0.6	Immatriculation	1,408	0.28	0.6
17,589	4.13	7.3	Tot. frais fixes tract.	17,589	3.54	7.3
147,350	34.58	61.3	Frais tracteur total	171,774	34.55	71.5
			Frais variables remorque			
10,514	2.47	4.4	Reparations	12,617	2.54	5.3
984	0.23	0.4	Nettoyage	984	0.20	0.4
895	0.21	0.4	Transport	895	0.18	0.4
5,878	1.38	2.4	Pneus	9,699	1.95	4.0
18,271	4.29	7.6	Total frais var. remorque	24,195	4.87	10.1
			Frais fixes remorque			
4,304	1.01	1.8	Amortissement	4,304	0.87	1.8
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
4,329	1.02	1.8	Tot frais fixes remorque	4,329	0.88	1.8
22,600	5.31	9.4	Total frais remorque	28,524	5.75	11.9
169,950	39.89	70.7	Total frais vehicule	200,298	40.30	83.4
6,984	1.64	2.9	Frais d'assurance	8,231	1.66	3.4
32,593	7.65	13.6	Admin. et interets	38,413	7.73	16.0
			Cueillette et livraison			
23,281	5.46	9.7	Profit	27,438	5.52	11.4
232,808	54.64	96.9	Total frais d'exploit.	274,380	55.21	114.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 47,090 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,659 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
155.9	Total frais d'exploit.	183.8

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 10565	$ 10565
Salaire par kilometre	$ 22184	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 30195
Frais indirects	$ 7532	$ 9375

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
40,281	28.36	50.4	Chauffeur	50,135	30.26	62.7
15,113	10.64	18.9	Carburant	15,113	9.12	18.9
10,489	7.38	13.1	Reparations	12,587	7.60	15.7
711	0.50	0.9	Nettoyage	711	0.43	0.9
3,778	2.66	4.7	Transport	3,778	2.28	4.7
3,589	2.53	4.5	Pneus	6,102	3.68	7.6
73,961	52.07	92.5	Total frais var. tracteur	88,426	53.37	110.5
			Frais fixes tracteur			
14,502	10.21	18.1	Amortissement	14,502	8.75	18.1
1,240	0.87	1.6	Immatriculation	1,240	0.75	1.6
15,742	11.08	19.7	Tot. frais fixes tract.	15,742	9.50	19.7
89,703	63.15	112.2	Frais tracteur total	104,168	62.87	130.2
			Frais variables remorque			
4,400	3.10	5.5	Reparations	5,279	3.19	6.6
492	0.35	0.6	Nettoyage	492	0.30	0.6
2,088	1.47	2.6	Transport	2,088	1.26	2.6
3,237	2.28	4.0	Pneus	5,342	3.22	6.7
10,217	7.20	12.7	Total frais var. remorque	13,201	7.97	16.5
			Frais fixes remorque			
3,843	2.71	4.8	Amortissement	3,843	2.32	4.8
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
3,853	2.72	4.8	Tot frais fixes remorque	3,853	2.33	4.8
14,070	9.92	17.5	Total frais remorque	17,054	10.30	21.3
103,773	73.07	129.7	Total frais vehicule	121,222	73.17	151.5
4,265	3.00	5.3	Frais d'assurance	4,982	3.01	6.2
19,902	14.01	24.9	Admin. et interets	23,248	14.03	29.1
			Cueillette et livraison			
14,216	10.01	17.8	Profit	16,606	10.02	20.8
142,156	100.09	177.7	Total frais d'exploit.	166,058	100.23	207.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
286.0	Total frais d'exploit.	334.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
	Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 21130	$ 21130
	Salaire par kilometre	$ 44368	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 60391
	Frais indirects	$ 15065	$ 18750

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
80,563	28.36	50.4	Chauffeur	100,271	30.26	62.7
30,226	10.64	18.9	Carburant	30,226	9.12	18.9
20,978	7.38	13.1	Reparations	25,174	7.60	15.7
1,422	0.50	0.9	Nettoyage	1,422	0.43	0.9
3,778	1.33	2.4	Transport	3,778	1.14	2.4
7,179	2.53	4.5	Pneus	12,204	3.68	7.6
144,146	50.74	90.2	Total frais var. tracteur	173,075	52.23	108.2
			Frais fixes tracteur			
14,502	5.11	9.1	Amortissement	14,502	4.38	9.1
1,240	0.44	0.8	Immatriculation	1,240	0.37	0.8
15,742	5.55	9.9	Tot. frais fixes tract.	15,742	4.75	9.9
159,888	56.29	100.1	Frais tracteur total	188,817	56.98	118.1
			Frais variables remorque			
8,799	3.10	5.5	Reparations	10,559	3.19	6.6
984	0.35	0.6	Nettoyage	984	0.30	0.6
2,088	0.74	1.3	Transport	2,088	0.63	1.3
6,475	2.28	4.0	Pneus	10,684	3.22	6.7
18,346	6.47	11.4	Total frais var. remorque	24,315	7.34	15.2
			Frais fixes remorque			
3,843	1.35	2.4	Amortissement	3,843	1.16	2.4
10			Immatriculation	10		
3,853	1.35	2.4	Tot frais fixes remorque	3,853	1.16	2.4
22,199	7.82	13.8	Total frais remorque	28,168	8.50	17.6
182,087	64.11	113.9	Total frais vehicule	216,985	65.48	135.7
7,483	2.63	4.7	Frais d'assurance	8,917	2.69	5.6
34,921	12.29	21.8	Admin. et interets	41,613	12.56	26.0
			Cueillette et livraison			
24,943	8.78	15.6	Profit	29,724	8.97	18.6
249,434	87.81	156.0	Total frais d'exploit.	297,239	89.70	185.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
251.1	Total frais d'exploit.	299.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17010 t.	17010 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 31695	$ 31695
	Salaire par kilometre	$ 66552	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 90586
	Frais indirects	$ 22597	$ 28125

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
120,844	28.36	50.4	Chauffeur	150,406	30.26	62.7
45,340	10.64	18.9	Carburant	45,340	9.12	18.9
31,468	7.39	13.1	Reparations	37,761	7.60	15.7
2,133	0.50	0.9	Nettoyage	2,133	0.43	0.9
3,778	0.89	1.6	Transport	3,778	0.76	1.6
10,768	2.53	4.5	Pneus	18,306	3.68	7.6
214,331	50.31	89.4	Total frais var. tracteur	257,724	51.85	107.4
			Frais fixes tracteur			
14,502	3.40	6.0	Amortissement	14,502	2.92	6.0
1,240	0.29	0.5	Immatriculation	1,240	0.25	0.5
15,742	3.69	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,742	3.17	6.5
230,073	54.00	95.9	Frais tracteur total	273,466	55.02	113.9
			Frais variables remorque			
13,199	3.10	5.5	Reparations	15,838	3.19	6.6
1,476	0.35	0.6	Nettoyage	1,476	0.30	0.6
2,088	0.49	0.9	Transport	2,088	0.42	0.9
9,712	2.28	4.0	Pneus	16,025	3.22	6.7
26,475	6.22	11.0	Total frais var. remorque	35,427	7.13	14.8
			Frais fixes remorque			
3,843	0.90	1.6	Amortissement	3,843	0.77	1.6
10			Immatriculation	10		
3,853	0.90	1.6	Tot frais fixes remorque	3,853	0.77	1.6
30,328	7.12	12.6	Total frais remorque	39,280	7.90	16.4
260,401	61.12	108.5	Total frais vehicule	312,746	62.92	130.3
10,701	2.51	4.5	Frais d'assurance	12,853	2.59	5.4
49,940	11.72	20.8	Admin. et interets	59,979	12.07	25.0
35,671	8.37	14.9	Cueillette et livraison Profit	42,842	8.62	17.9
356,713	83.72	148.7	Total frais d'exploit.	428,420	86.20	178.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
239.3	Total frais d'exploit.	287.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	36500 kg.	36500 kg.
Charge payante moyenne	18355 kg.	18355 kg.
Tonnage annuel estimatif	4589 t.	4589 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7311	$ 7311
Salaire par kilometre	$ 18360	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 24959
Frais indirects	$ 6161	$ 7745

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
31,832	22.41	39.8	Chauffeur	40,015	24.15	50.0
15,237	10.73	19.0	Carburant	15,237	9.20	19.0
9,048	6.37	11.3	Reparations	10,857	6.55	13.6
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
3,237	2.28	4.0	Pneus	5,504	3.32	6.9
62,784	44.21	78.4	Total frais var. tracteur	75,043	45.29	93.8
			Frais fixes tracteur			
16,244	11.44	20.3	Amortissement	16,244	9.80	20.3
701	0.49	0.9	Immatriculation	701	0.42	0.9
16,945	11.93	21.2	Tot. frais fixes tract.	16,945	10.22	21.2
79,729	56.14	99.6	Frais tracteur total	91,988	55.51	115.0
			Frais variables remorque			
4,400	3.10	5.5	Reparations	5,279	3.19	6.6
656	0.46	0.8	Nettoyage	656	0.40	0.8
1,392	0.98	1.7	Transport	1,392	0.84	1.7
3,167	2.23	4.0	Pneus	5,226	3.15	6.5
9,615	6.77	12.0	Total frais var. remorque	12,553	7.58	15.6
			Frais fixes remorque			
3,843	2.71	4.8	Amortissement	3,843	2.32	4.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
3,863	2.72	4.8	Tot frais fixes remorque	3,863	2.33	4.8
13,478	9.49	16.8	Total frais remorque	16,416	9.91	20.4
93,207	65.63	116.4	Total frais vehicule	108,404	65.42	135.4
3,830	2.70	4.8	Frais d'assurance	4,455	2.69	5.6
17,875	12.59	22.3	Admin. et interets	20,790	12.55	26.0
			Cueillette et livraison			
12,768	8.99	16.0	Profit	14,850	8.96	18.6
127,680	89.91	159.5	Total frais d'exploit.	148,499	89.62	185.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 40,465 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 5,058 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
256.7	Total frais d'exploit.	298.7

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	36500 kg.	36500 kg.
Charge payante moyenne	18355 kg.	18355 kg.
Tonnage annuel estimatif	9178 t.	9178 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 14623	$ 14623
Salaire par kilometre	$ 36720	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 49917
Frais indirects	$ 12322	$ 15490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
63,665	22.41	39.8	Chauffeur	80,030	24.15	50.0
30,475	10.73	19.0	Carburant	30,475	9.20	19.0
18,095	6.37	11.3	Reparations	21,714	6.55	13.6
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
6,475	2.28	4.0	Pneus	11,007	3.32	6.9
122,687	43.19	76.6	Total frais var. tracteur	147,203	44.42	92.0
			Frais fixes tracteur			
16,244	5.72	10.2	Amortissement	16,244	4.90	10.2
701	0.25	0.4	Immatriculation	701	0.21	0.4
16,945	5.97	10.6	Tot. frais fixes tract.	16,945	5.11	10.6
139,632	49.16	87.2	Frais tracteur total	164,148	49.53	102.6
			Frais variables remorque			
8,799	3.10	5.5	Reparations	10,559	3.19	6.6
1,312	0.46	0.8	Nettoyage	1,312	0.40	0.8
1,392	0.49	0.9	Transport	1,392	0.42	0.9
6,334	2.23	4.0	Pneus	10,451	3.15	6.5
17,837	6.28	11.2	Total frais var. remorque	23,714	7.16	14.8
			Frais fixes remorque			
3,843	1.35	2.4	Amortissement	3,843	1.16	2.4
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
3,863	1.36	2.4	Tot frais fixes remorque	3,863	1.17	2.4
21,700	7.64	13.6	Total frais remorque	27,577	8.33	17.2
161,332	56.80	100.8	Total frais vehicule	191,725	57.86	119.8
6,630	2.33	4.1	Frais d'assurance	7,879	2.38	4.9
30,940	10.89	19.3	Admin. et interets	36,769	11.09	23.0
			Cueillette et livraison			
22,100	7.78	13.8	Profit	26,264	7.92	16.4
221,002	77.80	138.0	Total frais d'exploit.	262,637	79.25	164.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 40,465 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,117 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.1	Total frais d'exploit.	264.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	36500 kg.	36500 kg.
Charge payante moyenne	18355 kg.	18355 kg.
Tonnage annuel estimatif	13766 t.	13766 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 21934	$ 21934
Salaire par kilometre	$ 55080	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 74876
Frais indirects	$ 18483	$ 23234

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
95,497	22.41	39.8	Chauffeur	120,044	24.15	50.0
45,712	10.73	19.0	Carburant	45,712	9.20	19.0
27,143	6.37	11.3	Reparations	32,571	6.55	13.6
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
9,712	2.28	4.0	Pneus	16,511	3.32	6.9
182,587	42.85	76.0	Total frais var. tracteur	219,361	44.13	91.4
			Frais fixes tracteur			
16,244	3.81	6.8	Amortissement	16,244	3.27	6.8
701	0.16	0.3	Immatriculation	701	0.14	0.3
16,945	3.97	7.1	Tot. frais fixes tract.	16,945	3.41	7.1
199,532	46.82	83.1	Frais tracteur total	236,306	47.54	98.5
			Frais variables remorque			
13,199	3.10	5.5	Reparations	15,838	3.19	6.6
1,969	0.46	0.8	Nettoyage	1,969	0.40	0.8
1,392	0.33	0.6	Transport	1,392	0.28	0.6
9,501	2.23	4.0	Pneus	15,677	3.15	6.5
26,061	6.12	10.9	Total frais var. remorque	34,876	7.02	14.5
			Frais fixes remorque			
3,843	0.90	1.6	Amortissement	3,843	- 0.77	1.6
20			Immatriculation	20		
3,863	0.90	1.6	Tot frais fixes remorque	3,863	0.77	1.6
29,924	7.02	12.5	Total frais remorque	38,739	7.79	16.1
229,456	53.84	95.6	Total frais vehicule	275,045	55.33	114.6
9,430	2.21	3.9	Frais d'assurance	11,303	2.27	4.7
44,005	10.33	18.3	Admin. et interets	52,749	10.61	22.0
			Cueillette et livraison			
31,432	7.38	13.1	Profit	37,678	7.58	15.7
314,323	73.76	130.9	Total frais d'exploit.	376,775	75.79	157.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 40,465 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,174 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
210.7	Total frais d'exploit.	252.7

****

SEMI-REMORQUES

A 5 ESSIEUX

VRAC

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
	Tonnage annuel estimatif	6246 t.	6246 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2506	$ 2506
	Salaire par kilometre	$ 18336	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 22602
	Frais indirects	$ 4794	$ 5775

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres ce roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
25,636	18.05	32.0	Chauffeur	30,883	18.64	38.6
15,119	10.64	18.9	Carburant	15,119	9.12	18.9
10,350	7.29	12.9	Reparations	12,419	7.49	15.5
190	0.13	0.2	Nettoyage	190	0.11	0.2
3,114	2.19	3.9	Transport	3,114	1.88	3.9
2,144	1.51	2.7	Pneus	3,645	2.20	4.6
56,553	39.81	70.6	Total frais var. tracteur	65,370	39.44	81.7
			Frais fixes tracteur			
15,531	10.93	19.4	Amortissement	15,531	9.37	19.4
1,436	1.01	1.8	Immatriculation	1,436	0.87	1.8
16,967	11.94	21.2	Tot. frais fixes tract.	16,967	10.24	21.2
73,520	51.75	91.8	Frais tracteur total	82,337	49.68	102.9
			Frais variables remorque			
4,851	3.42	6.1	Reparations	5,821	3.51	7.3
889	0.63	1.1	Nettoyage	889	0.54	1.1
1,969	1.39	2.5	Transport	1,969	1.19	2.5
2,077	1.46	2.6	Pneus	3,427	2.07	4.3
9,786	6.90	12.3	Total frais var. remorque	12,106	7.31	15.2
			Frais fixes remorque			
6,337	4.46	7.9	Amortissement	6,337	3.82	7.9
12	0.01		Immatriculation	12	0.01	
6,349	4.47	7.9	Tot frais fixes remorque	6,349	3.83	7.9
16,135	11.37	20.2	Total frais remorque	18,455	11.14	23.1
89,655	63.12	112.0	Total frais vehicule	100,792	60.82	126.0
3,684	2.59	4.6	Frais d'assurance	4,142	2.50	5.2
17,194	12.11	21.5	Admin. et interets	19,330	11.67	24.2
			Cueillette et livraison			
12,281	8.65	15.4	Profit	13,807	8.33	17.3
122,814	86.47	153.5	Total frais d'exploit.	138,071	83.32	172.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,885 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.0	Total frais d'exploit.	277.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
	Tonnage annuel estimatif	12493 t.	12493 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 5012	$ 5012
	Salaire par kilometre	$ 36672	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 45204
	Frais indirects	$ 9587	$ 11550

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,271	18.05	32.0	Chauffeur	61,766	18.64	38.6
30,238	10.64	18.9	Carburant	30,238	9.12	18.9
20,699	7.29	12.9	Reparations	24,839	7.50	15.5
381	0.13	0.2	Nettoyage	381	0.11	0.2
3,114	1.10	1.9	Transport	3,114	0.94	1.9
4,288	1.51	2.7	Pneus	7,290	2.20	4.6
109,991	38.72	68.6	Total frais var. tracteur	127,628	38.51	79.7
			Frais fixes tracteur			
15,531	5.47	9.7	Amortissement	15,531	4.69	9.7
1,436	0.51	0.9	Immatriculation	1,436	0.43	0.9
16,967	5.98	10.6	Tot. frais fixes tract.	16,967	5.12	10.6
126,958	44.70	79.2	Frais tracteur total	144,595	43.63	90.3
			Frais variables remorque			
9,702	3.42	6.1	Reparations	11,642	3.51	7.3
1,777	0.63	1.1	Nettoyage	1,777	0.54	1.1
1,969	0.69	1.2	Transport	1,969	0.59	1.2
4,154	1.46	2.6	Pneus	6,854	2.07	4.3
17,602	6.20	11.0	Total frais var. remorque	22,242	6.71	13.9
			Frais fixes remorque			
6,337	2.23	4.0	Amortissement	6,337	1.91	4.0
12			Immatriculation	12		
6,349	2.23	4.0	Tot frais fixes remorque	6,349	1.91	4.0
23,951	8.43	15.0	Total frais remorque	28,591	8.62	17.9
150,909	53.13	94.2	Total frais vehicule	173,186	52.25	108.2
6,202	2.18	3.9	Frais d'assurance	7,117	2.15	4.4
28,941	10.19	18.1	Admin. et interets	33,214	10.02	20.8
			Cueillette et livraison			
20,672	7.28	12.9	Profit	23,724	7.16	14.8
206,724	72.78	129.1	Total frais d'exploit.	237,241	71.58	148.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,771 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
207.8	Total frais d'exploit.	238.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	24985 kg.	24985 kg.
	Tonnage annuel estimatif	18739 t.	18739 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7518	$ 7518
	Salaire par kilometre	$ 55008	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 67806
	Frais indirects	$ 14381	$ 17324

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
76,907	18.05	32.0	Chauffeur	92,648	18.64	38.6
45,358	10.65	18.9	Carburant	45,358	9.12	18.9
31,049	7.29	12.9	Reparations	37,258	7.49	15.5
571	0.13	0.2	Nettoyage	571	0.11	0.2
3,114	0.73	1.3	Transport	3,114	0.63	1.3
6,432	1.51	2.7	Pneus	10,935	2.20	4.6
163,431	38.36	68.0	Total frais var. tracteur	189,884	38.19	79.1
			Frais fixes tracteur			
15,531	3.64	6.5	Amortissement	15,531	3.12	6.5
1,436	0.34	0.6	Immatriculation	1,436	0.29	0.6
16,967	3.98	7.1	Tot. frais fixes tract.	16,967	3.41	7.1
180,398	42.34	75.1	Frais tracteur total	206,851	41.60	86.2
			Frais variables remorque			
14,553	3.42	6.1	Reparations	17,463	3.51	7.3
2,666	0.63	1.1	Nettoyage	2,666	0.54	1.1
1,969	0.46	0.8	Transport	1,969	0.40	0.8
6,231	1.46	2.6	Pneus	10,281	2.07	4.3
25,419	5.97	10.6	Total frais var. remorque	32,379	6.52	13.5
			Frais fixes remorque			
6,337	1.49	2.6	Amortissement	6,337	1.27	2.6
12			Immatriculation	12		
6,349	1.49	2.6	Tot frais fixes remorque	6,349	1.27	2.6
31,768	7.46	13.2	Total frais remorque	38,728	7.79	16.1
212,166	49.80	88.3	Total frais vehicule	245,579	49.39	102.3
8,719	2.05	3.6	Frais d'assurance	10,092	2.03	4.2
40,689	9.55	17.0	Admin. et interets	47,097	9.47	19.6
			Cueillette et livraison			
29,064	6.82	12.1	Profit	33,641	6.77	14.0
290,638	68.22	121.0	Total frais d'exploit.	336,409	67.66	140.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 55,082 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,656 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
194.7	Total frais d'exploit.	225.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
	Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
	Tonnage annuel estimatif	6120 t.	6120 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2092	$ 2092
	Salaire par kilometre	$ 14592	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 19255
	Frais indirects	$ 4004	$ 5123

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,688	14.57	25.9	Chauffeur	26,470	15.97	33.1
11,404	8.03	14.3	Carburant	11,404	6.88	14.3
9,296	6.55	11.6	Reparations	11,155	6.73	13.9
656	0.46	0.8	Nettoyage	656	0.40	0.8
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
1,986	1.40	2.5	Pneus	3,377	2.04	4.2
46,913	33.04	58.7	Total frais var. tracteur	55,945	33.75	69.9
			Frais fixes tracteur			
14,502	10.21	18.1	Amortissement	14,502	8.75	18.1
1,273	0.90	1.6	Immatriculation	1,273	0.77	1.6
15,775	11.11	19.7	Tot. frais fixes tract.	15,775	9.52	19.7
62,688	44.15	78.4	Frais tracteur total	71,720	43.28	89.6
			Frais variables remorque			
3,955	2.78	4.9	Reparations	4,746	2.86	5.9
1,383	0.97	1.7	Nettoyage	1,383	0.83	1.7
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
1,986	1.40	2.5	Pneus	3,278	1.98	4.1
9,213	6.48	11.5	Total frais var. remorque	11,296	6.81	14.1
			Frais fixes remorque			
5,922	4.17	7.4	Amortissement	5,922	3.57	7.4
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
5,932	4.18	7.4	Tot frais fixes remorque	5,932	3.58	7.4
15,145	10.66	18.9	Total frais remorque	17,228	10.39	21.5
77,833	54.81	97.3	Total frais vehicule	88,948	53.67	111.1
3,199	2.25	4.0	Frais d'assurance	3,655	2.21	4.6
14,927	10.51	18.7	Admin. et interets	17,059	10.29	21.3
			Cueillette et livraison			
10,662	7.51	13.3	Profit	12,185	7.35	15.2
106,621	75.08	133.3	Total frais d'exploit.	121,847	73.52	152.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,746 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
214.5	Total frais d'exploit.	244.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
Tonnage annuel estimatif	12240 t.	12240 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4183	$ 4183
Salaire par kilometre	$ 29184	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 38509
Frais indirects	$ 8008	$ 10246

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,375	14.57	25.9	Chauffeur	52,938	15.97	33.1
22,808	8.03	14.3	Carburant	22,808	6.88	14.3
18,592	6.55	11.6	Reparations	22,311	6.73	13.9
1,312	0.46	0.8	Nettoyage	1,312	0.40	0.8
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
3,973	1.40	2.5	Pneus	6,754	2.04	4.2
90,943	32.02	56.9	Total frais var. tracteur	109,006	32.89	68.1
			Frais fixes tracteur			
14,502	5.11	9.1	Amortissement	14,502	4.38	9.1
1,273	0.45	0.8	Immatriculation	1,273	0.38	0.8
15,775	5.56	9.9	Tot. frais fixes tract.	15,775	4.76	9.9
106,718	37.58	66.8	Frais tracteur total	124,781	37.65	78.0
			Frais variables remorque			
7,910	2.78	4.9	Reparations	9,492	2.86	5.9
2,767	0.97	1.7	Nettoyage	2,767	0.83	1.7
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
3,973	1.40	2.5	Pneus	6,555	1.98	4.1
16,539	5.81	10.3	Total frais var. remorque	20,703	6.24	12.9
			Frais fixes remorque			
5,922	2.08	3.7	Amortissement	5,922	1.79	3.7
10			Immatriculation	10		
5,932	2.08	3.7	Tot frais fixes remorque	5,932	1.79	3.7
22,471	7.89	14.0	Total frais remorque	26,635	8.03	16.6
129,189	45.47	80.8	Total frais vehicule	151,416	45.68	94.6
5,309	1.87	3.3	Frais d'assurance	6,223	1.88	3.9
24,776	8.72	15.5	Admin. et interets	29,039	8.76	18.1
			Cueillette et livraison			
17,697	6.23	11.1	Profit	20,742	6.26	13.0
176,971	62.29	110.7	Total frais d'exploit.	207,420	62.58	129.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,492 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
178.1	Total frais d'exploit.	208.6

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39000 kg.	39000 kg.
	Charge payante moyenne	24480 kg.	24480 kg.
	Tonnage annuel estimatif	18360 t.	18360 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 6275	$ 6275
	Salaire par kilometre	$ 43776	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 57764
	Frais indirects	$ 12012	$ 15369

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
62,063	14.57	25.9	Chauffeur	79,408	15.97	33.1
34,212	8.03	14.3	Carburant	34,212	6.88	14.3
27,888	6.55	11.6	Reparations	33,466	6.73	13.9
1,969	0.46	0.8	Nettoyage	1,969	0.40	0.8
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
5,959	1.40	2.5	Pneus	10,131	2.04	4.2
134,974	31.69	56.3	Total frais var. tracteur	162,069	32.60	67.5
			Frais fixes tracteur			
14,502	3.40	6.0	Amortissement	14,502	2.92	6.0
1,273	0.30	0.5	Immatriculation	1,273	0.26	0.5
15,775	3.70	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,775	3.18	6.5
150,749	35.39	62.8	Frais tracteur total	177,844	35.78	74.0
			Frais variables remorque			
11,865	2.78	4.9	Reparations	14,238	2.86	5.9
4,150	0.97	1.7	Nettoyage	4,150	0.83	1.7
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
5,959	1.40	2.5	Pneus	9,833	1.98	4.1
23,863	5.59	9.9	Total frais var. remorque	30,110	6.05	12.5
			Frais fixes remorque			
5,922	1.39	2.5	Amortissement	5,922	1.19	2.5
10			Immatriculation	10		
5,932	1.39	2.5	Tot frais fixes remorque	5,932	1.19	2.5
29,795	6.98	12.4	Total frais remorque	36,042	7.24	15.0
180,544	42.37	75.2	Total frais vehicule	213,886	43.02	89.0
7,420	1.74	3.1	Frais d'assurance	8,790	1.77	3.7
34,625	8.13	14.4	Admin. et interets	41,019	8.25	17.1
			Cueillette et livraison			
24,732	5.80	10.3	Profit	29,299	5.89	12.2
247,321	58.04	103.0	Total frais d'exploit.	292,994	58.93	122.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 85,979 lb.
Charge payante moyenne -- 53,969 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,238 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
165.8	Total frais d'exploit.	196.3

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	22985 kg.	22985 kg.
Tonnage annuel estimatif	5746 t.	5746 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1651	$ 1651
Salaire par kilometre	$ 11736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16189
Frais indirects	$ 2677	$ 3568

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
16,064	11.31	20.1	Chauffeur	21,408	12.92	26.8
11,404	8.03	14.3	Carburant	11,404	6.88	14.3
7,357	5.18	9.2	Reparations	8,829	5.33	11.0
478	0.34	0.6	Nettoyage	478	0.29	0.6
2,585	1.82	3.2	Transport	2,585	1.56	3.2
1,900	1.34	2.4	Pneus	3,230	1.95	4.0
39,788	28.02	49.8	Total frais var. tracteur	47,934	28.93	59.9
			Frais fixes tracteur			
15,183	10.69	19.0	Amortissement	15,183	9.16	19.0
2,163	1.52	2.7	Immatriculation	2,163	1.31	2.7
17,346	12.21	21.7	Tot. frais fixes tract.	17,346	10.47	21.7
57,134	40.23	71.5	Frais tracteur total	65,280	39.40	81.6
			Frais variables remorque			
4,176	2.94	5.2	Reparations	5,011	3.02	6.3
752	0.53	0.9	Nettoyage	752	0.45	0.9
1,491	1.05	1.9	Transport	1,491	0.90	1.9
1,619	1.14	2.0	Pneus	2,671	1.61	3.3
8,038	5.66	10.0	Total frais var. remorque	9,925	5.98	12.4
			Frais fixes remorque			
6,218	4.38	7.8	Amortissement	6,218	3.75	7.8
22	0.02		Immatriculation	22	0.01	
6,240	4.40	7.8	Tot frais fixes remorque	6,240	3.76	7.8
14,278	10.06	17.8	Total frais remorque	16,165	9.74	20.2
71,412	50.29	89.3	Total frais vehicule	81,445	49.14	101.8
2,935	2.07	3.7	Frais d'assurance	3,347	2.02	4.2
13,696	9.64	17.1	Admin. et interets	15,620	9.43	19.5
			Cueillette et livraison			
9,783	6.89	12.2	Profit	11,157	6.73	13.9
97,826	68.89	122.3	Total frais d'exploit.	111,569	67.32	139.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,673 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,334 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

196.8 Total frais d'exploit. 224.3

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
	Charge payante moyenne	22985 kg.	22985 kg.
	Tonnage annuel estimatif	11493 t.	11493 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 3302	$ 3302
	Salaire par kilometre	$ 23472	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 32378
	Frais indirects	$ 5355	$ 7136

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,129	11.31	20.1	Chauffeur	42,816	12.92	26.8
22,808	8.03	14.3	Carburant	22,808	6.88	14.3
14,715	5.18	9.2	Reparations	17,658	5.33	11.0
957	0.34	0.6	Nettoyage	957	0.29	0.6
2,585	0.91	1.6	Transport	2,585	0.78	1.6
3,801	1.34	2.4	Pneus	6,461	1.95	4.0
76,995	27.11	48.2	Total frais var. tracteur	93,285	28.15	58.3
			Frais fixes tracteur			
15,183	5.34	9.5	Amortissement	15,183	4.58	9.5
2,163	0.76	1.4	Immatriculation	2,163	0.65	1.4
17,346	6.10	10.9	Tot. frais fixes tract.	17,346	5.23	10.9
94,341	33.21	59.1	Frais tracteur total	110,631	33.38	69.2
			Frais variables remorque			
8,352	2.94	5.2	Reparations	10,022	3.02	6.3
1,504	0.53	0.9	Nettoyage	1,504	0.45	0.9
1,491	0.52	0.9	Transport	1,491	0.45	0.9
3,237	1.14	2.0	Pneus	5,342	1.61	3.3
14,584	5.13	9.0	Total frais var. remorque	18,359	5.53	11.4
			Frais fixes remorque			
6,218	2.19	3.9	Amortissement	6,218	1.88	3.9
22	0.01		Immatriculation	22	0.01	
6,240	2.20	3.9	Tot frais fixes remorque	6,240	1.89	3.9
20,824	7.33	12.9	Total frais remorque	24,599	7.42	15.3
115,165	40.54	72.0	Total frais vehicule	135,230	40.80	84.5
4,733	1.67	3.0	Frais d'assurance	5,557	1.68	3.5
22,086	7.78	13.8	Admin. et interets	25,934	7.83	16.2
			Cueillette et livraison			
15,776	5.55	9.9	Profit	18,525	5.59	11.6
157,760	55.54	98.7	Total frais d'exploit.	185,246	55.90	115.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,673 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,669 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
158.8	Total frais d'exploit.	186.4

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	37500 kg.	37500 kg.
	Poids de vehicule brut	22985 kg.	22985 kg.
	Charge payante moyenne	17239 t.	17239 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	4261 h.	4971 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 4954	$ 4954
	Frais/chargement-dechargement	$ 35208	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 48568
	Salaire horaire	$ 8032	$ 10704
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees Cout Total $	Routes Pavees Cout par/hres de roulement $	Routes Pavees Cout par km.		Routes Gravier Cout Total $	Routes Gravier Cout par/hres de roulement $	Routes Gravier Cout par km.
			Frais variables tracteur			
48,194	11.31	20.1	Chauffeur	64,226	12.92	26.8
34,212	8.03	14.3	Carburant	34,212	6.88	14.3
22,072	5.18	9.2	Reparations	26,487	5.33	11.0
1,435	0.34	0.6	Nettoyage	1,435	0.29	0.6
2,585	0.61	1.1	Transport	2,585	0.52	1.1
5,701	1.34	2.4	Pneus	9,691	1.95	4.0
114,199	26.81	47.7	Total frais var. tracteur	138,636	27.89	57.8
			Frais fixes tracteur			
15,183	3.56	6.3	Amortissement	15,183	3.05	6.3
2,163	0.51	0.9	Immatriculation	2,163	0.44	0.9
17,346	4.07	7.2	Tot. frais fixes tract.	17,346	3.49	7.2
131,545	30.88	54.9	Frais tracteur total	155,982	31.38	65.0
			Frais variables remorque			
12,527	2.94	5.2	Reparations	15,033	3.02	6.3
2,256	0.53	0.9	Nettoyage	2,256	0.45	0.9
1,491	0.35	0.6	Transport	1,491	0.30	0.6
4,856	1.14	2.0	Pneus	8,013	1.61	3.3
21,130	4.96	8.7	Total frais var. remorque	26,793	5.38	11.1
			Frais fixes remorque			
6,218	1.46	2.6	Amortissement	6,218	1.25	2.6
22	0.01		Immatriculation	22		
6,240	1.47	2.6	Tot frais fixes remorque	6,240	1.25	2.6
27,370	6.43	11.3	Total frais remorque	33,033	6.63	13.7
158,915	37.31	66.2	Total frais vehicule	189,015	38.01	78.7
6,531	1.53	2.7	Frais d'assurance	7,768	1.56	3.2
30,477	7.15	12.7	Admin. et interets	36,249	7.29	15.1
			Cueillette et livraison			
21,769	5.11	9.1	Profit	25,892	5.21	10.8
217,692	51.10	90.7	Total frais d'exploit.	258,924	52.07	107.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,673 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,003 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
146.0	Total frais d'exploit.	173.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1544	$ 1544
Salaire par kilometre	$ 12560	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 15344
Frais indirects	$ 2962	$ 3547

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,066	12.02	21.3	Chauffeur	20,435	12.33	25.5
14,811	10.43	18.5	Carburant	14,811	8.94	18.5
7,556	5.32	9.4	Reparations	9,067	5.47	11.3
919	0.65	1.1	Nettoyage	919	0.55	1.1
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
2,007	1.41	2.5	Pneus	3,412	2.06	4.3
44,845	31.58	55.9	Total frais var. tracteur	51,130	30.85	63.8
			Frais fixes tracteur			
15,294	10.77	19.1	Amortissement	15,294	9.23	19.1
1,983	1.40	2.5	Immatriculation	1,983	1.20	2.5
17,277	12.17	21.6	Tot. frais fixes tract.	17,277	10.43	21.6
62,122	43.75	77.5	Frais tracteur total	68,407	41.28	85.4
			Frais variables remorque			
3,897	2.74	4.9	Reparations	4,677	2.82	5.8
1,351	0.95	1.7	Nettoyage	1,351	0.82	1.7
994	0.70	1.2	Transport	994	0.60	1.2
1,619	1.14	2.0	Pneus	2,671	1.61	3.3
7,861	5.53	9.8	Total frais var. remorque	9,693	5.85	12.0
			Frais fixes remorque			
6,277	4.42	7.8	Amortissement	6,277	3.79	7.8
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
6,287	4.43	7.8	Tot frais fixes remorque	6,287	3.80	7.8
14,148	9.96	17.6	Total frais remorque	15,980	9.65	19.8
76,270	53.71	95.1	Total frais vehicule	84,387	50.93	105.2
3,134	2.21	3.9	Frais d'assurance	3,468	2.09	4.3
14,627	10.30	18.3	Admin. et interets	16,184	9.77	20.2
			Cueillette et livraison			
10,448	7.36	13.1	Profit	11,560	6.98	14.5
104,479	73.58	130.4	Total frais d'exploit.	115,599	69.77	144.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
209.9	Total frais d'exploit.	232.1

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3088	$ 3088
Salaire par kilometre	$ 25120	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 30688
Frais indirects	$ 5924	$ 7093

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,132	12.02	21.3	Chauffeur	40,869	12.33	25.5
29,622	10.43	18.5	Carburant	29,622	8.94	18.5
15,112	5.32	9.4	Reparations	18,135	5.47	11.3
1,837	0.65	1.1	Nettoyage	1,837	0.55	1.1
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
4,014	1.41	2.5	Pneus	6,825	2.06	4.3
87,203	30.71	54.4	Total frais var. tracteur	99,774	30.10	62.3
			Frais fixes tracteur			
15,294	5.38	9.6	Amortissement	15,294	4.61	9.6
1,983	0.70	1.2	Immatriculation	1,983	0.60	1.2
17,277	6.08	10.8	Tot. frais fixes tract.	17,277	5.21	10.8
104,480	36.79	65.2	Frais tracteur total	117,051	35.31	73.1
			Frais variables remorque			
7,795	2.74	4.9	Reparations	9,354	2.82	5.8
2,701	0.95	1.7	Nettoyage	2,701	0.82	1.7
994	0.35	0.6	Transport	994	0.30	0.6
3,237	1.14	2.0	Pneus	5,342	1.61	3.3
14,727	5.18	9.2	Total frais var. remorque	18,391	5.55	11.4
			Frais fixes remorque			
6,277	2.21	3.9	Amortissement	6,277	1.89	3.9
10			Immatriculation	10		
6,287	2.21	3.9	Tot frais fixes remorque	6,287	1.89	3.9
21,014	7.39	13.1	Total frais remorque	24,678	7.44	15.3
125,494	44.18	78.3	Total frais vehicule	141,729	42.75	88.4
5,157	1.82	3.2	Frais d'assurance	5,824	1.76	3.6
24,068	8.47	15.0	Admin. et interets	27,181	8.20	17.0
			Cueillette et livraison			
17,191	6.05	10.7	Profit	19,415	5.86	12.1
171,910	60.52	107.2	Total frais d'exploit.	194,149	58.57	121.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
172.5	Total frais d'exploit.	194.9

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	37500 kg.	37500 kg.
	Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17010 t.	17010 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4633	$ 4633
	Salaire par kilometre	$ 37680	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 46032
	Frais indirects	$ 8886	$ 10640

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,199	12.02	21.3	Chauffeur	61,305	12.33	25.5
44,433	10.43	18.5	Carburant	44,433	8.94	18.5
22,669	5.32	9.4	Reparations	27,202	5.47	11.3
2,756	0.65	1.1	Nettoyage	2,756	0.55	1.1
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
6,022	1.41	2.5	Pneus	10,237	2.06	4.3
129,565	30.41	53.8	Total frais var. tracteur	148,419	29.85	61.7
			Frais fixes tracteur			
15,294	3.59	6.4	Amortissement	15,294	3.08	6.4
1,983	0.47	0.8	Immatriculation	1,983	0.40	0.8
17,277	4.06	7.2	Tot. frais fixes tract.	17,277	3.48	7.2
146,842	34.47	61.0	Frais tracteur total	165,696	33.33	68.9
			Frais variables remorque			
11,692	2.74	4.9	Reparations	14,031	2.82	5.8
4,052	0.95	1.7	Nettoyage	4,052	0.82	1.7
994	0.23	0.4	Transport	994	0.20	0.4
4,856	1.14	2.0	Pneus	8,013	1.61	3.3
21,594	5.06	9.0	Total frais var. remorque	27,090	5.45	11.2
			Frais fixes remorque			
6,277	1.47	2.6	Amortissement	6,277	1.26	2.6
10			Immatriculation	10		
6,287	1.47	2.6	Tot frais fixes remorque	6,287	1.26	2.6
27,881	6.53	11.6	Total frais remorque	33,377	6.71	13.8
174,723	41.00	72.6	Total frais vehicule	199,073	40.04	82.7
7,180	1.69	3.0	Frais d'assurance	8,181	1.65	3.4
33,509	7.86	14.0	Admin. et interets	38,178	7.68	15.9
			Cueillette et livraison			
23,935	5.62	10.0	Profit	27,270	5.49	11.4
239,347	56.17	99.6	Total frais d'exploit.	272,702	54.86	113.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 82,673 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
160.3	Total frais d'exploit.	182.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
	Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
	Tonnage annuel estimatif	5670 t.	5670 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur	$ 2196	$ 2196
	Frais/chargement-dechargement	$ 15120	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 21823
	Salaire horaire		
	Frais indirects	$ 4156	$ 5765

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
21,472	15.12	26.8	Chauffeur	29,784	17.97	37.2
15,225	10.72	19.0	Carburant	15,225	9.19	19.0
8,849	6.23	11.1	Reparations	10,618	6.41	13.3
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
1,790	1.26	2.2	Transport	1,790	1.08	2.2
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,632	2.19	4.5
49,746	35.02	62.1	Total frais var. tracteur	61,322	37.00	76.5
			Frais fixes tracteur			
14,414	10.15	18.0	Amortissement	14,414	8.70	18.0
1,962	1.38	2.5	Immatriculation	1,962	1.18	2.5
16,376	11.53	20.5	Tot. frais fixes tract.	16,376	9.88	20.5
66,122	46.55	82.6	Frais tracteur total	77,698	46.88	97.0
			Frais variables remorque			
5,667	3.99	7.1	Reparations	6,801	4.10	8.5
1,509	1.06	1.9	Nettoyage	1,509	0.91	1.9
1,690	1.19	2.1	Transport	1,690	1.02	2.1
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,526	2.13	4.4
11,003	7.74	13.8	Total frais var. remorque	13,526	8.16	16.9
			Frais fixes remorque			
5,922	4.17	7.4	Amortissement	5,922	3.57	7.4
			Immatriculation			
5,922	4.17	7.4	Tot frais fixes remorque	5,922	3.57	7.4
16,925	11.91	21.2	Total frais remorque	19,448	11.73	24.3
83,047	58.46	103.8	Total frais vehicule	97,146	58.61	121.3
3,413	2.40	4.3	Frais d'assurance	3,992	2.41	5.0
15,927	11.21	19.9	Admin. et interets	18,631	11.24	23.3
			Cueillette et livraison			
11,376	8.01	14.2	Profit	13,308	8.03	16.6
113,763	80.08	142.2	Total frais d'exploit.	133,077	80.29	166.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,250 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.8	Total frais d'exploit.	267.5

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	47200 kg.	47200 kg.
Charge payante moyenne	22680 kg.	22680 kg.
Tonnage annuel estimatif	11340 t.	11340 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4393	$ 4393
Salaire par kilometre	$ 30240	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 43646
Frais indirects	$ 8312	$ 11529

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
42,945	15.12	26.8	Chauffeur	59,568	17.97	37.2
30,450	10.72	19.0	Carburant	30,450	9.19	19.0
17,697	6.23	11.1	Reparations	21.237	6.41	13.3
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
1,790	0.63	1.1	Transport	1,790	0.54	1.1
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,265	2.19	4.5
97,702	34.39	61.0	Total frais var. tracteur	120,857	36.47	75.4
			Frais fixes tracteur			
14,414	5.07	9.0	Amortissement	14,414	4.35	9.0
1,962	0.69	1.2	Immatriculation	1,962	0.59	1.2
16,376	5.76	10.2	Tot. frais fixes tract.	16,376	4.94	10.2
114,078	40.15	71.2	Frais tracteur total	137,233	41.41	85.6
			Frais variables remorque			
11,334	3.99	7.1	Reparations	13,601	4.10	8.5
3,019	1.06	1.9	Nettoyage	3,019	0.91	1.9
1,690	0.59	1.1	Transport	1,690	0.51	1.1
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,051	2.13	4.4
20,316	7.14	12.8	Total frais var. remorque	25,361	7.65	15.9
			Frais fixes remorque			
5,922	2.08	3.7	Amortissement	5,922	1.79	3.7
			Immatriculation			
5,922	2.08	3.7	Tot frais fixes remorque	5,922	1.79	3.7
26,238	9.22	16.5	Total frais remorque	31,283	9.44	19.6
140,316	49.37	87.7	Total frais vehicule	168,516	50.85	105.2
5,766	2.03	3.6	Frais d'assurance	6,925	2.09	4.3
26,910	9.47	16.8	Admin. et interets	32,318	9.75	20.2
			Cueillette et livraison			
19,222	6.77	12.0	Profit	23,084	6.97	14.4
192,214	67.64	120.1	Total frais d'exploit.	230,843	69.66	144.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,500 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
193.3	Total frais d'exploit.	231.9

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	47200 kg.	47200 kg.
	Poids de vehicule brut	22680 kg.	22680 kg.
	Charge payante moyenne	17010 t.	17010 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	4261 h.	4971 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 6589	$ 6589
	Frais/chargement-dechargement	$ 45360	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 65469
	Salaire horaire	$ 12468	$ 17294
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
64,417	15.12	26.8	Chauffeur	89,352	17.97	37.2
45,675	10.72	19.0	Carburant	45,675	9.19	19.0
26,546	6.23	11.1	Reparations	31,855	6.41	13.3
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
1,790	0.42	0.7	Transport	1,790	0.36	0.7
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,897	2.19	4.5
145,658	34.18	60.6	Total frais var. tracteur	180,389	36.28	75.0
			Frais fixes tracteur			
14,414	3.38	6.0	Amortissement	14,414	2.90	6.0
1,962	0.46	0.8	Immatriculation	1,962	0.39	0.8
16,376	3.84	6.8	Tot. frais fixes tract.	16,376	3.29	6.8
162,034	38.02	67.4	Frais tracteur total	196,765	39.57	81.8
			Frais variables remorque			
17,002	3.99	7.1	Reparations	20,402	4.10	8.5
4,528	1.06	1.9	Nettoyage	4,528	0.91	1.9
1,690	0.40	0.7	Transport	1,690	0.34	0.7
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,577	2.13	4.4
29,630	6.95	12.4	Total frais var. remorque	37,197	7.48	15.5
			Frais fixes remorque			
5,922	1.39	2.5	Amortissement	5,922	1.19	2.5
			Immatriculation			
5,922	1.39	2.5	Tot frais fixes remorque	5,922	1.19	2.5
35,552	8.34	14.9	Total frais remorque	43,119	8.67	18.0
197,586	46.36	82.3	Total frais vehicule	239,884	48.24	99.8
8,120	1.91	3.4	Frais d'assurance	9,858	1.98	4.1
37,893	8.89	15.8	Admin. et interets	46,005	9.25	19.2
			Cueillette et livraison			
27,067	6.35	11.3	Profit	32,861	6.61	13.7
270,666	63.51	112.8	Total frais d'exploit.	328,608	66.08	136.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 104,057 lb.
Charge payante moyenne -- 50,000 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
181.5	Total frais d'exploit.	220.2

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
Tonnage annuel estimatif	6350 t.	6350 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2129	$ 2129
Salaire par kilometre	$ 14440	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 18890
Frais indirects	$ 4142	$ 5255

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
20,711	14.58	25.9	Chauffeur	26,274	15.86	32.8
16,463	11.59	20.6	Carburant	16,463	9.94	20.6
8,948	6.30	11.2	Reparations	10,738	6.48	13.4
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
2,187	1.54	2.7	Transport	2,187	1.32	2.7
2,072	1.46	2.6	Pneus	3,522	2.13	4.4
50,654	35.66	63.3	Total frais var. tracteur	59,457	35.89	74.2
			Frais fixes tracteur			
15,626	11.00	19.5	Amortissement	15,626	9.43	19.5
2,070	1.46	2.6	Immatriculation	2,070	1.25	2.6
17,696	12.46	22.1	Tot. frais fixes tract.	17,696	10.68	22.1
68,350	48.12	85.4	Frais tracteur total	77,153	46.57	96.3
			Frais variables remorque			
5,667	3.99	7.1	Reparations	6,801	4.10	8.5
1,509	1.06	1.9	Nettoyage	1,509	0.91	1.9
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,137	1.50	2.7	Pneus	3,526	2.13	4.4
11,600	8.16	14.6	Total frais var. remorque	14,123	8.52	17.7
			Frais fixes remorque			
6,455	4.54	8.1	Amortissement	6,455	3.90	8.1
43	0.03	0.1	Immatriculation	43	0.03	0.1
6,498	4.57	8.2	Tot frais fixes remorque	6,498	3.93	8.2
18,098	12.73	22.8	Total frais remorque	20,621	12.45	25.9
86,448	60.85	108.2	Total frais vehicule	97,774	59.02	122.2
3,553	2.50	4.4	Frais d'assurance	4,018	2.42	5.0
16,579	11.67	20.7	Admin. et interets	18,751	11.32	23.4
			Cueillette et livraison			
11,842	8.34	14.8	Profit	13,394	8.08	16.7
118,422	83.36	148.1	Total frais d'exploit.	133,937	80.84	167.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,000 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
238.3	Total frais d'exploit.	269.2

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
Tonnage annuel estimatif	12700 t.	12700 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4258	$ 4258
Salaire par kilometre	$ 28880	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 37780
Frais indirects	$ 8285	$ 10510

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,423	14.58	25.9	Chauffeur	52,548	15.86	32.8
32,925	11.59	20.6	Carburant	32,925	9.93	20.6
17,896	6.30	11.2	Reparations	21,476	6.48	13.4
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
2,187	0.77	1.4	Transport	2,187	0.66	1.4
4,144	1.46	2.6	Pneus	7,045	2.13	4.4
99,122	34.89	62.0	Total frais var. tracteur	116,728	35.23	72.9
			Frais fixes tracteur			
15,626	5.50	9.8	Amortissement	15,626	4.72	9.8
2,070	0.73	1.3	Immatriculation	2,070	0.62	1.3
17,696	6.23	11.1	Tot. frais fixes tract.	17,696	5.34	11.1
116,818	41.12	73.1	Frais tracteur total	134,424	40.57	84.0
			Frais variables remorque			
11,334	3.99	7.1	Reparations	13,601	4.10	8.5
3,019	1.06	1.9	Nettoyage	3,019	0.91	1.9
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
4,273	1.50	2.7	Pneus	7,051	2.13	4.4
20,913	7.36	13.1	Total frais var. remorque	25,958	7.83	16.2
			Frais fixes remorque			
6,455	2.27	4.0	Amortissement	6,455	1.95	4.0
43	0.02		Immatriculation	43	0.01	
6,498	2.29	4.0	Tot frais fixes remorque	6,498	1.96	4.0
27,411	9.65	17.1	Total frais remorque	32,456	9.79	20.2
144,229	50.77	90.2	Total frais vehicule	166,880	50.36	104.2
5,927	2.09	3.7	Frais d'assurance	6,858	2.07	4.3
27,661	9.74	17.3	Admin. et interets	32,004	9.66	20.0
			Cueillette et livraison			
19,758	6.96	12.3	Profit	22,860	6.90	14.3
197,575	69.56	123.5	Total frais d'exploit.	228,602	68.99	142.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,999 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.7	Total frais d'exploit.	229.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	48500 kg.	48500 kg.
	Charge payante moyenne	25400 kg.	25400 kg.
	Tonnage annuel estimatif	19050 t.	19050 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 6387	$ 6387
	Salaire par kilometre	$ 43320	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 56671
	Frais indirects	$ 12427	$ 15764

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
62,134	14.58	25.9	Chauffeur	78,822	15.86	32.8
49,388	11.59	20.6	Carburant	49,388	9.94	20.6
26,844	6.30	11.2	Reparations	32,213	6.48	13.4
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
2,187	0.51	0.9	Transport	2,187	0.44	0.9
6,216	1.46	2.6	Pneus	10,567	2.13	4.4
147,589	34.63	61.5	Total frais var. tracteur	173,997	35.01	72.4
			Frais fixes tracteur			
15,626	3.67	6.5	Amortissement	15,626	3.14	6.5
2,070	0.49	0.9	Immatriculation	2,070	0.42	0.9
17,696	4.16	7.4	Tot. frais fixes tract.	17,696	3.56	7.4
165,285	38.79	68.9	Frais tracteur total	191,693	38.57	79.8
			Frais variables remorque			
17,002	3.99	7.1	Reparations	20,402	4.10	8.5
4,528	1.06	1.9	Nettoyage	4,528	0.91	1.9
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
6,410	1.50	2.7	Pneus	10,577	2.13	4.4
30,227	7.09	12.7	Total frais var. remorque	37,794	7.60	15.8
			Frais fixes remorque			
6,455	1.51	2.7	Amortissement	6,455	1.30	2.7
43	0.01		Immatriculation	43	0.01	
6,498	1.52	2.7	Tot frais fixes remorque	6,498	1.31	2.7
36,725	8.61	15.4	Total frais remorque	44,292	8.91	18.5
202,010	47.40	84.3	Total frais vehicule	235,985	47.48	98.3
8,302	1.95	3.5	Frais d'assurance	9,698	1.95	4.0
38,742	9.09	16.1	Admin. et interets	45,257	9.10	18.9
			Cueillette et livraison			
27,673	6.49	11.5	Profit	32,327	6.50	13.5
276,727	64.93	115.4	Total frais d'exploit.	323,267	65.03	134.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 106,923 lb.
Charge payante moyenne -- 55,997 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,999 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
185.7	Total frais d'exploit.	216.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur	$ 1440	$ 1440
Frais/chargement-dechargement	$ 10360	$ 0
Salaire par kilometre	$ 0	$ 13604
Salaire horaire	$ 2124	$ 2708
Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
13,924	9.80	17.4	Chauffeur	17,752	10.71	22.2
15,506	10.92	19.4	Carburant	15,506	9.36	19.4
8,531	6.01	10.7	Reparations	10,237	6.18	12.8
164	0.12	0.2	Nettoyage	164	0.10	0.2
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
1,824	1.28	2.3	Pneus	3,101	1.87	3.9
41,838	29.46	52.4	Total frais var. tracteur	48,649	29.36	60.9
			Frais fixes tracteur			
16,006	11.27	20.0	Amortissement	16,006	9.66	20.0
1,050	0.74	1.3	Immatriculation	1,050	0.63	1.3
17,056	12.01	21.3	Tot. frais fixes tract.	17,056	10.29	21.3
58,894	41.47	73.7	Frais tracteur total	65,705	39.65	82.2
			Frais variables remorque			
4,596	3.24	5.7	Reparations	5,516	3.33	6.9
383	0.27	0.5	Nettoyage	383	0.23	0.5
895	0.63	1.1	Transport	895	0.54	1.1
1,554	1.09	1.9	Pneus	2,564	1.55	3.2
7,428	5.23	9.2	Total frais var. remorque	9,358	5.65	11.7
			Frais fixes remorque			
6,573	4.63	8.2	Amortissement	6,573	3.97	8.2
9	0.01		Immatriculation	9	0.01	
6,582	4.64	8.2	Tot frais fixes remorque	6,582	3.98	8.2
14,010	9.87	17.4	Total frais remorque	15,940	9.63	19.9
72,904	51.34	91.1	Total frais vehicule	81,645	49.28	102.1
2,996	2.11	3.7	Frais d'assurance	3,355	2.02	4.2
13,982	9.84	17.5	Admin. et interets	15,658	9.45	19.6
			Cueillette et livraison			
9,987	7.03	12.5	Profit	11,184	6.75	14.0
99,869	70.32	124.8	Total frais d'exploit.	111,842	67.50	139.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
200.8	Total frais d'exploit.	225.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
	Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2880	$ 2880
	Salaire par kilometre	$ 20720	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 27209
	Frais indirects	$ 4248	$ 5416

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
27,848	9.80	17.4	Chauffeur	35,505	10.71	22.2
31,013	10.92	19.4	Carburant	31,013	9.36	19.4
17,061	6.01	10.7	Reparations	20,473	6.18	12.8
328	0.12	0.2	Nettoyage	328	0.10	0.2
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
3,648	1.28	2.3	Pneus	6,202	1.87	3.9
81,787	28.79	51.2	Total frais var. tracteur	95,410	28.79	59.7
			Frais fixes tracteur			
16,006	5.63	10.0	Amortissement	16,006	4.83	10.0
1,050	0.37	0.7	Immatriculation	1,050	0.32	0.7
17,056	6.00	10.7	Tot. frais fixes tract.	17,056	5.15	10.7
98,843	34.79	61.9	Frais tracteur total	112,466	33.94	70.4
			Frais variables remorque			
9,193	3.24	5.7	Reparations	11,031	3.33	6.9
766	0.27	0.5	Nettoyage	766	0.23	0.5
895	0.32	0.6	Transport	895	0.27	0.6
3,108	1.09	1.9	Pneus	5,128	1.55	3.2
13,962	4.92	8.7	Total frais var. remorque	17,820	5.38	11.2
			Frais fixes remorque			
6,573	2.31	4.1	Amortissement	6,573	1.98	4.1
9			Immatriculation	9		
6,582	2.31	4.1	Tot frais fixes remorque	6,582	1.98	4.1
20,544	7.23	12.8	Total frais remorque	24,402	7.36	15.3
119,387	42.02	74.7	Total frais vehicule	136,868	41.30	85.7
4,906	1.73	3.1	Frais d'assurance	5,625	1.70	3.5
22,896	8.06	14.3	Admin. et interets	26,249	7.92	16.4
			Cueillette et livraison			
16,354	5.76	10.2	Profit	18,749	5.66	11.7
163,543	57.57	102.3	Total frais d'exploit.	187,491	56.58	117.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

164.6 — Total frais d'exploit. — 188.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4319	$ 4319
	Salaire par kilometre	$ 31080	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 40813
	Frais indirects	$ 6372	$ 8124

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
41,771	9.80	17.4	Chauffeur	53,256	10.71	22.2
46,519	10.92	19.4	Carburant	46,519	9.36	19.4
25,592	6.01	10.7	Reparations	30,710	6.18	12.8
492	0.12	0.2	Nettoyage	492	0.10	0.2
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
5,473	1.28	2.3	Pneus	9,304	1.87	3.9
121,736	28.57	50.8	Total frais var. tracteur	142,170	28.60	59.3
			Frais fixes tracteur			
16,006	3.76	6.7	Amortissement	16,006	3.22	6.7
1,050	0.25	0.4	Immatriculation	1,050	0.21	0.4
17,056	4.01	7.1	Tot. frais fixes tract.	17,056	3.43	7.1
138,792	32.58	57.9	Frais tracteur total	159,226	32.03	66.4
			Frais variables remorque			
13,789	3.24	5.7	Reparations	16,547	3.33	6.9
1,148	0.27	0.5	Nettoyage	1,148	0.23	0.5
895	0.21	0.4	Transport	895	0.18	0.4
4,662	1.09	1.9	Pneus	7,692	1.55	3.2
20,494	4.81	8.5	Total frais var. remorque	26,282	5.29	11.0
			Frais fixes remorque			
6,573	1.54	2.7	Amortissement	6,573	1.32	2.7
9			Immatriculation	9		
6,582	1.54	2.7	Tot frais fixes remorque	6,582	1.32	2.7
27,076	6.35	11.2	Total frais remorque	32,864	6.61	13.7
165,868	38.93	69.1	Total frais vehicule	192,090	38.64	80.1
6,817	1.60	2.8	Frais d'assurance	7,894	1.59	3.3
31,811	7.47	13.3	Admin. et interets	36,839	7.41	15.3
			Cueillette et livraison			
22,722	5.33	9.5	Profit	26,314	5.29	11.0
227,218	53.33	94.7	Total frais d'exploit.	263,137	52.93	109.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
152.4	Total frais d'exploit.	176.5

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
Tonnage annuel estimatif	5963 t.	5963 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1468	$ 1468
Salaire par kilometre	$ 8640	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 13869
Frais indirects	$ 1819	$ 2761

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
11,927	8.40	14.9	Chauffeur	18,098	10.92	22.6
17,175	12.09	21.5	Carburant	17,175	10.36	21.5
9,351	6.58	11.7	Reparations	11,221	6.77	14.0
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
1,690	1.19	2.1	Transport	1,690	1.02	2.1
1,824	1.28	2.3	Pneus	3,101	1.87	3.9
42,240	29.73	52.8	Total frais var. tracteur	51,558	31.10	64.4
			Frais fixes tracteur			
16,181	11.39	20.2	Amortissement	16,181	9.77	20.2
1,408	0.99	1.8	Immatriculation	1,408	0.85	1.8
17,589	12.38	22.0	Tot. frais fixes tract.	17,589	10.62	22.0
59,829	42.11	74.8	Frais tracteur total	69,147	41.72	86.4
			Frais variables remorque			
4,474	3.15	5.6	Reparations	5,369	3.24	6.7
328	0.23	0.4	Nettoyage	328	0.20	0.4
1,094	0.77	1.4	Transport	1,094	0.66	1.4
1,959	1.38	2.4	Pneus	3,233	1.95	4.0
7,855	5.53	9.8	Total frais var. remorque	10,024	6.05	12.5
			Frais fixes remorque			
6,633	4.67	8.3	Amortissement	6,633	4.00	8.3
25	0.02		Immatriculation	25	0.02	
6,658	4.69	8.3	Tot frais fixes remorque	6,658	4.02	8.3
14,513	10.22	18.1	Total frais remorque	16,682	10.07	20.8
74,342	52.33	92.9	Total frais vehicule	85,829	51.79	107.2
3,055	2.15	3.8	Frais d'assurance	3,527	2.13	4.4
14,257	10.04	17.8	Admin. et interets	16,460	9.93	20.6
			Cueillette et livraison			
10,184	7.17	12.7	Profit	11,757	7.10	14.7
101,838	71.69	127.2	Total frais d'exploit.	117,573	70.95	146.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,573 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
204.7	Total frais d'exploit.	236.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
	Tonnage annuel estimatif	11925 t.	11925 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2936	$ 2936
	Salaire par kilometre	$ 17280	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 27739
	Frais indirects	$ 3639	$ 5521

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
23,855	8.40	14.9	Chauffeur	36,196	10.92	22.6
34,351	12.09	21.5	Carburant	34,351	10.37	21.5
18,702	6.58	11.7	Reparations	22,442	6.77	14.0
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
1,690	0.59	1.1	Transport	1,690	0.51	1.1
3,648	1.28	2.3	Pneus	6,202	1.87	3.9
82,793	29.13	51.8	Total frais var. tracteur	101,428	30.61	63.4
			Frais fixes tracteur			
16,181	5.70	10.1	Amortissement	16,181	4.88	10.1
1,408	0.50	0.9	Immatriculation	1,408	0.42	0.9
17,589	6.20	11.0	Tot. frais fixes tract.	17,589	5.30	11.0
100,382	35.33	62.8	Frais tracteur total	119,017	35.91	74.4
			Frais variables remorque			
8,948	3.15	5.6	Reparations	10,738	3.24	6.7
656	0.23	0.4	Nettoyage	656	0.20	0.4
1,094	0.39	0.7	Transport	1,094	0.33	0.7
3,919	1.38	2.4	Pneus	6,466	1.95	4.0
14,617	5.15	9.1	Total frais var. remorque	18,954	5.72	11.8
			Frais fixes remorque			
6,633	2.34	4.1	Amortissement	6,633	2.00	4.1
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,658	2.35	4.1	Tot frais fixes remorque	6,658	2.01	4.1
21,275	7.50	13.2	Total frais remorque	25,612	7.73	15.9
121,657	42.83	76.0	Total frais vehicule	144,629	43.64	90.3
5,000	1.76	3.1	Frais d'assurance	5,944	1.79	3.7
23,331	8.21	14.6	Admin. et interets	27,737	8.37	17.3
			Cueillette et livraison			
16,665	5.87	10.4	Profit	19,812	5.98	12.4
166,653	58.67	104.1	Total frais d'exploit.	198,122	59.78	123.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 13,145 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

167.5 Total frais d'exploit. 199.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	39500 kg.	39500 kg.
	Charge payante moyenne	23850 kg.	23850 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17888 t.	17888 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4403	$ 4403
	Salaire par kilometre	$ 25920	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 41608
	Frais indirects	$ 5458	$ 8282

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
35,781	8.40	14.9	Chauffeur	54,293	10.92	22.6
51,526	12.09	21.5	Carburant	51,526	10.37	21.5
28,052	6.58	11.7	Reparations	33,663	6.77	14.0
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
1,690	0.40	0.7	Transport	1,690	0.34	0.7
5,473	1.28	2.3	Pneus	9,304	1.87	3.9
123,342	28.94	51.4	Total frais var. tracteur	151,296	30.43	63.0
			Frais fixes tracteur			
16,181	3.80	6.7	Amortissement	16,181	3.26	6.7
1,408	0.33	0.6	Immatriculation	1,408	0.28	0.6
17,589	4.13	7.3	Tot. frais fixes tract.	17,589	3.54	7.3
140,931	33.07	58.7	Frais tracteur total	168,885	33.97	70.3
			Frais variables remorque			
13,422	3.15	5.6	Reparations	16,107	3.24	6.7
984	0.23	0.4	Nettoyage	984	0.20	0.4
1,094	0.26	0.5	Transport	1,094	0.22	0.5
5,878	1.38	2.4	Pneus	9,699	1.95	4.0
21,378	5.02	8.9	Total frais var. remorque	27,884	5.61	11.6
			Frais fixes remorque			
6,633	1.56	2.8	Amortissement	6,633	1.33	2.8
25	0.01		Immatriculation	25	0.01	
6,658	1.57	2.8	Tot frais fixes remorque	6,658	1.34	2.8
28,036	6.59	11.7	Total frais remorque	34,542	6.95	14.4
168,967	39.66	70.4	Total frais vehicule	203,427	40.92	84.7
6,944	1.63	2.9	Frais d'assurance	8,360	1.68	3.5
32,405	7.61	13.5	Admin. et interets	39,013	7.85	16.3
			Cueillette et livraison			
23,146	5.43	9.6	Profit	27,867	5.61	11.6
231,462	54.33	96.4	Total frais d'exploit.	278,667	56.06	116.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 87,082 lb.
Charge payante moyenne -- 52,580 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,718 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
155.1	Total frais d'exploit.	186.8

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Yukon

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
Tonnage annuel estimatif	6803 t.	6803 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2415	$ 2415
Salaire par kilometre	$ 18816	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 20000
Frais indirects	$ 4883	$ 5156

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,114	18.39	32.6	Chauffeur	27,571	16.64	34.5
15,856	11.16	19.8	Carburant	15,856	9.57	19.8
10,489	7.38	13.1	Reparations	12,587	7.60	15.7
711	0.50	0.9	Nettoyage	711	0.43	0.9
3,778	2.66	4.7	Transport	3,778	2.28	4.7
3,589	2.53	4.5	Pneus	6,102	3.68	7.6
60,537	42.62	75.6	Total frais var. tracteur	66,605	40.20	83.2
			Frais fixes tracteur			
14,502	10.21	18.1	Amortissement	14,502	8.75	18.1
1,240	0.87	1.6	Immatriculation	1,240	0.75	1.6
15,742	11.08	19.7	Tot. frais fixes tract.	15,742	9.50	19.7
76,279	53.70	95.3	Frais tracteur total	82,347	49.70	102.9
			Frais variables remorque			
5,294	3.73	6.6	Reparations	6,353	3.83	7.9
492	0.35	0.6	Nettoyage	492	0.30	0.6
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
3,237	2.28	4.0	Pneus	5,342	3.22	6.7
11,509	8.11	14.3	Total frais var. remorque	14,673	8.85	18.3
			Frais fixes remorque			
5,922	4.17	7.4	Amortissement	5,922	3.57	7.4
10	0.01		Immatriculation	10	0.01	
5,932	4.18	7.4	Tot frais fixes remorque	5,932	3.58	7.4
17,441	12.29	21.7	Total frais remorque	20,605	12.43	25.7
93,720	65.99	117.0	Total frais vehicule	102,952	62.13	128.6
3,852	2.71	4.8	Frais d'assurance	4,231	2.55	5.3
17,974	12.65	22.5	Admin. et interets	19,744	11.92	24.7
			Cueillette et livraison			
12,839	9.04	16.0	Profit	14,103	8.51	17.6
128,385	90.39	160.3	Total frais d'exploit.	141,030	85.11	176.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,499 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
258.0	Total frais d'exploit.	283.6

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
	Tonnage annuel estimatif	13605 t.	13605 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4830	$ 4830
	Salaire par kilometre	$ 37632	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 40001
	Frais indirects	$ 9766	$ 10311

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,228	18.39	32.6	Chauffeur	55,142	16.64	34.5
31,713	11.16	19.8	Carburant	31,713	9.57	19.8
20,978	7.38	13.1	Reparations	25,174	7.60	15.7
1,422	0.50	0.9	Nettoyage	1,422	0.43	0.9
3,778	1.33	2.4	Transport	3,778	1.14	2.4
7,179	2.53	4.5	Pneus	12,204	3.68	7.6
117,298	41.29	73.3	Total frais var. tracteur	129,433	39.06	80.9
			Frais fixes tracteur			
14,502	5.11	9.1	Amortissement	14,502	4.38	9.1
1,240	0.44	0.8	Immatriculation	1,240	0.37	0.8
15,742	5.55	9.9	Tot. frais fixes tract.	15,742	4.75	9.9
133,040	46.84	83.2	Frais tracteur total	145,175	43.81	90.8
			Frais variables remorque			
10,589	3.73	6.6	Reparations	12,706	3.83	7.9
984	0.35	0.6	Nettoyage	984	0.30	0.6
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
6,475	2.28	4.0	Pneus	10,684	3.22	6.7
20,534	7.24	12.8	Total frais var. remorque	26,860	8.10	16.8
			Frais fixes remorque			
5,922	2.08	3.7	Amortissement	5,922	1.79	3.7
10			Immatriculation	10		
5,932	2.08	3.7	Tot frais fixes remorque	5,932	1.79	3.7
26,466	9.32	16.5	Total frais remorque	32,792	9.89	20.5
159,506	56.16	99.7	Total frais vehicule	177,967	53.70	111.3
6,555	2.31	4.1	Frais d'assurance	7,314	2.21	4.6
30,590	10.77	19.1	Admin. et interets	34,131	10.30	21.3
			Cueillette et livraison			
21,850	7.69	13.7	Profit	24,379	7.36	15.2
218,501	76.93	136.6	Total frais d'exploit.	243,791	73.57	152.4

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 14,997 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
219.8	Total frais d'exploit.	245.3

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	43200 kg.	43200 kg.
	Charge payante moyenne	27210 kg.	27210 kg.
	Tonnage annuel estimatif	20408 t.	20408 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7245	$ 7245
	Salaire par kilometre	$ 56448	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 60001
	Frais indirects	$ 14649	$ 15467

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
78,342	18.39	32.6	Chauffeur	82,713	16.64	34.5
47,569	11.16	19.8	Carburant	47,569	9.57	19.8
31,468	7.39	13.1	Reparations	37,761	7.60	15.7
2,133	0.50	0.9	Nettoyage	2,133	0.43	0.9
3,778	0.89	1.6	Transport	3,778	0.76	1.6
10,768	2.53	4.5	Pneus	18,306	3.68	7.6
174,058	40.86	72.5	Total frais var. tracteur	192,260	38.68	80.1
			Frais fixes tracteur			
14,502	3.40	6.0	Amortissement	14,502	2.92	6.0
1,240	0.29	0.5	Immatriculation	1,240	0.25	0.5
15,742	3.69	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,742	3.17	6.5
189,800	44.55	79.0	Frais tracteur total	208,002	41.85	86.6
			Frais variables remorque			
15,883	3.73	6.6	Reparations	19,060	3.83	7.9
1,476	0.35	0.6	Nettoyage	1,476	0.30	0.6
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
9,712	2.28	4.0	Pneus	16,025	3.22	6.7
29,557	6.94	12.2	Total frais var. remorque	39,047	7.85	16.2
			Frais fixes remorque			
5,922	1.39	2.5	Amortissement	5,922	1.19	2.5
10			Immatriculation	10		
5,932	1.39	2.5	Tot frais fixes remorque	5,932	1.19	2.5
35,489	8.33	14.7	Total frais remorque	44,979	9.04	18.7
225,289	52.88	93.7	Total frais vehicule	252,981	50.89	105.3
9,258	2.17	3.9	Frais d'assurance	10,396	2.09	4.3
43,206	10.14	18.0	Admin. et interets	48,517	9.76	20.2
			Cueillette et livraison			
30,861	7.24	12.9	Profit	34,655	6.97	14.4
308,614	72.43	128.5	Total frais d'exploit.	346,549	69.71	144.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 95,239 lb.
Charge payante moyenne -- 59,987 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 22,496 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
206.8	Total frais d'exploit.	232.1

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	36500 kg.	36500 kg.
Charge payante moyenne	21980 kg.	21980 kg.
Tonnage annuel estimatif	5495 t.	5495 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 1627	$ 1627
Salaire par kilometre	$ 12208	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16686
Frais indirects	$ 3321	$ 4395

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres ce roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,156	12.08	21.4	Chauffeur	22,708	13.70	28.4
15,963	11.24	20.0	Carburant	15,963	9.63	20.0
9,048	6.37	11.3	Reparations	10,857	6.55	13.6
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
3,237	2.28	4.0	Pneus	5,504	3.32	6.9
48,834	34.39	61.0	Total frais var. tracteur	58,462	35.27	73.2
			Frais fixes tracteur			
16,244	11.44	20.3	Amortissement	16,244	9.80	20.3
701	0.49	0.9	Immatriculation	701	0.42	0.9
16,945	11.93	21.2	Tot. frais fixes tract.	16,945	10.22	21.2
65,779	46.32	82.2	Frais tracteur total	75,407	45.49	94.4
			Frais variables remorque			
5,220	3.68	6.5	Reparations	6,264	3.78	7.8
766	0.54	1.0	Nettoyage	766	0.46	1.0
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
3,167	2.23	4.0	Pneus	5,226	3.15	6.5
11,042	7.78	13.9	Total frais var. remorque	14,145	8.53	17.7
			Frais fixes remorque			
5,922	4.17	7.4	Amortissement	5,922	3.57	7.4
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,942	4.18	7.4	Tot frais fixes remorque	5,942	3.58	7.4
16,984	11.96	21.3	Total frais remorque	20,087	12.11	25.1
82,763	58.28	103.5	Total frais vehicule	95,494	57.60	119.5
3,401	2.39	4.3	Frais d'assurance	3,924	2.37	4.9
15,872	11.17	19.8	Admin. et interets	18,314	11.05	22.9
			Cueillette et livraison			
11,337	7.98	14.2	Profit	13,081	7.89	16.4
113,373	79.82	141.8	Total frais d'exploit.	130,813	78.91	163.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 48,457 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 6,057 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.2	Total frais d'exploit.	263.4

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	36500 kg.	36500 kg.
	Poids de vehicule brut	21980 kg.	21980 kg.
	Charge payante moyenne	10990 t.	10990 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	2841 h.	3314 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 3255	$ 3255
	Frais/chargement-dechargement	$ 24416	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 33373
	Salaire horaire	$ 6641	$ 8791
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,312	12.08	21.4	Chauffeur	45,419	13.70	28.4
31,926	11.24	20.0	Carburant	31,926	9.63	20.0
18,095	6.37	11.3	Reparations	21,714	6.55	13.6
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
6,475	2.28	4.0	Pneus	11,007	3.32	6.9
94,785	33.37	59.2	Total frais var. tracteur	114,043	34.40	71.4
			Frais fixes tracteur			
16,244	5.72	10.2	Amortissement	16,244	4.90	10.2
701	0.25	0.4	Immatriculation	701	0.21	0.4
16,945	5.97	10.6	Tot. frais fixes tract.	16,945	5.11	10.6
111,730	39.34	69.8	Frais tracteur total	130,988	39.51	82.0
			Frais variables remorque			
10,440	3.68	6.5	Reparations	12,527	3.78	7.8
1,531	0.54	1.0	Nettoyage	1,531	0.46	1.0
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
6,334	2.23	4.0	Pneus	10,451	3.15	6.5
20,194	7.11	12.7	Total frais var. remorque	26,398	7.96	16.5
			Frais fixes remorque			
5,922	2.08	3.7	Amortissement	5,922	1.79	3.7
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
5,942	2.09	3.7	Tot frais fixes remorque	5,942	1.80	3.7
26,136	9.20	16.4	Total frais remorque	32,340	9.76	20.2
137,866	48.54	86.2	Total frais vehicule	163,328	49.27	102.2
5,666	1.99	3.5	Frais d'assurance	6,712	2.03	4.2
26,440	9.31	16.5	Admin. et interets	31,323	9.45	19.6
			Cueillette et livraison			
18,886	6.65	11.8	Profit	22,374	6.75	14.0
188,858	66.49	118.0	Total frais d'exploit.	223,737	67.50	140.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 48,457 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 12,114 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
189.9	Total frais d'exploit.	225.3

****

Configuration -- Semi-remorques a 5 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	36500 kg.	36500 kg.
	Charge payante moyenne	21980 kg.	21980 kg.
	Tonnage annuel estimatif	16485 t.	16485 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4882	$ 4882
	Salaire par kilometre	$ 36624	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 50059
	Frais indirects	$ 9962	$ 13186

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
51,468	12.08	21.4	Chauffeur	68,127	13.70	28.4
47,889	11.24	20.0	Carburant	47,889	9.63	20.0
27,143	6.37	11.3	Reparations	32,571	6.55	13.6
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
9,712	2.28	4.0	Pneus	16,511	3.32	6.9
140,735	33.03	58.6	Total frais var. tracteur	169,621	34.11	70.8
			Frais fixes tracteur			
16,244	3.81	6.8	Amortissement	16,244	3.27	6.8
701	0.16	0.3	Immatriculation	701	0.14	0.3
16,945	3.97	7.1	Tot. frais fixes tract.	16,945	3.41	7.1
157,680	37.00	65.7	Frais tracteur total	186,566	37.52	77.9
			Frais variables remorque			
15,659	3.68	6.5	Reparations	18,791	3.78	7.8
2,297	0.54	1.0	Nettoyage	2,297	0.46	1.0
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
9,501	2.23	4.0	Pneus	15,677	3.15	6.5
29,346	6.89	12.3	Total frais var. remorque	38,654	7.77	16.1
			Frais fixes remorque			
5,922	1.39	2.5	Amortissement	5,922	1.19	2.5
20			Immatriculation	20		
5,942	1.39	2.5	Tot frais fixes remorque	5,942	1.19	2.5
35,288	8.28	14.8	Total frais remorque	44,596	8.96	18.6
192,968	45.28	80.5	Total frais vehicule	231,162	46.48	96.5
7,930	1.86	3.3	Frais d'assurance	9,500	1.91	4.0
37,008	8.69	15.4	Admin. et interets	44,333	8.92	18.5
			Cueillette et livraison			
26,434	6.20	11.0	Profit	31,666	6.37	13.2
264,340	62.03	110.2	Total frais d'exploit.	316,661	63.68	132.2

****

* Sommaire aux Unites Imperiales *

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 80,468 lb.
Charge payante moyenne -- 48,457 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,171 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

177.3 Total frais d'exploit. 212.7

****

TRAINS ROUTIERS

A 7/8 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
	Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8550 t.	8550 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 16131	$ 16131
	Salaire par kilometre	$ 22736	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 33290
	Frais indirects	$ 8939	$ 11367

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
47,806	33.66	59.8	Chauffeur	60,788	36.68	76.0
18,084	12.73	22.6	Carburant	18,084	10.91	22.6
10,729	7.55	13.4	Reparations	12,875	7.77	16.1
190	0.13	0.2	Nettoyage	190	0.11	0.2
3,114	2.19	3.9	Transport	3,114	1.88	3.9
2,546	1.79	3.2	Pneus	4,328	2.61	5.4
82,469	58.05	103.1	Total frais var. tracteur	99,379	59.96	124.2
			Frais fixes tracteur			
15,593	10.98	19.5	Amortissement	15,593	9.41	19.5
2,552	1.80	3.2	Immatriculation	2,552	1.54	3.2
18,145	12.78	22.7	Tot. frais fixes tract.	18,145	10.95	22.7
100,614	70.83	125.8	Frais tracteur total	117,524	70.91	146.9
			Frais variables remorque			
4,851	3.42	6.1	Reparations	5,821	3.51	7.3
957	0.67	1.2	Nettoyage	957	0.58	1.2
1,969	1.39	2.5	Transport	1,969	1.19	2.5
2,211	1.56	2.8	Pneus	3,648	2.20	4.6
9,988	7.04	12.6	Total frais var. remorque	12,395	7.48	15.6
			Frais fixes remorque			
4,719	3.32	5.9	Amortissement	4,719	2.85	5.9
24	0.02		Immatriculation	24	0.01	
4,743	3.34	5.9	Tot frais fixes remorque	4,743	2.86	5.9
14,731	10.38	18.5	Total frais remorque	17,138	10.34	21.5
115,345	81.21	144.3	Total frais vehicule	134,662	81.25	168.4
4,740	3.34	5.9	Frais d'assurance	5,534	3.34	6.9
22,121	15.57	27.7	Admin. et interets	25,825	15.59	32.3
			Cueillette et livraison			
15,801	11.12	19.8	Profit	18,447	11.13	23.1
158,007	111.24	197.7	Total frais d'exploit.	184,468	111.31	230.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,425 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
318.2	Total frais d'exploit.	371.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
Tonnage annuel estimatif	17100 t.	17100 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 32262	$ 32262
Salaire par kilometre	$ 45472	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 66580
Frais indirects	$ 17879	$ 22734

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
95,613	33.66	59.8	Chauffeur	121,576	36.68	76.0
36,167	12.73	22.6	Carburant	36,167	10.91	22.6
21,458	7.55	13.4	Reparations	25,749	7.77	16.1
381	0.13	0.2	Nettoyage	381	0.11	0.2
3,114	1.10	1.9	Transport	3,114	0.94	1.9
5,092	1.79	3.2	Pneus	8,657	2.61	5.4
161,825	56.96	101.1	Total frais var. tracteur	195,644	59.02	122.2
			Frais fixes tracteur			
15,593	5.49	9.7	Amortissement	15,593	4.71	9.7
2,552	0.90	1.6	Immatriculation	2,552	0.77	1.6
18,145	6.39	11.3	Tot. frais fixes tract.	18,145	5.48	11.3
179,970	63.35	112.4	Frais tracteur total	213,789	64.50	133.5
			Frais variables remorque			
9,702	3.42	6.1	Reparations	11,642	3.51	7.3
1,914	0.67	1.2	Nettoyage	1,914	0.58	1.2
1,969	0.69	1.2	Transport	1,969	0.59	1.2
4,422	1.56	2.8	Pneus	7,296	2.20	4.6
18,007	6.34	11.3	Total frais var. remorque	22,821	6.88	14.3
			Frais fixes remorque			
4,719	1.66	2.9	Amortissement	4,719	1.42	2.9
24	0.01		Immatriculation	24	0.01	
4,743	1.67	2.9	Tot frais fixes remorque	4,743	1.43	2.9
22,750	8.01	14.2	Total frais remorque	27,564	8.31	17.2
202,720	71.36	126.6	Total frais vehicule	241,353	72.81	150.7
8,331	2.93	5.2	Frais d'assurance	9,919	2.99	6.2
38,878	13.69	24.3	Admin. et interets	46,287	13.97	28.9
			Cueillette et livraison			
27,770	9.78	17.4	Profit	33,062	9.98	20.7
277,699	97.76	173.5	Total frais d'exploit.	330,621	99.75	206.5

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,849 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
279.2	Total frais d'exploit.	332.3

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	34200 kg.	34200 kg.
Tonnage annuel estimatif	25650 t.	25650 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 48393	$ 48393
Salaire par kilometre	$ 68208	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 99871
Frais indirects	$ 26818	$ 34101

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
143,419	33.66	59.8	Chauffeur	182,365	36.68	76.0
54,251	12.73	22.6	Carburant	54,251	10.91	22.6
32,187	7.55	13.4	Reparations	38,624	7.77	16.1
571	0.13	0.2	Nettoyage	571	0.11	0.2
3,114	0.73	1.3	Transport	3,114	0.63	1.3
7,638	1.79	3.2	Pneus	12,985	2.61	5.4
241,180	56.59	100.5	Total frais var. tracteur	291,910	58.71	121.6
			Frais fixes tracteur			
15,593	3.66	6.5	Amortissement	15,593	3.14	6.5
2,552	0.60	1.1	Immatriculation	2,552	0.51	1.1
18,145	4.26	7.6	Tot. frais fixes tract.	18,145	3.65	7.6
259,325	60.85	108.1	Frais tracteur total	310,055	62.36	129.2
			Frais variables remorque			
14,553	3.42	6.1	Reparations	17,463	3.51	7.3
2,871	0.67	1.2	Nettoyage	2,871	0.58	1.2
1,969	0.46	0.8	Transport	1,969	0.40	0.8
6,633	1.56	2.8	Pneus	10,945	2.20	4.6
26,026	6.11	10.9	Total frais var. remorque	33,248	6.69	13.9
			Frais fixes remorque			
4,719	1.11	2.0	Amortissement	4,719	0.95	2.0
24	0.01		Immatriculation	24		
4,743	1.12	2.0	Tot frais fixes remorque	4,743	0.95	2.0
30,769	7.23	12.9	Total frais remorque	37,991	7.64	15.9
290,094	68.08	121.0	Total frais vehicule	348,046	70.00	145.1
11,922	2.80	5.0	Frais d'assurance	14,303	2.88	6.0
55,634	13.06	23.2	Admin. et interets	66,748	13.43	27.8
			Cueillette et livraison			
39,739	9.33	16.6	Profit	47,677	9.59	19.9
397,389	93.27	165.8	Total frais d'exploit.	476,774	95.90	198.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 75,397 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,274 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
266.8	Total frais d'exploit.	319.9

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
Tonnage annuel estimatif	7678 t.	7678 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12472	$ 12472
Salaire par kilometre	$ 19808	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 27955
Frais indirects	$ 7747	$ 9702

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
40,027	28.18	50.0	Chauffeur	50,129	30.25	62.7
11,404	8.03	14.3	Carburant	11,404	6.88	14.3
10,489	7.38	13.1	Reparations	12,587	7.60	15.7
602	0.42	0.8	Nettoyage	602	0.36	0.8
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
2,199	1.55	2.7	Pneus	3,739	2.26	4.7
67,604	47.59	84.5	Total frais var. tracteur	81,344	49.09	101.8
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
1,997	1.41	2.5	Immatriculation	1,997	1.21	2.5
16,665	11.74	20.8	Tot. frais fixes tract.	16,665	10.06	20.8
84,269	59.33	105.3	Frais tracteur total	98,009	59.15	122.6
			Frais variables remorque			
4,537	3.19	5.7	Reparations	5,444	3.29	6.8
1,263	0.89	1.6	Nettoyage	1,263	0.76	1.6
1,193	0.84	1.5	Transport	1,193	0.72	1.5
2,767	1.95	3.5	Pneus	4,565	2.75	5.7
9,760	6.87	12.3	Total frais var. remorque	12,465	7.52	15.6
			Frais fixes remorque			
4,410	3.10	5.5	Amortissement	4,410	2.66	5.5
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,430	3.11	5.5	Tot frais fixes remorque	4,430	2.67	5.5
14,190	9.98	17.8	Total frais remorque	16,895	10.19	21.1
98,459	69.31	123.1	Total frais vehicule	114,904	69.34	143.7
4,046	2.85	5.1	Frais d'assurance	4,722	2.85	5.9
18,882	13.29	23.6	Admin. et interets	22,036	13.30	27.5
			Cueillette et livraison			
13,487	9.50	16.9	Profit	15,740	9.50	19.7
134,874	94.95	168.7	Total frais d'exploit.	157,402	94.99	196.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,463 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
271.5	Total frais d'exploit.	316.7

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
	Tonnage annuel estimatif	15355 t.	15355 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 24943	$ 24943
	Salaire par kilometre	$ 39616	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 55909
	Frais indirects	$ 15494	$ 19405

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
80,053	28.18	50.0	Chauffeur	100,257	30.25	62.7
22,808	8.03	14.3	Carburant	22,808	6.88	14.3
20,978	7.38	13.1	Reparations	25,174	7.60	15.7
1,203	0.42	0.8	Nettoyage	1,203	0.36	0.8
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
4,398	1.55	2.7	Pneus	7,477	2.26	4.7
132,323	46.57	82.7	Total frais var. tracteur	159,802	48.22	100.0
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
1,997	0.70	1.2	Immatriculation	1,997	0.60	1.2
16,665	5.86	10.4	Tot. frais fixes tract.	16,665	5.03	10.4
148,988	52.43	93.1	Frais tracteur total	176,467	53.25	110.4
			Frais variables remorque			
9,073	3.19	5.7	Reparations	10,888	3.29	6.8
2,526	0.89	1.6	Nettoyage	2,526	0.76	1.6
1,193	0.42	0.7	Transport	1,193	0.36	0.7
5,534	1.95	3.5	Pneus	9,130	2.75	5.7
18,326	6.45	11.5	Total frais var. remorque	23,737	7.16	14.8
			Frais fixes remorque			
4,410	1.55	2.8	Amortissement	4,410	1.33	2.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,430	1.56	2.8	Tot frais fixes remorque	4,430	1.34	2.8
22,756	8.01	14.3	Total frais remorque	28,167	8.50	17.6
171,744	60.44	107.4	Total frais vehicule	204,634	61.75	128.0
7,058	2.48	4.4	Frais d'assurance	8,410	2.54	5.3
32,937	11.59	20.6	Admin. et interets	39,245	11.84	24.5
			Cueillette et livraison			
23,527	8.28	14.7	Profit	28,032	8.46	17.5
235,266	82.79	147.1	Total frais d'exploit.	280,321	84.59	175.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,926 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
236.7	Total frais d'exploit.	282.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
Tonnage annuel estimatif	23033 t.	23033 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 37415	$ 37415
Salaire par kilometre	$ 59424	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 83864
Frais indirects	$ 23241	$ 29107

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
120,080	28.18	50.0	Chauffeur	150,386	30.25	62.7
34,212	8.03	14.3	Carburant	34,212	6.88	14.3
31,468	7.39	13.1	Reparations	37,761	7.60	15.7
1,805	0.42	0.8	Nettoyage	1,805	0.36	0.8
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
6,598	1.55	2.7	Pneus	11,216	2.26	4.7
197,046	46.25	82.1	Total frais var. tracteur	238,263	47.93	99.4
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
1,997	0.47	0.8	Immatriculation	1,997	0.40	0.8
16,665	3.91	6.9	Tot. frais fixes tract.	16,665	3.35	6.9
213,711	50.16	89.0	Frais tracteur total	254,928	51.28	106.3
			Frais variables remorque			
13,610	3.19	5.7	Reparations	16,332	3.29	6.8
3,790	0.89	1.6	Nettoyage	3,790	0.76	1.6
1,193	0.28	0.5	Transport	1,193	0.24	0.5
8,300	1.95	3.5	Pneus	13,696	2.76	5.7
26,893	6.31	11.3	Total frais var. remorque	35,011	7.05	14.6
			Frais fixes remorque			
4,410	1.03	1.8	Amortissement	4,410	0.89	1.8
20			Immatriculation	20		
4,430	1.03	1.8	Tot frais fixes remorque	4,430	0.89	1.8
31,323	7.34	13.1	Total frais remorque	39,441	7.94	16.4
245,034	57.50	102.1	Total frais vehicule	294,369	59.22	122.7
10,070	2.36	4.2	Frais d'assurance	12,097	2.43	5.0
46,993	11.03	19.6	Admin. et interets	56,454	11.36	23.5
			Cueillette et livraison			
33,566	7.88	14.0	Profit	40,324	8.11	16.8
335,663	78.77	139.9	Total frais d'exploit.	403,244	81.12	168.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 25,389 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
225.1	Total frais d'exploit.	270.4

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
Tonnage annuel estimatif	7678 t.	7678 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11474	$ 11474
Salaire par kilometre	$ 17696	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 25717
Frais indirects	$ 5834	$ 7438

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
35,004	24.65	43.8	Chauffeur	44,629	26.93	55.8
11,404	8.03	14.3	Carburant	11,404	6.88	14.3
8,550	6.02	10.7	Reparations	10,261	6.19	12.8
478	0.34	0.6	Nettoyage	478	0.29	0.6
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,111	1.49	2.6	Pneus	3,589	2.17	4.5
59,834	42.14	74.9	Total frais var. tracteur	72,648	43.84	90.9
			Frais fixes tracteur			
15,412	10.85	19.3	Amortissement	15,412	9.30	19.3
3,174	2.23	4.0	Immatriculation	3,174	1.92	4.0
18,586	13.08	23.3	Tot. frais fixes tract.	18,586	11.22	23.3
78,420	55.22	98.2	Frais tracteur total	91,234	55.06	114.2
			Frais variables remorque			
5,081	3.58	6.4	Reparations	6,097	3.68	7.6
889	0.63	1.1	Nettoyage	889	.54	1.1
1,392	0.98	1.7	Transport	1,392	.84	1.7
2,745	1.93	3.4	Pneus	4,529	2.73	5.7
10,107	7.12	12.6	Total frais var. remorque	12,907	7.79	16.1
			Frais fixes remorque			
4,631	3.26	5.8	Amortissement	4,631	2.79	5.8
44	0.03	0.1	Immatriculation	44	0.03	0.1
4,675	3.29	5.9	Tot frais fixes remorque	4,675	2.82	5.9
14,782	10.41	18.5	Total frais remorque	17,582	10.61	22.0
93,202	65.63	116.7	Total frais vehicule	108,816	65.67	136.2
3,830	2.70	4.8	Frais d'assurance	4,472	2.70	5.6
17,874	12.58	22.3	Admin. et interets	20,869	12.59	26.1
			Cueillette et livraison			
12,767	8.99	16.0	Profit	14,906	9.00	18.6
127,673	89.90	159.8	Total frais d'exploit.	149,063	89.96	186.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,463 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
257.2	Total frais d'exploit.	300.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
Tonnage annuel estimatif	15355 t.	15355 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 22947	$ 22947
Salaire par kilometre	$ 35392	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 51435
Frais indirects	$ 11668	$ 14876

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
70,007	24.64	43.8	Chauffeur	89,258	26.93	55.8
22,808	8.03	14.3	Carburant	22,808	6.88	14.3
17,101	6.02	10.7	Reparations	20,521	6.19	12.8
957	0.34	0.6	Nettoyage	957	0.29	0.6
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
4,223	1.49	2.6	Pneus	7,179	2.17	4.5
117,383	41.33	73.4	Total frais var. tracteur	143,010	43.15	89.4
			Frais fixes tracteur			
15,412	5.43	9.6	Amortissement	15,412	4.65	9.6
3,174	1.12	2.0	Immatriculation	3,174	0.96	2.0
18,586	6.55	11.6	Tot. frais fixes tract.	18,586	5.61	11.6
135,969	47.88	85.0	Frais tracteur total	161,596	48.76	101.0
			Frais variables remorque			
10,161	3.58	6.4	Reparations	12,193	3.68	7.6
1,777	0.63	1.1	Nettoyage	1,777	0.54	1.1
1,392	0.49	0.9	Transport	1,392	0.42	0.9
5,490	1.93	3.4	Pneus	9,058	2.73	5.7
18,820	6.63	11.8	Total frais var. remorque	24,420	7.37	15.3
			Frais fixes remorque			
4,631	1.63	2.9	Amortissement	4,631	1.40	2.9
44	0.02		Immatriculation	44	0.01	
4,675	1.65	2.9	Tot frais fixes remorque	4,675	1.41	2.9
23,495	8.28	14.7	Total frais remorque	29,095	8.78	18.2
159,464	56.16	99.7	Total frais vehicule	190,691	57.54	119.2
6,553	2.31	4.1	Frais d'assurance	7,837	2.36	4.9
30,582	10.77	19.1	Admin. et interets	36,571	11.04	22.9
			Cueillette et livraison			
21,844	7.69	13.7	Profit	26,122	7.88	16.3
218,443	76.93	136.6	Total frais d'exploit.	261,221	78.82	163.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,926 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
219.8	Total frais d'exploit.	262.8

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	30710 kg.	30710 kg.
	Tonnage annuel estimatif	23033 t.	23033 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 34421	$ 34421
	Salaire par kilometre	$ 53088	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 77152
	Frais indirects	$ 17502	$ 22315

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
105,011	24.64	43.8	Chauffeur	133,888	26.93	55.8
34,212	8.03	14.3	Carburant	34,212	6.88	14.3
25,651	6.02	10.7	Reparations	30,782	6.19	12.8
1,435	0.34	0.6	Nettoyage	1,435	0.29	0.6
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
6,334	1.49	2.6	Pneus	10,768	2.17	4.5
174,930	41.06	73.0	Total frais var. tracteur	213,372	42.92	89.0
			Frais fixes tracteur			
15,412	3.62	6.4	Amortissement	15,412	3.10	6.4
3,174	0.74	1.3	Immatriculation	3,174	0.64	1.3
18,586	4.36	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,586	3.74	7.7
193,516	45.42	80.7	Frais tracteur total	231,958	46.66	96.7
			Frais variables remorque			
15,242	3.58	6.4	Reparations	18,290	3.68	7.6
2,666	0.63	1.1	Nettoyage	2,666	0.54	1.1
1,392	0.33	0.6	Transport	1,392	0.28	0.6
8,234	1.93	3.4	Pneus	13,587	2.73	5.7
27,534	6.47	11.5	Total frais var. remorque	35,935	7.23	15.0
			Frais fixes remorque			
4,631	1.09	1.9	Amortissement	4,631	0.93	1.9
44	0.01		Immatriculation	44	0.01	
4,675	1.10	1.9	Tot frais fixes remorque	4,675	0.94	1.9
32,209	7.57	13.4	Total frais remorque	40,610	8.17	16.9
225,725	52.99	94.1	Total frais vehicule	272,568	54.83	113.6
9,276	2.18	3.9	Frais d'assurance	11,201	2.25	4.7
43,290	10.16	18.0	Admin. et interets	52,273	10.52	21.8
			Cueillette et livraison			
30,921	7.26	12.9	Profit	37,338	7.51	15.6
309,212	72.59	128.9	Total frais d'exploit.	373,380	75.11	155.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 67,703 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 25,389 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

207.4 Total frais d'exploit. 250.6

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33710 kg.	33710 kg.
Tonnage annuel estimatif	8428 t.	8428 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12594	$ 12594
Salaire par kilometre	$ 17696	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 26278
Frais indirects	$ 6361	$ 8163

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,651	25.80	45.8	Chauffeur	47,035	28.39	58.8
14,811	10.43	18.5	Carburant	14,811	8.94	18.5
8,202	5.77	10.3	Reparations	9,843	5.94	12.3
853	0.60	1.1	Nettoyage	853	0.51	1.1
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
2,201	1.55	2.8	Pneus	3,743	2.26	4.7
65,204	45.90	81.6	Total frais var. tracteur	78,771	47.54	98.5
			Frais fixes tracteur			
15,606	10.99	19.5	Amortissement	15,606	9.42	19.5
3,525	2.48	4.4	Immatriculation	3,525	2.13	4.4
19,131	13.47	23.9	Tot. frais fixes tract.	19,131	11.55	23.9
84,335	59.37	105.5	Frais tracteur total	97,902	59.09	122.4
			Frais variables remorque			
4,524	3.19	5.7	Reparations	5,429	3.28	6.8
995	0.70	1.2	Nettoyage	995	0.60	1.2
895	0.63	1.1	Transport	895	0.54	1.1
2,525	1.78	3.2	Pneus	4,167	2.51	5.2
8,939	6.30	11.2	Total frais var. remorque	11,486	6.93	14.3
			Frais fixes remorque			
4,675	3.29	5.8	Amortissement	4,675	2.82	5.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,695	3.30	5.8	Tot frais fixes remorque	4,695	2.83	5.8
13,634	9.60	17.0	Total frais remorque	16,181	9.76	20.1
97,969	68.97	122.5	Total frais vehicule	114,083	68.85	142.5
4,026	2.83	5.0	Frais d'assurance	4,688	2.83	5.9
18,789	13.23	23.5	Admin. et interets	21,878	13.20	27.3
			Cueillette et livraison			
13,420	9.45	16.8	Profit	15,627	9.43	19.5
134,204	94.48	167.8	Total frais d'exploit.	156,276	94.31	195.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 74,317 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,290 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
270.0	Total frais d'exploit.	314.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33710 kg.	33710 kg.
Tonnage annuel estimatif	16855 t.	16855 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 25189	$ 25189
Salaire par kilometre	$ 35392	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 52556
Frais indirects	$ 12722	$ 16326

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
73,303	25.81	45.8	Chauffeur	94,071	28.39	58.8
29,622	10.43	18.5	Carburant	29,622	8.94	18.5
16,405	5.78	10.3	Reparations	19,686	5.94	12.3
1,706	0.60	1.1	Nettoyage	1,706	0.51	1.1
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
4,403	1.55	2.8	Pneus	7,485	2.26	4.7
127,925	45.05	80.1	Total frais var. tracteur	155,056	46.79	97.0
			Frais fixes tracteur			
15,606	5.49	9.8	Amortissement	15,606	4.71	9.8
3,525	1.24	2.2	Immatriculation	3,525	1.06	2.2
19,131	6.73	12.0	Tot. frais fixes tract.	19,131	5.77	12.0
147,056	51.78	92.1	Frais tracteur total	174,187	52.56	109.0
			Frais variables remorque			
9,048	3.19	5.7	Reparations	10,857	3.28	6.8
1,990	0.70	1.2	Nettoyage	1,990	0.60	1.2
895	0.32	0.6	Transport	895	0.27	0.6
5,050	1.78	3.2	Pneus	8,333	2.51	5.2
16,983	5.99	10.7	Total frais var. remorque	22,075	6.66	13.8
			Frais fixes remorque			
4,675	1.65	2.9	Amortissement	4,675	1.41	2.9
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,695	1.66	2.9	Tot frais fixes remorque	4,695	1.42	2.9
21,678	7.65	13.6	Total frais remorque	26,770	8.08	16.7
168,734	59.43	105.7	Total frais vehicule	200,957	60.64	125.7
6,934	2.44	4.3	Frais d'assurance	8,258	2.49	5.2
32,360	11.39	20.2	Admin. et interets	38,540	11.63	24.1
			Cueillette et livraison			
23,114	8.14	14.4	Profit	27,528	8.31	17.2
231,142	81.40	144.6	Total frais d'exploit.	275,283	83.07	172.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 74,317 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,579 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
232.7	Total frais d'exploit.	277.1

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33710 kg.	33710 kg.
Tonnage annuel estimatif	25283 t.	25283 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 37783	$ 37783
Salaire par kilometre	$ 53088	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 78834
Frais indirects	$ 19083	$ 24490

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
109,954	25.81	45.8	Chauffeur	141,107	28.39	58.8
44,433	10.43	18.5	Carburant	44,433	8.94	18.5
24,607	5.78	10.3	Reparations	29,529	5.94	12.3
2,559	0.60	1.1	Nettoyage	2,559	0.51	1.1
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
6,604	1.55	2.8	Pneus	11,228	2.26	4.7
190,643	44.75	79.5	Total frais var. tracteur	231,342	46.54	96.4
			Frais fixes tracteur			
15,606	3.66	6.5	Amortissement	15,606	3.14	6.5
3,525	0.83	1.5	Immatriculation	3,525	0.71	1.5
19,131	4.49	8.0	Tot. frais fixes tract.	19,131	3.85	8.0
209,774	49.24	87.5	Frais tracteur total	250,473	50.39	104.4
			Frais variables remorque			
13,571	3.18	5.7	Reparations	16,286	3.28	6.8
2,986	0.70	1.2	Nettoyage	2,986	0.60	1.2
895	0.21	0.4	Transport	895	0.18	0.4
7,576	1.78	3.2	Pneus	12,500	2.51	5.2
25,028	5.87	10.5	Total frais var. remorque	32,667	6.57	13.6
			Frais fixes remorque			
4,675	1.10	1.9	Amortissement	4,675	0.94	1.9
20			Immatriculation	20		
4,695	1.10	1.9	Tot frais fixes remorque	4,695	0.94	1.9
29,723	6.97	12.4	Total frais remorque	37,362	7.51	15.5
239,497	56.21	99.9	Total frais vehicule	287,835	57.90	119.9
9,842	2.31	4.1	Frais d'assurance	11,829	2.38	4.9
45,931	10.78	19.1	Admin. et interets	55,201	11.10	23.0
			Cueillette et livraison			
32,808	7.70	13.7	Profit	39,429	7.93	16.4
328,078	77.00	136.8	Total frais d'exploit.	394,294	79.31	164.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 74,317 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,869 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
220.2	Total frais d'exploit.	264.2

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
Tonnage annuel estimatif	7938 t.	7938 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11386	$ 11386
Salaire par kilometre	$ 15104	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 24871
Frais indirects	$ 6358	$ 8702

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
32,848	23.13	41.1	Chauffeur	44,959	27.13	56.2
15,225	10.72	19.0	Carburant	15,225	9.19	19.0
10,440	7.35	13.1	Reparations	12,527	7.56	15.7
328	0.23	0.4	Nettoyage	328	0.20	0.4
1,790	1.26	2.2	Transport	1,790	1.08	2.2
2,331	1.64	2.9	Pneus	3,963	2.39	5.0
62,962	44.33	78.7	Total frais var. tracteur	78,792	47.55	98.5
			Frais fixes tracteur			
14,810	10.43	18.5	Amortissement	14,810	8.94	18.5
2,690	1.89	3.4	Immatriculation	2,690	1.62	3.4
17,500	12.32	21.9	Tot. frais fixes tract.	17,500	10.56	21.9
80,462	56.65	100.6	Frais tracteur total	96,292	58.11	120.4
			Frais variables remorque			
5,145	3.62	6.4	Reparations	6,174	3.73	7.7
1,444	1.02	1.8	Nettoyage	1,444	0.87	1.8
1,491	1.05	1.9	Transport	1,491	0.90	1.9
2,525	1.78	3.2	Pneus	4,167	2.51	5.2
10,605	7.47	13.3	Total frais var. remorque	13,276	8.01	16.6
			Frais fixes remorque			
4,410	3.10	5.5	Amortissement	4,410	2.66	5.5
			Immatriculation			
4,410	3.10	5.5	Tot frais fixes remorque	4,410	2.66	5.5
15,015	10.57	18.8	Total frais remorque	17,686	10.67	22.1
95,477	67.22	119.4	Total frais vehicule	113,978	68.78	142.5
3,924	2.76	4.9	Frais d'assurance	4,684	2.83	5.9
18,311	12.89	22.9	Admin. et interets	21,859	13.19	27.3
			Cueillette et livraison			
13,079	9.21	16.3	Profit	15,613	9.42	19.5
130,791	92.08	163.5	Total frais d'exploit.	156,134	94.22	195.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,750 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
263.1	Total frais d'exploit.	314.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
Tonnage annuel estimatif	15875 t.	15875 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 22772	$ 22772
Salaire par kilometre	$ 30208	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 49743
Frais indirects	$ 12715	$ 17404

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
65,695	23.13	41.1	Chauffeur	89,919	27.13	56.2
30,450	10.72	19.0	Carburant	30,450	9.19	19.0
20,879	7.35	13.0	Reparations	25,055	7.56	15.7
656	0.23	0.4	Nettoyage	656	0.20	0.4
1,790	0.63	1.1	Transport	1,790	0.54	1.1
4,662	1.64	2.9	Pneus	7,925	2.39	5.0
124,132	43.70	77.5	Total frais var. tracteur	155,795	47.01	97.4
			Frais fixes tracteur			
14,810	5.21	9.3	Amortissement	14,810	4.47	9.3
2,690	0.95	1.7	Immatriculation	2,690	0.81	1.7
17,500	6.16	11.0	Tot. frais fixes tract.	17,500	5.28	11.0
141,632	49.86	88.5	Frais tracteur total	173,295	52.29	108.4
			Frais variables remorque			
10,290	3.62	6.4	Reparations	12,348	3.73	7.7
2,887	1.02	1.8	Nettoyage	2,887	0.87	1.8
1,491	0.52	0.9	Transport	1,491	0.45	0.9
5,050	1.78	3.2	Pneus	8,333	2.51	5.2
19,718	6.94	12.3	Total frais var. remorque	25,059	7.56	15.6
			Frais fixes remorque			
4,410	1.55	2.8	Amortissement	4,410	1.33	2.8
			Immatriculation			
4,410	1.55	2.8	Tot frais fixes remorque	4,410	1.33	2.8
24,128	8.49	15.1	Total frais remorque	29,469	8.89	18.4
165,760	58.35	103.6	Total frais vehicule	202,764	61.18	126.8
6,812	2.40	4.3	Frais d'assurance	8,333	2.51	5.2
31,790	11.19	19.9	Admin. et interets	38,887	11.73	24.3
			Cueillette et livraison			
22,707	7.99	14.2	Profit	27,776	8.38	17.4
227,069	79.93	142.0	Total frais d'exploit.	277,760	83.80	173.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,499 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.5	Total frais d'exploit.	279.5

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
	Charge payante moyenne	31750 kg.	31750 kg.
	Tonnage annuel estimatif	23813 t.	23813 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 34158	$ 34158
	Salaire par kilometre	$ 45312	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 74814
	Frais indirects	$ 19073	$ 26105

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
98.543	23.13	41.1	Chauffeur	134.877	27.13	56.2
45,675	10.72	19.0	Carburant	45,675	9.19	19.0
31,319	7.35	13.0	Reparations	37,582	7.56	15.7
984	0.23	0.4	Nettoyage	984	0.20	0.4
1,790	0.42	0.7	Transport	1,790	0.36	0.7
6,993	1.64	2.9	Pneus	11,888	2.39	5.0
185,304	43.49	77.1	Total frais var. tracteur	232,796	46.83	97.0
			Frais fixes tracteur			
14,810	3.48	6.2	Amortissement	14,810	2.98	6.2
2,690	0.63	1.1	Immatriculation	2,690	0.54	1.1
17,500	4.11	7.3	Tot. frais fixes tract.	17,500	3.52	7.3
202,804	47.60	84.4	Frais tracteur total	250,296	50.35	104.3
			Frais variables remorque			
15,436	3.62	6.4	Reparations	18,523	3.73	7.7
4,331	1.02	1.8	Nettoyage	4,331	0.87	1.8
1,491	0.35	0.6	Transport	1,491	0.30	0.6
7,576	1.78	3.2	Pneus	12,500	2.51	5.2
28,834	6.77	12.0	Total frais var. remorque	36,845	7.41	15.3
			Frais fixes remorque			
4,410	1.03	1.8	Amortissement	4,410	0.89	1.8
			Immatriculation			
4,410	1.03	1.8	Tot frais fixes remorque	4,410	0.89	1.8
33,244	7.80	13.8	Total frais remorque	41.255	8.30	17.1
236,048	55.40	98.2	Total frais vehicule	291,551	58.65	121.4
9,701	2.28	4.0	Frais d'assurance	11,982	2.41	5.0
45,269	10.62	18.9	Admin. et interets	55,914	11.25	23.3
			Cueillette et livraison			
32,335	7.59	13.5	Profit	39,938	8.03	16.6
323,353	75.89	134.6	Total frais d'exploit.	399,385	80.34	166.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 69,996 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 26,249 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
216.6	Total frais d'exploit.	267.6

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
Charge payante moyenne	29930 kg.	29930 kg.
Tonnage annuel estimatif	7483 t.	7483 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 9270	$ 9270
Salaire par kilometre	$ 13272	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 21199
Frais indirects	$ 5635	$ 7617

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
28,177	19.84	35.2	Chauffeur	38,086	22.98	47.6
16,463	11.59	20.6	Carburant	16,463	9.94	20.6
10,589	7.46	13.2	Reparations	12,706	7.67	15.9
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
2,187	1.54	2.7	Transport	2,187	1.32	2.7
2,460	1.73	3.1	Pneus	4,183	2.52	5.2
60,149	42.35	75.1	Total frais var. tracteur	73,898	44.59	92.3
			Frais fixes tracteur			
16,122	11.35	20.2	Amortissement	16,122	9.73	20.2
2,756	1.94	3.4	Immatriculation	2,756	1.66	3.4
18,878	13.29	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,878	11.39	23.6
79,027	55.64	98.7	Frais tracteur total	92,776	55.98	115.9
			Frais variables remorque			
4,847	3.41	6.1	Reparations	5,816	3.51	7.3
1,378	0.97	1.7	Nettoyage	1,378	0.83	1.7
1,591	1.12	2.0	Transport	1,591	0.96	2.0
2,655	1.87	3.3	Pneus	4,380	2.64	5.5
10,471	7.37	13.1	Total frais var. remorque	13,165	7.94	16.5
			Frais fixes remorque			
4,807	3.38	6.0	Amortissement	4,807	2.90	6.0
86	0.06	0.1	Immatriculation	86	0.05	0.1
4,893	3.44	6.1	Tot frais fixes remorque	4,893	2.95	6.1
15,364	10.81	19.2	Total frais remorque	18,058	10.89	22.6
94,391	66.45	117.9	Total frais vehicule	110,834	66.87	138.5
3,879	2.73	4.8	Frais d'assurance	4,555	2.75	5.7
18,102	12.75	22.6	Admin. et interets	21,256	12.83	26.6
			Cueillette et livraison			
12,930	9.10	16.2	Profit	15,183	9.16	19.0
129,302	91.03	161.5	Total frais d'exploit.	151,828	91.61	189.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 65,984 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,249 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
259.9	Total frais d'exploit.	305.4

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
Charge payante moyenne	29930 kg.	29930 kg.
Tonnage annuel estimatif	14965 t.	14965 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 18540	$ 18540
Salaire par kilometre	$ 26544	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 42398
Frais indirects	$ 11271	$ 15234

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
56,355	19.84	35.2	Chauffeur	76,172	22.98	47.6
32,925	11.59	20.6	Carburant	32,925	9.93	20.6
21,177	7.46	13.2	Reparations	25,413	7.67	15.9
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
2,187	0.77	1.4	Transport	2,187	0.66	1.4
4,921	1.73	3.1	Pneus	8,366	2.52	5.2
118,112	41.58	73.8	Total frais var. tracteur	145,610	43.93	91.0
			Frais fixes tracteur			
16,122	5.68	10.1	Amortissement	16,122	4.86	10.1
2,756	0.97	1.7	Immatriculation	2,756	0.83	1.7
18,878	6.65	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,878	5.69	11.8
136,990	48.23	85.6	Frais tracteur total	164,488	49.62	102.8
			Frais variables remorque			
9,694	3.41	6.1	Reparations	11,633	3.51	7.3
2,756	0.97	1.7	Nettoyage	2,756	0.83	1.7
1,591	0.56	1.0	Transport	1,591	0.48	1.0
5,309	1.87	3.3	Pneus	8,761	2.64	5.5
19,350	6.81	12.1	Total frais var. remorque	24,741	7.46	15.5
			Frais fixes remorque			
4,807	1.69	3.0	Amortissement	4,807	1.45	3.0
86	0.03	0.1	Immatriculation	86	0.03	0.1
4,893	1.72	3.1	Tot frais fixes remorque	4,893	1.48	3.1
24,243	8.53	15.2	Total frais remorque	29,634	8.94	18.6
161,233	56.76	100.8	Total frais vehicule	194,122	58.56	121.4
6,626	2.33	4.1	Frais d'assurance	7,978	2.41	5.0
30,922	10.89	19.3	Admin. et interets	37,229	11.23	23.3
			Cueillette et livraison			
22,087	7.78	13.8	Profit	26,592	8.02	16.6
220,868	77.76	138.0	Total frais d'exploit.	265,921	80.22	166.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 65,984 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 16,496 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
222.1	Total frais d'exploit.	267.6

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
Charge payante moyenne	29930 kg.	29930 kg.
Tonnage annuel estimatif	22448 t.	22448 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 27810	$ 27810
Salaire par kilometre	$ 39816	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 63597
Frais indirects	$ 16906	$ 22852

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
84,532	19.84	35.2	Chauffeur	114,259	22.98	47.6
49,388	11.59	20.6	Carburant	49,388	9.94	20.6
31,766	7.46	13.2	Reparations	38,119	7.67	15.9
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
2,187	0.51	0.9	Transport	2,187	0.44	0.9
7,381	1.73	3.1	Pneus	12,548	2.52	5.2
176,074	41.32	73.3	Total frais var. tracteur	217,321	43.71	90.5
			Frais fixes tracteur			
16,122	3.78	6.7	Amortissement	16,122	3.24	6.7
2,756	0.65	1.1	Immatriculation	2,756	0.55	1.1
18,878	4.43	7.8	Tot. frais fixes tract.	18,878	3.79	7.8
194,952	45.75	81.1	Frais tracteur total	236,199	47.50	98.3
			Frais variables remorque			
14,541	3.41	6.1	Reparations	17,449	3.51	7.3
4,134	0.97	1.7	Nettoyage	4,134	0.83	1.7
1,591	0.37	0.7	Transport	1,591	0.32	0.7
7,964	1.87	3.3	Pneus	13,141	2.64	5.5
28,230	6.62	11.8	Total frais var. remorque	36,315	7.30	15.2
			Frais fixes remorque			
4,807	1.13	2.0	Amortissement	4,807	0.97	2.0
86	0.02		Immatriculation	86	0.02	
4,893	1.15	2.0	Tot frais fixes remorque	4,893	0.99	2.0
33,123	7.77	13.8	Total frais remorque	41,208	8.29	17.2
228,075	53.52	94.9	Total frais vehicule	277,407	55.79	115.5
9,373	2.20	3.9	Frais d'assurance	11,400	2.29	4.8
43,741	10.27	18.2	Admin. et interets	53,201	10.70	22.2
			Cueillette et livraison			
31,243	7.33	13.0	Profit	38,001	7.64	15.8
312,432	73.32	130.0	Total frais d'exploit.	380,009	76.42	158.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 65,984 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 24,744 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

209.2 Total frais d'exploit. 254.8

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	8303 t.	8303 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 7721	$ 7721
Salaire par kilometre	$ 11320	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16295
Frais indirects	$ 3427	$ 4323

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,468	15.82	28.1	Chauffeur	28.339	17.10	35.4
15,506	10.92	19.4	Carburant	15,506	9.36	19.4
10,171	7.16	12.7	Reparations	12,205	7.27	15.3
219	0.15	0.3	Nettoyage	219	0.13	0.3
1,988	1.40	2.5	Transport	1,988	1.20	2.5
2,095	1.48	2.6	Pneus	3,561	2.15	4.5
52,447	36.93	65.6	Total frais var. tracteur	61,818	37.31	77.4
			Frais fixes tracteur			
16,508	11.62	20.6	Amortissement	16,508	9.96	20.6
1,503	1.06	1.9	Immatriculation	1,503	0.91	1.9
18,011	12.68	22.5	Tot. frais fixes tract.	18,011	10.87	22.5
70,458	49.61	88.1	Frais tracteur total	79,829	48.18	99.9
			Frais variables remorque			
4,939	3.48	6.2	Reparations	5,927	3.58	7.4
602	0.42	0.8	Nettoyage	602	0.36	0.8
1,591	1.12	2.0	Transport	1,591	0.96	2.0
2,770	1.95	3.5	Pneus	4,571	2.76	5.7
9,902	6.97	12.5	Total frais var. remorque	12,691	7.66	15.9
			Frais fixes remorque			
4,895	3.45	6.1	Amortissement	4,895	2.95	6.1
18	0.01		Immatriculation	18	0.01	
4,913	3.46	6.1	Tot frais fixes remorque	4,913	2.96	6.1
14,815	10.43	18.6	Total frais remorque	17,604	10.62	22.0
85,273	60.04	106.7	Total frais vehicule	97,433	58.80	121.9
3,504	2.47	4.4	Frais d'assurance	4,004	2.42	5.0
16,354	11.51	20.4	Admin. et interets	18,686	11.28	23.4
			Cueillette et livraison			
11,681	8.22	14.6	Profit	13,347	8.05	16.7
116,812	82.24	146.1	Total frais d'exploit.	133,470	80.55	167.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,152 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
235.1	Total frais d'exploit.	268.8

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	16605 t.	16605 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 15443	$ 15443
Salaire par kilometre	$ 22640	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 32589
Frais indirects	$ 6855	$ 8646

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,938	15.82	28.1	Chauffeur	56,678	17.10	35.4
31,013	10.92	19.4	Carburant	31,013	9.36	19.4
20,342	7.16	12.7	Reparations	24,411	7.37	15.3
437	0.15	0.3	Nettoyage	437	0.13	0.3
1,988	0.70	1.2	Transport	1,988	0.60	1.2
4,189	1.47	2.6	Pneus	7,121	2.15	4.5
102,907	36.22	64.3	Total frais var. tracteur	121,648	36.71	76.1
			Frais fixes tracteur			
16,508	5.81	10.3	Amortissement	16,508	4.98	10.3
1,503	0.53	0.9	Immatriculation	1,503	0.45	0.9
18,011	6.34	11.2	Tot. frais fixes tract.	18,011	5.43	11.2
120,918	42.56	75.5	Frais tracteur total	139,659	42.14	87.3
			Frais variables remorque			
9,879	3.48	6.2	Reparations	11,855	3.58	7.4
1,203	0.42	0.8	Nettoyage	1,203	0.36	0.8
1,591	0.56	1.0	Transport	1,591	0.48	1.0
5,540	1.95	3.5	Pneus	9,141	2.76	5.7
18,213	6.41	11.5	Total frais var. remorque	23,790	7.18	14.9
			Frais fixes remorque			
4,895	1.72	3.1	Amortissement	4,895	1.48	3.1
18	0.01		Immatriculation	18	0.01	
4,913	1.73	3.1	Tot frais fixes remorque	4,913	1.49	3.1
23,126	8.14	14.6	Total frais remorque	28,703	8.67	18.0
144,044	50.70	90.1	Total frais vehicule	168,362	50.81	105.3
5,920	2.08	3.7	Frais d'assurance	6,919	2.09	4.3
27,625	9.72	17.3	Admin. et interets	32,289	9.74	20.2
			Cueillette et livraison			
19,732	6.95	12.3	Profit	23,063	6.96	14.4
197,321	69.45	123.4	Total frais d'exploit.	230,633	69.60	144.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,304 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
198.6	Total frais d'exploit.	232.1

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	33210 kg.	33210 kg.
Tonnage annuel estimatif	24908 t.	24908 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 23164	$ 23164
Salaire par kilometre	$ 33960	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 48884
Frais indirects	$ 10282	$ 12969

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,406	15.82	28.1	Chauffeur	85,017	17.10	35.4
46,519	10.92	19.4	Carburant	46,519	9.36	19.4
30,513	7.16	12.7	Reparations	36,616	7.37	15.3
656	0.15	0.3	Nettoyage	656	0.13	0.3
1,988	0.47	0.8	Transport	1,988	0.40	0.8
6,284	1.47	2.6	Pneus	10,682	2.15	4.5
153,366	35.99	63.9	Total frais var. tracteur	181,478	36.51	75.7
			Frais fixes tracteur			
16,508	3.87	6.9	Amortissement	16,508	3.32	6.9
1,503	0.35	0.6	Immatriculation	1,503	0.30	0.6
18,011	4.22	7.5	Tot. frais fixes tract.	18,011	3.62	7.5
171,377	40.21	71.4	Frais tracteur total	199,489	40.13	83.2
			Frais variables remorque			
14,818	3.48	6.2	Reparations	17,782	3.58	7.4
1,805	0.42	0.8	Nettoyage	1,805	0.36	0.8
1,591	0.37	0.7	Transport	1,591	0.32	0.7
8,310	1.95	3.5	Pneus	13,712	2.76	5.7
26,524	6.22	11.2	Total frais var. remorque	34,890	7.02	14.6
			Frais fixes remorque			
4,895	1.15	2.0	Amortissement	4,895	0.98	2.0
18			Immatriculation	18		
4,913	1.15	2.0	Tot frais fixes remorque	4,913	0.98	2.0
31,437	7.37	13.2	Total frais remorque	39,803	8.00	16.6
202,814	47.58	84.6	Total frais vehicule	239,292	48.13	99.8
8,335	1.96	3.5	Frais d'assurance	9,834	1.98	4.1
38,896	9.13	16.2	Admin. et interets	45,892	9.23	19.1
			Cueillette et livraison			
27,783	6.52	11.6	Profit	32,780	6.59	13.7
277,828	65.19	115.9	Total frais d'exploit.	327,798	65.93	136.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 73,215 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 27,456 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
186.5	Total frais d'exploit.	220.0

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	7890 t.	7890 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6198	$ 6198
Salaire par kilometre	$ 8528	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 13602
Frais indirects	$ 2651	$ 3564

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
17,377	12.23	21.7	Chauffeur	23,364	14.10	29.2
17,175	12.09	21.5	Carburant	17,175	10.36	21.5
9,679	6.81	12.1	Reparations	11,615	7.01	14.5
437	0.31	0.5	Nettoyage	437	0.26	0.5
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
2,230	1.57	2.8	Pneus	3,790	2.29	4.7
48,787	34.34	61.0	Total frais var. tracteur	58,270	35.16	72.8
			Frais fixes tracteur			
16,654	11.73	20.8	Amortissement	16,654	10.05	20.8
1,848	1.30	2.3	Immatriculation	1,848	1.12	2.3
18,502	13.03	23.1	Tot. frais fixes tract.	18,502	11.17	23.1
67,289	47.37	84.1	Frais tracteur total	76,772	46.33	95.9
			Frais variables remorque			
5,294	3.73	6.6	Reparations	6,353	3.83	7.9
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
1,790	1.26	2.2	Transport	1,790	1.08	2.2
2,770	1.95	3.5	Pneus	4,571	2.76	5.7
10,401	7.33	13.0	Total frais var. remorque	13,261	8.00	16.5
			Frais fixes remorque			
4,939	3.48	6.2	Amortissement	4,939	2.98	6.2
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
4,989	3.52	6.3	Tot frais fixes remorque	4,989	3.01	6.3
15,390	10.85	19.3	Total frais remorque	18,250	11.01	22.8
82,679	58.22	103.4	Total frais vehicule	95,022	57.34	118.7
3,398	2.39	4.2	Frais d'assurance	3,905	2.36	4.9
15,856	11.16	19.8	Admin. et interets	18,224	11.00	22.8
			Cueillette et livraison			
11,326	7.97	14.2	Profit	13,017	7.86	16.3
113,259	79.74	141.6	Total frais d'exploit.	130,168	78.56	162.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 8,697 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
227.9	Total frais d'exploit.	261.8

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	15780 t.	15780 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 12396	$ 12396
Salaire par kilometre	$ 17056	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 27204
Frais indirects	$ 5301	$ 7128

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
34,753	12.23	21.7	Chauffeur	46,728	14.10	29.2
34,351	12.09	21.5	Carburant	34,351	10.37	21.5
19,358	6.81	12.1	Reparations	23,229	7.01	14.5
875	0.31	0.5	Nettoyage	875	0.26	0.5
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
4,459	1.57	2.8	Pneus	7,581	2.29	4.7
95,685	33.67	59.8	Total frais var. tracteur	114,653	34.60	71.6
			Frais fixes tracteur			
16,654	5.86	10.4	Amortissement	16,654	5.03	10.4
1,848	0.65	1.2	Immatriculation	1,848	0.56	1.2
18,502	6.51	11.6	Tot. frais fixes tract.	18,502	5.59	11.6
114,187	40.18	71.4	Frais tracteur total	133,155	40.19	83.2
			Frais variables remorque			
10,589	3.73	6.6	Reparations	12,706	3.83	7.9
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
1,790	0.63	1.1	Transport	1,790	0.54	1.1
5,540	1.95	3.5	Pneus	9,141	2.76	5.7
19,013	6.70	11.9	Total frais var. remorque	24,731	7.46	15.4
			Frais fixes remorque			
4,939	1.74	3.1	Amortissement	4,939	1.49	3.1
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
4,989	1.76	3.1	Tot frais fixes remorque	4,989	1.51	3.1
24,002	8.46	15.0	Total frais remorque	29,720	8.97	18.5
138,189	48.64	86.4	Total frais vehicule	162,875	49.16	101.7
5,679	2.00	3.5	Frais d'assurance	6,694	2.02	4.2
26,502	9.33	16.6	Admin. et interets	31,236	9.43	19.5
			Cueillette et livraison			
18,930	6.66	11.8	Profit	22,312	6.73	13.9
189,300	66.63	118.3	Total frais d'exploit.	223,117	67.34	139.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 17,394 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

190.4 Total frais d'exploit. 224.2

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	31560 kg.	31560 kg.
Tonnage annuel estimatif	23670 t.	23670 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 18594	$ 18594
Salaire par kilometre	$ 25584	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 40806
Frais indirects	$ 7952	$ 10692

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
52,130	12.23	21.7	Chauffeur	70,092	14.10	29.2
51,526	12.09	21.5	Carburant	51,526	10.37	21.5
29,037	6.81	12.1	Reparations	34,844	7.01	14.5
1,312	0.31	0.5	Nettoyage	1,312	0.26	0.5
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
6,689	1.57	2.8	Pneus	11,371	2.29	4.7
142,583	33.45	59.4	Total frais var. tracteur	171,034	34.41	71.2
			Frais fixes tracteur			
16,654	3.91	6.9	Amortissement	16,654	3.35	6.9
1,848	0.43	0.8	Immatriculation	1,848	0.37	0.8
18,502	4.34	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,502	3.72	7.7
161,085	37.79	67.1	Frais tracteur total	189,536	38.13	78.9
			Frais variables remorque			
15,883	3.73	6.6	Reparations	19,060	3.83	7.9
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
1,790	0.42	0.7	Transport	1,790	0.36	0.7
8,310	1.95	3.5	Pneus	13,712	2.76	5.7
27,623	6.48	11.5	Total frais var. remorque	36,202	7.28	15.0
			Frais fixes remorque			
4,939	1.16	2.1	Amortissement	4,939	0.99	2.1
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
4,989	1.17	2.1	Tot frais fixes remorque	4,989	1.00	2.1
32,612	7.65	13.6	Total frais remorque	41,191	8.28	17.1
193,697	45.44	80.7	Total frais vehicule	230,727	46.41	96.0
7,960	1.87	3.3	Frais d'assurance	9,482	1.91	4.0
37,148	8.72	15.5	Admin. et interets	44,249	8.90	18.4
			Cueillette et livraison			
26,534	6.23	11.1	Profit	31,607	6.36	13.2
265,339	62.26	110.6	Total frais d'exploit.	316,065	63.58	131.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 69,577 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 26,091 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

178.0 Total frais d'exploit. 211.8

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
	Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
	Tonnage annuel estimatif	9580 t.	9580 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 17978	$ 17978
	Salaire par kilometre	$ 23368	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 34080
	Frais indirects	$ 9510	$ 11973

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
50,856	35.81	63.6	Chauffeur	64,031	38.64	80.0
18,966	13.35	23.7	Carburant	18,966	11.45	23.7
10,738	7.56	13.4	Reparations	12,885	7.78	16.1
711	0.50	0.9	Nettoyage	711	0.43	0.9
3,778	2.66	4.7	Transport	3,778	2.28	4.7
3,941	2.77	4.9	Pneus	6,700	4.04	8.4
88,990	62.65	111.2	Total frais var. tracteur	107,071	64.62	133.8
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
1,740	1.23	2.2	Immatriculation	1,740	1.05	2.2
16,408	11.56	20.5	Tot. frais fixes tract.	16,408	9.90	20.5
105,398	74.21	131.7	Frais tracteur total	123,479	74.52	154.3
			Frais variables remorque			
5,667	3.99	7.1	Reparations	6,801	4.10	8.5
875	0.62	1.1	Nettoyage	875	0.53	1.1
2,684	1.89	3.4	Transport	2,684	1.62	3.4
6,053	4.26	7.6	Pneus	9,987	6.03	12.5
15,279	10.76	19.2	Total frais var. remorque	20,347	12.28	25.5
			Frais fixes remorque			
4,410	3.10	5.5	Amortissement	4,410	2.66	5.5
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,430	3.11	5.5	Tot frais fixes remorque	4,430	2.67	5.5
19,709	13.87	24.7	Total frais remorque	24,777	14.95	31.0
125,107	88.08	156.4	Total frais vehicule	148,256	89.47	185.3
5,141	3.62	6.4	Frais d'assurance	6,093	3.68	7.6
23,993	16.89	30.0	Admin. et interets	28,433	17.16	35.5
			Cueillette et livraison			
17,138	12.07	21.4	Profit	20,309	12.26	25.4
171,379	120.66	214.2	Total frais d'exploit.	203,091	122.57	253.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,560 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
344.7	Total frais d'exploit.	408.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
Tonnage annuel estimatif	19160 t.	19160 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 35957	$ 35957
Salaire par kilometre	$ 46736	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 68160
Frais indirects	$ 19019	$ 23947

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
101,712	35.81	63.6	Chauffeur	128,064	38.64	80.0
37,931	13.35	23.7	Carburant	37,931	11.45	23.7
21,476	7.56	13.4	Reparations	25,771	7.78	16.1
1,422	0.50	0.9	Nettoyage	1,422	0.43	0.9
3,778	1.33	2.4	Transport	3,778	1.14	2.4
7,883	2.78	4.9	Pneus	13,400	4.04	8.4
174,202	61.33	108.9	Total frais var. tracteur	210,366	63.48	131.5
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
1,740	0.61	1.1	Immatriculation	1,740	0.52	1.1
16,408	5.77	10.3	Tot. frais fixes tract.	16,408	4.96	10.3
190,610	67.10	119.2	Frais tracteur total	226,774	68.44	141.8
			Frais variables remorque			
11,334	3.99	7.1	Reparations	13,601	4.10	8.5
1,750	0.62	1.1	Nettoyage	1,750	0.53	1.1
2,684	0.94	1.7	Transport	2,684	0.81	1.7
12,105	4.26	7.6	Pneus	19,974	6.03	12.5
27,873	9.81	17.5	Total frais var. remorque	38,009	11.47	23.8
			Frais fixes remorque			
4,410	1.55	2.8	Amortissement	4,410	1.33	2.8
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
4,430	1.56	2.8	Tot frais fixes remorque	4,430	1.34	2.8
32,303	11.37	20.3	Total frais remorque	42,439	12.81	26.6
222,913	78.47	139.5	Total frais vehicule	269,213	81.25	168.4
9,161	3.22	5.7	Frais d'assurance	11,064	3.34	6.9
42,750	15.05	26.7	Admin. et interets	51,630	15.58	32.3
			Cueillette et livraison			
34,536	10.75	19.[illegible]	Profit	36,879	11.13	23.0
305,360	107.49	191.0	Total frais d'exploit.	368,786	111.30	230.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 21,120 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
307.4	Total frais d'exploit.	371.1

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Marchandises Generales — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
Charge payante moyenne	38320 kg.	38320 kg.
Tonnage annuel estimatif	28740 t.	28740 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 53935	$ 53935
Salaire par kilometre	$ 70104	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 102241
Frais indirects	$ 28529	$ 35920

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
152,568	35.81	63.6	Chauffeur	192,096	38.64	80.0
56,897	13.35	23.7	Carburant	56,897	11.45	23.7
32,213	7.56	13.4	Reparations	38,656	7.78	16.1
2,133	0.50	0.9	Nettoyage	2,133	0.43	0.9
3,778	0.89	1.6	Transport	3,778	0.76	1.6
11,824	2.77	4.9	Pneus	20,100	4.04	8.4
259,413	60.88	108.1	Total frais var. tracteur	313,660	63.10	130.7
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
1,740	0.41	0.7	Immatriculation	1,740	0.35	0.7
16,408	3.85	6.8	Tot. frais fixes tract.	16,408	3.30	6.8
275,821	64.73	114.9	Frais tracteur total	330,068	66.40	137.5
			Frais variables remorque			
17,002	3.99	7.1	Reparations	20,402	4.10	8.5
2,625	0.62	1.1	Nettoyage	2,625	0.53	1.1
2,684	0.63	1.1	Transport	2,684	0.54	1.1
18,158	4.26	7.6	Pneus	29,961	6.03	12.5
40,469	9.50	16.9	Total frais var. remorque	55,672	11.20	23.2
			Frais fixes remorque			
4,410	1.03	1.8	Amortissement	4,410	0.89	1.8
20			Immatriculation	20		
4,430	1.03	1.8	Tot frais fixes remorque	4,430	0.89	1.8
44,899	10.53	18.7	Total frais remorque	60,102	12.09	25.0
320,720	75.26	133.6	Total frais vehicule	390,170	78.49	162.5
13,180	3.09	5.5	Frais d'assurance	16,034	3.23	6.7
61,508	14.44	25.6	Admin. et interets	74,827	15.05	31.2
			Cueillette et livraison			
43,934	10.31	18.3	Profit	53,448	10.75	22.3
439,342	103.10	183.0	Total frais d'exploit.	534,479	107.52	222.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 84,480 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 31,680 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
294.5	Total frais d'exploit.	358.4

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
Charge payante moyenne	28210 kg.	28210 kg.
Tonnage annuel estimatif	7053 t.	7053 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 11237	$ 11237
Salaire par kilometre	$ 19432	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 26921
Frais indirects	$ 7361	$ 9158

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,030	26.78	47.5	Chauffeur	47,316	28.55	59.1
18,975	13.36	23.7	Carburant	18,975	11.45	23.7
10,589	7.46	13.2	Reparations	12,706	7.67	15.9
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
3,308	2.32	4.1	Pneus	5,623	3.39	7.0
74,332	52.35	92.8	Total frais var. tracteur	88,050	53.13	110.0
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
970	0.68	1.2	Immatriculation	970	0.59	1.2
15,638	11.01	19.5	Tot. frais fixes tract.	15,638	9.44	19.5
89,970	63.36	112.3	Frais tracteur total	103,688	62.57	129.5
			Frais variables remorque			
5,667	3.99	7.1	Reparations	6,801	4.10	8.5
766	0.54	1.0	Nettoyage	766	0.46	1.0
2,088	1.47	2.6	Transport	2,088	1.26	2.6
6,053	4.26	7.6	Pneus	9,987	6.03	12.5
14,574	10.26	18.3	Total frais var. remorque	19,642	11.85	24.6
			Frais fixes remorque			
4,410	3.10	5.5	Amortissement	4,410	2.66	5.5
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
4,450	3.13	5.6	Tot frais fixes remorque	4,450	2.68	5.6
19,024	13.39	23.9	Total frais remorque	24,092	14.53	30.2
108,994	76.75	136.2	Total frais vehicule	127,780	77.10	159.7
4,479	3.15	5.6	Frais d'assurance	5,251	3.17	6.6
20,903	14.72	26.1	Admin. et interets	24,506	14.79	30.6
			Cueillette et livraison			
14,930	10.51	18.7	Profit	17,504	10.56	21.9
149,306	105.13	186.6	Total frais d'exploit.	175,041	105.62	218.8

****

* Sommaire aux Unites Imperiales *

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 62,192 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 7,775 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

300.3 Total frais d'exploit. 352.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
Charge payante moyenne	28210 kg.	28210 kg.
Tonnage annuel estimatif	14105 t.	14105 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 22474	$ 22474
Salaire par kilometre	$ 38864	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 53843
Frais indirects	$ 14721	$ 18316

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
76,059	26.78	47.5	Chauffeur	94,633	28.55	59.1
37,950	13.36	23.7	Carburant	37,950	11.45	23.7
21,177	7.46	13.2	Reparations	25,413	7.67	15.9
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
6,616	2.33	4.1	Pneus	11,247	3.39	7.0
145,779	51.33	91.0	Total frais var. tracteur	173,220	52.26	108.2
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
970	0.34	0.6	Immatriculation	970	0.29	0.6
15,638	5.50	9.8	Tot. frais fixes tract.	15,638	4.72	9.8
161,417	56.83	100.8	Frais tracteur total	188,858	56.98	118.0
			Frais variables remorque			
11,334	3.99	7.1	Reparations	13,601	4.10	8.5
1,531	0.54	1.0	Nettoyage	1,531	0.46	1.0
2,088	0.74	1.3	Transport	2,088	0.63	1.3
12,105	4.26	7.6	Pneus	19,974	6.03	12.5
27,058	9.53	17.0	Total frais var. remorque	37,194	11.22	23.3
			Frais fixes remorque			
4,410	1.55	2.8	Amortissement	4,410	1.33	2.8
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
4,450	1.56	2.8	Tot frais fixes remorque	4,450	1.34	2.8
31,508	11.09	19.8	Total frais remorque	41,644	12.56	26.1
192,925	67.92	120.6	Total frais vehicule	230,502	69.54	144.1
7,928	2.79	5.0	Frais d'assurance	9,473	2.86	5.9
36,999	13.02	23.1	Admin. et interets	44,206	13.34	27.6
			Cueillette et livraison			
26,428	9.30	16.5	Profit	31,575	9.53	19.7
264,280	93.03	165.2	Total frais d'exploit.	315,756	95.27	197.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 62,192 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 15,548 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
265.9	Total frais d'exploit.	317.5

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Marchandises Generales Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
	Charge payante moyenne	28210 kg.	28210 kg.
	Tonnage annuel estimatif	21158 t.	21158 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 33711	$ 33711
	Salaire par kilometre	$ 58296	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 80764
	Frais indirects	$ 22082	$ 27474

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
114,089	26.78	47.5	Chauffeur	141,949	28.55	59.1
56,924	13.36	23.7	Carburant	56,924	11.45	23.7
31,766	7.46	13.2	Reparations	38,119	7.67	15.9
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
9,924	2.33	4.1	Pneus	16,870	3.39	7.0
217,226	50.99	90.4	Total frais var. tracteur	258,385	51.97	107.6
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
970	0.23	0.4	Immatriculation	970	0.20	0.4
15,638	3.67	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,638	3.15	6.5
232,864	54.66	96.9	Frais tracteur total	274,023	55.12	114.1
			Frais variables remorque			
17,002	3.99	7.1	Reparations	20,402	4.10	8.5
2,297	0.54	1.0	Nettoyage	2,297	0.46	1.0
2,088	0.49	0.9	Transport	2,088	0.42	0.9
18,158	4.26	7.6	Pneus	29,961	6.03	12.5
39,545	9.28	16.6	Total frais var. remorque	54,748	11.01	22.9
			Frais fixes remorque			
4,410	1.03	1.8	Amortissement	4,410	0.89	1.8
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
4,450	1.04	1.8	Tot frais fixes remorque	4,450	0.90	1.8
43,995	10.32	18.4	Total frais remorque	59,198	11.91	24.7
276,859	64.98	115.3	Total frais vehicule	333,221	67.03	138.8
11,378	2.67	4.7	Frais d'assurance	13,694	2.75	5.7
53,096	12.46	22.1	Admin. et interets	63,905	12.86	26.6
			Cueillette et livraison			
37,926	8.90	15.8	Profit	45,647	9.18	19.0
379,259	89.01	157.9	Total frais d'exploit.	456,467	91.82	190.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 62,192 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,322 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees Routes Gravier

254.1 Total frais d'exploit. 305.9

****

TRAINS ROUTIERS

A 7/8 ESSIEUX

VRAC

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac

Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule

	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10715 t.	10715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	5.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.

B. Frais de chauffeur

Frais/chargement-dechargement	$ 4352	$ 4352
Salaire par kilometre	$ 19336	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 22884
Frais indirects	$ 5448	$ 6264

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,136	20.51	36.4	Chauffeur	33,500	20.22	41.9
18,822	13.25	23.5	Carburant	18,822	11.36	23.5
10,729	7.55	13.4	Reparations	12,875	7.77	16.1
190	0.13	0.2	Nettoyage	190	0.11	0.2
3,114	2.19	3.9	Transport	3,114	1.88	3.9
2,546	1.79	3.2	Pneus	4,328	2.61	5.4
64,537	45.42	80.6	Total frais var. tracteur	72,829	43.95	91.0
			Frais fixes tracteur			
15,593	10.98	19.5	Amortissement	15,593	9.41	19.5
2,552	1.80	3.2	Immatriculation	2,552	1.54	3.2
18,145	12.78	22.7	Tot. frais fixes tract.	18,145	10.95	22.7
82,682	58.20	103.3	Frais tracteur total	90,974	54.90	113.7
			Frais variables remorque			
6,034	4.25	7.5	Reparations	7,241	4.37	9.1
1,162	0.82	1.5	Nettoyage	1,162	0.70	1.5
2,844	2.00	3.6	Transport	2,844	1.72	3.6
2,211	1.56	2.8	Pneus	3,648	2.20	4.6
12,251	8.63	15.4	Total frais var. remorque	14,895	8.99	18.8
			Frais fixes remorque			
12,134	8.54	15.2	Amortissement	12,134	7.32	15.2
24	0.02		Immatriculation	24	0.01	
12,158	8.56	15.2	Tot frais fixes remorque	12,158	7.33	15.2
24,409	17.19	30.6	Total frais remorque	27,053	16.32	34.0
107,091	75.39	133.9	Total frais vehicule	118,027	71.22	147.7
4,401	3.10	5.5	Frais d'assurance	4,850	2.93	6.1
20,538	14.46	25.7	Admin. et interets	22,635	13.66	28.3
14,670	10.33	18.3	Cueillette et livraison Profit	16,168	9.76	20.2
146,700	103.28	183.4	Total frais d'exploit.	161,680	97.57	202.3

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,811 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
295.1	Total frais d'exploit.	325.6

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	21430 t.	21430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8704	$ 8704
Salaire par kilometre	$ 38672	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 45767
Frais indirects	$ 10897	$ 12528

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,273	20.51	36.4	Chauffeur	66,999	20.22	41.9
37,644	13.25	23.5	Carburant	37,644	11.36	23.5
21,458	7.55	13.4	Reparations	25,749	7.77	16.1
381	0.13	0.2	Nettoyage	381	0.11	0.2
3,114	1.10	1.9	Transport	3,114	0.94	1.9
5,092	1.79	3.2	Pneus	8,657	2.61	5.4
125.962	44.33	78.6	Total frais var. tracteur	142,544	43.01	89.0
			Frais fixes tracteur			
15,593	5.49	9.7	Amortissement	15,593	4.71	9.7
2,552	0.90	1.6	Immatriculation	2,552	0.77	1.6
18,145	6.39	11.3	Tot. frais fixes tract.	18,145	5.48	11.3
144,107	50.72	89.9	Frais tracteur total	160,689	48.49	100.3
			Frais variables remorque			
12,068	4.25	7.5	Reparations	14,482	4.37	9.1
2,324	0.82	1.5	Nettoyage	2,324	0.70	1.5
2,844	1.00	1.8	Transport	2,844	0.86	1.8
4,422	1.56	2.8	Pneus	7,296	2.20	4.6
21,658	7.63	13.6	Total frais var. remorque	26,946	8.13	17.0
			Frais fixes remorque			
12,134	4.27	7.6	Amortissement	12,134	3.66	7.6
24	0.01		Immatriculation	24	0.01	
12,158	4.28	7.6	Tot frais fixes remorque	12,158	3.67	7.6
33,816	11.91	21.2	Total frais remorque	39,104	11.80	24.6
177,923	62.63	111.1	Total frais vehicule	199,793	60.29	124.9
7,312	2.57	4.6	Frais d'assurance	8,211	2.48	5.1
34,122	12.01	21.3	Admin. et interets	38,316	11.56	23.9
			Cueillette et livraison			
24,373	8.58	15.2	Profit	27,369	8.26	17.1
243,730	85.79	152.2	Total frais d'exploit.	273,689	82.59	171.0

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,622 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
244.9	Total frais d'exploit.	275.2

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Colombie Britannique

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
	Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	32145 t.	32145 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 13057	$ 13057
	Salaire par kilometre	$ 58008	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 68651
	Frais indirects	$ 16345	$ 18793

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,410	20.51	36.4	Chauffeur	100,501	20.22	41.3
56,466	13.25	23.5	Carburant	56,466	11.36	23.5
32,187	7.55	13.4	Reparations	38,624	7.77	16.1
571	0.13	0.2	Nettoyage	571	0.11	0.2
3,114	0.73	1.3	Transport	3,114	0.63	1.3
7,638	1.79	3.2	Pneus	12,985	2.61	5.4
187,386	43.96	78.0	Total frais var. tracteur	212,261	42.70	88.4
			Frais fixes tracteur			
15,593	3.66	6.5	Amortissement	15,593	3.14	6.5
2,552	0.60	1.1	Immatriculation	2,552	0.51	1.1
18,145	4.26	7.6	Tot. frais fixes tract.	18,145	3.65	7.6
205,531	48.22	85.6	Frais tracteur total	230,406	46.35	96.0
			Frais variables remorque			
18,102	4.25	7.5	Reparations	21,723	4.37	9.1
3,486	0.82	1.5	Nettoyage	3,486	0.70	1.5
2,844	0.67	1.2	Transport	2,844	0.57	1.2
6,633	1.56	2.8	Pneus	10,945	2.20	4.6
31,065	7.30	13.0	Total frais var. remorque	38,998	7.84	16.4
			Frais fixes remorque			
12,134	2.85	5.1	Amortissement	12,134	2.44	5.1
24	0.01		Immatriculation	24		
12,158	2.86	5.1	Tot frais fixes remorque	12,158	2.44	5.1
43,223	10.16	18.1	Total frais remorque	51,156	10.28	21.5
248,754	58.38	103.7	Total frais vehicule	281,562	56.63	117.5
10,223	2.40	4.3	Frais d'assurance	11,571	2.33	4.8
47,706	11.20	19.9	Admin. et interets	53,998	10.86	22.5
			Cueillette et livraison			
34,076	8.00	14.2	Profit	38,570	7.76	16.1
340,759	79.98	142.1	Total frais d'exploit.	385,701	77.58	160.9

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,433 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
228.7	Total frais d'exploit.	258.9

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8613 t.	8613 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2943	$ 2943
	Salaire par kilometre	$ 15680	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 19255
	Frais indirects	$ 4470	$ 5328

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables t teur			
23,093	16.26	28.9	Chauffeur	27,526	16.61	34.4
11,766	8.28	14.7	Carburant	11,766	7.10	14.7
10,489	7.38	13.1	Reparations	12,587	7.60	15.7
602	0.42	0.8	Nettoyage	602	0.36	0.8
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
2,199	1.55	2.7	Pneus	3,739	2.26	4.7
51,032	35.92	63.8	Total frais var. tracteur	59,103	35.67	73.9
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
1,997	1.41	2.5	Immatriculation	1,997	1.21	2.5
16,665	11.74	20.8	Tot. frais fixes tract.	16,665	10.06	20.8
67,697	47.66	84.6	Frais tracteur total	75,768	45.73	94.7
			Frais variables remorque			
5,177	3.64	6.5	Reparations	6,212	3.75	7.8
1,383	0.97	1.7	Nettoyage	1,383	0.83	1.7
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
2,767	1.95	3.5	Pneus	4,565	2.75	5.7
11,216	7.89	14.1	Total frais var. remorque	14,049	8.47	17.6
			Frais fixes remorque			
11,340	7.98	14.2	Amortissement	11,340	6.84	14.2
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
11,360	7.99	14.2	Tot frais fixes remorque	11,360	6.85	14.2
22,576	15.88	28.3	Total frais remorque	25,409	15.32	31.8
90,273	63.54	112.9	Total frais vehicule	101,177	61.05	126.5
3,710	2.61	4.6	Frais d'assurance	4,158	2.51	5.2
17,313	12.19	21.6	Admin. et interets	19,404	11.71	24.3
			Cueillette et livraison			
12,366	8.71	15.5	Profit	13,860	8.36	17.3
123,662	87.05	154.6	Total frais d'exploit.	138,599	83.63	173.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,494 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

248.8 Total frais d'exploit. 278.9

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
Tonnage annuel estimatif	17225 t.	17225 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5887	$ 5887
Salaire par kilometre	$ 31360	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 38509
Frais indirects	$ 8939	$ 10655

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
46,186	16.26	28.9	Chauffeur	55,051	16.61	34.4
23,532	8.28	14.7	Carburant	23,532	7.10	14.7
20,978	7.38	13.1	Reparations	25,174	7.60	15.7
1,203	0.42	0.8	Nettoyage	1,203	0.36	0.8
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
4,398	1.55	2.7	Pneus	7,477	2.26	4.7
99,180	34.90	62.0	Total frais var. tracteur	115,320	34.80	72.1
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
1,997	0.70	1.2	Immatriculation	1,997	0.60	1.2
16,665	5.86	10.4	Tot. frais fixes tract.	16,665	5.03	10.4
115,845	40.76	72.4	Frais tracteur total	131,985	39.83	82.5
			Frais variables remorque			
10,353	3.64	6.5	Reparations	12,424	3.75	7.8
2,767	0.97	1.7	Nettoyage	2,767	0.83	1.7
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
5,534	1.95	3.5	Pneus	9,130	2.75	5.7
20,543	7.22	12.9	Total frais var. remorque	26,210	7.90	16.4
			Frais fixes remorque			
11,340	3.99	7.1	Amortissement	11,340	3.42	7.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
11,360	4.00	7.1	Tot frais fixes remorque	11,360	3.43	7.1
31,903	11.22	20.0	Total frais remorque	37,570	11.33	23.5
147,748	51.98	92.4	Total frais vehicule	169,555	51.16	106.0
6,072	2.14	3.8	Frais d'assurance	6,968	2.10	4.4
28,335	9.97	17.7	Admin. et interets	32,517	9.81	20.3
			Cueillette et livraison			
20,240	7.13	12.7	Profit	23,227	7.01	14.5
202,395	71.22	126.6	Total frais d'exploit.	232,267	70.08	145.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,987 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
203.7	Total frais d'exploit.	233.7

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Alberta

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	25838 t.	25838 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 8830	$ 8830
	Salaire par kilometre	$ 47040	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 57764
	Frais indirects	$ 13409	$ 15983

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
69,279	16.26	28.9	Chauffeur	82,577	16.61	34.4
35,298	8.28	14.7	Carburant	35,298	7.10	14.7
31,468	7.39	13.1	Reparations	37,761	7.60	15.7
1,805	0.42	0.8	Nettoyage	1,805	0.36	0.8
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
6,598	1.55	2.7	Pneus	11,216	2.26	4.7
147,331	34.58	61.4	Total frais var. tracteur	171,540	34.51	71.5
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
1,997	0.47	0.8	Immatriculation	1,997	0.40	0.8
16,665	3.91	6.9	Tot. frais fixes tract.	16,665	3.35	6.9
163,996	38.49	68.3	Frais tracteur total	188,205	37.86	78.4
			Frais variables remorque			
15,530	3.64	6.5	Reparations	18,635	3.75	7.8
4,150	0.97	1.7	Nettoyage	4,150	0.83	1.7
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
8,300	1.95	3.5	Pneus	13,696	2.76	5.7
29,869	7.00	12.5	Total frais var. remorque	38,370	7.72	16.0
			Frais fixes remorque			
11,340	2.66	4.7	Amortissement	11,340	2.28	4.7
20			Immatriculation	20		
11,360	2.66	4.7	Tot frais fixes remorque	11,360	2.28	4.7
41,229	9.66	17.2	Total frais remorque	49,730	10.00	20.7
205,225	48.15	85.5	Total frais vehicule	237,935	47.86	99.1
8,434	1.98	3.5	Frais d'assurance	9,778	1.97	4.1
39,358	9.24	16.4	Admin. et interets	45,631	9.18	19.0
			Cueillette et livraison			
28,113	6.60	11.7	Profit	32,594	6.56	13.6
281,130	65.97	117.1	Total frais d'exploit.	325,938	65.57	135.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,481 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
188.4	Total frais d'exploit.	218.5

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8613 t.	8613 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2475	$ 2475
	Salaire par kilometre	$ 12840	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 16189
	Frais indirects	$ 3063	$ 3733

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
18,378	12.94	23.0	Chauffeur	22,397	13.52	28.0
11,766	8.28	14.7	Carburant	11,766	7.10	14.7
8,550	6.02	10.7	Reparations	10,261	6.19	12.8
478	0.34	0.6	Nettoyage	478	0.29	0.6
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,111	1.49	2.6	Pneus	3,589	2.17	4.5
43,570	30.68	54.5	Total frais var. tracteur	50,778	30.65	63.5
			Frais fixes tracteur			
15,412	10.85	19.3	Amortissement	15,412	9.30	19.3
3,174	2.23	4.0	Immatriculation	3,174	1.92	4.0
18,586	13.08	23.3	Tot. frais fixes tract.	18,586	11.22	23.3
62,156	43.76	77.8	Frais tracteur total	69,364	41.87	86.8
			Frais variables remorque			
6,264	4.41	7.8	Reparations	7,516	4.54	9.4
1,230	0.87	1.5	Nettoyage	1,230	0.74	1.5
1,988	1.40	2.5	Transport	1,988	1.20	2.5
2,745	1.93	3.4	Pneus	4,529	2.73	5.7
12,227	8.61	15.2	Total frais var. remorque	15,263	9.21	19.1
			Frais fixes remorque			
11,907	8.38	14.9	Amortissement	11,907	7.19	14.9
44	0.03	0.1	Immatriculation	44	0.03	0.1
11,951	8.41	15.0	Tot frais fixes remorque	11,951	7.22	15.0
24,178	17.02	30.2	Total frais remorque	27,214	16.43	34.1
86,334	60.78	108.0	Total frais vehicule	96,578	58.30	120.9
3,548	2.50	4.4	Frais d'assurance	3,969	2.40	5.0
16,558	11.66	20.7	Admin. et interets	18,522	11.18	23.2
			Cueillette et livraison			
11,827	8.33	14.8	Profit	13,230	7.98	16.5
118,267	83.27	147.9	Total frais d'exploit.	132,299	79.86	165.6

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,494 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
238.0	Total frais d'exploit.	266.5

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17225 t.	17225 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4950	$ 4950
	Salaire par kilometre	$ 25680	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 32378
	Frais indirects	$ 6126	$ 7466

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
36,756	12.94	23.0	Chauffeur	44,794	13.52	28.0
23,532	8.28	14.7	Carburant	23,532	7.10	14.7
17,101	6.02	10.7	Reparations	20,521	6.19	12.8
957	0.34	0.6	Nettoyage	957	0.29	0.6
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
4,223	1.49	2.6	Pneus	7,179	2.17	4.5
84,856	29.88	53.0	Total frais var. tracteur	99,270	29.96	62.0
			Frais fixes tracteur			
15,412	5.43	9.6	Amortissement	15,412	4.65	9.6
3,174	1.12	2.0	Immatriculation	3,174	0.96	2.0
18,586	6.55	11.6	Tot. frais fixes tract.	18,586	5.61	11.6
103,442	36.43	64.6	Frais tracteur total	117,856	35.57	73.6
			Frais variables remorque			
12,527	4.41	7.8	Reparations	15,033	4.54	9.4
2,461	0.87	1.5	Nettoyage	2,461	0.74	1.5
1,988	0.70	1.2	Transport	1,988	0.60	1.2
5,490	1.93	3.4	Pneus	9,058	2.73	5.7
22,466	7.91	13.9	Total frais var. remorque	28,540	8.61	17.8
			Frais fixes remorque			
11,907	4.19	7.4	Amortissement	11,907	3.59	7.4
44	0.02		Immatriculation	44	0.01	
11,951	4.21	7.4	Tot frais fixes remorque	11,951	3.60	7.4
34,417	12.12	21.3	Total frais remorque	40,491	12.21	25.2
137,859	48.55	85.9	Total frais vehicule	158,347	47.78	98.8
5,665	1.99	3.5	Frais d'assurance	6,507	1.96	4.1
26,439	9.31	16.5	Admin. et interets	30,368	9.16	19.0
			Cueillette et livraison			
18,885	6.65	11.8	Profit	21,691	6.55	13.6
188,848	66.50	117.7	Total frais d'exploit.	216,913	65.45	135.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,987 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

189.4 Total frais d'exploit. 218.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Saskatchewan

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53500 kg.	53500 kg.
	Charge payante moyenne	34450 kg.	34450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	25838 t.	25838 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7424	$ 7424
	Salaire par kilometre	$ 38520	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 48568
	Frais indirects	$ 9189	$ 11198

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
55,133	12.94	23.0	Chauffeur	67,190	13.52	28.0
35,298	8.28	14.7	Carburant	35,298	7.10	14.7
25,651	6.02	10.7	Reparations	30,782	6.19	12.8
1,435	0.34	0.6	Nettoyage	1,435	0.29	0.6
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
6,334	1.49	2.6	Pneus	10,768	2.17	4.5
126,138	29.61	52.6	Total frais var. tracteur	147,760	29.73	61.6
			Frais fixes tracteur			
15,412	3.62	6.4	Amortissement	15,412	3.10	6.4
3,174	0.74	1.3	Immatriculation	3,174	0.64	1.3
18,586	4.36	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,586	3.74	7.7
144,724	33.97	60.3	Frais tracteur total	166,346	33.47	69.3
			Frais variables remorque			
18,791	4.41	7.8	Reparations	22,549	4.54	9.4
3,691	0.87	1.5	Nettoyage	3,691	0.74	1.5
1,988	0.47	0.8	Transport	1,988	0.40	0.8
8,234	1.93	3.4	Pneus	13,587	2.73	5.7
32,704	7.68	13.5	Total frais var. remorque	41,815	8.41	17.4
			Frais fixes remorque			
11,907	2.79	5.0	Amortissement	11,907	2.40	5.0
44	0.01		Immatriculation	44	0.01	
11,951	2.80	5.0	Tot frais fixes remorque	11,951	2.41	5.0
44,655	10.48	18.5	Total frais remorque	53,766	10.82	22.4
189,379	44.45	78.8	Total frais vehicule	220,112	44.29	91.7
7,783	1.83	3.2	Frais d'assurance	9,046	1.82	3.8
36,320	8.52	15.1	Admin. et interets	42,213	8.49	17.6
			Cueillette et livraison			
25,943	6.09	10.8	Profit	30,152	6.07	12.6
259,425	60.89	107.9	Total frais d'exploit.	301,523	60.67	125.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 117,946 lb.
Charge payante moyenne -- 75,948 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,481 t.

B. Total des frais d'exploitation (cou: par mille)

Routes Paveus — Routes Gravier

173.6 Total frais d'exploit. 202.3

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
	Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	9363 t.	9363 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2641	$ 2641
	Salaire par kilometre	$ 13344	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 15891
	Frais indirects	$ 3357	$ 3892

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,342	13.62	24.2	Chauffeur	22,424	13.53	28.0
15,281	10.76	19.1	Carburant	15,281	9.22	19.1
8,202	5.77	10.3	Reparations	9,843	5.94	12.3
853	0.60	1.1	Nettoyage	853	0.51	1.1
2,486	1.75	3.1	Transport	2,486	1.50	3.1
2,201	1.55	2.8	Pneus	3,743	2.26	4.7
48,365	34.05	60.6	Total frais var. tracteur	54,630	32.96	68.3
			Frais fixes tracteur			
15,606	10.99	19.5	Amortissement	15,606	9.42	19.5
3,525	2.48	4.4	Immatriculation	3,525	2.13	4.4
19,131	13.47	23.9	Tot. frais fixes tract.	19,131	11.55	23.9
67,496	47.52	84.5	Frais tracteur total	73,761	44.51	92.2
			Frais variables remorque			
4,802	3.38	6.0	Reparations	5,763	3.48	7.2
995	0.70	1.2	Nettoyage	995	0.60	1.2
994	0.70	1.2	Transport	994	0.60	1.2
2,525	1.78	3.2	Pneus	4,167	2.51	5.2
9,316	6.56	11.6	Total frais var. remorque	11,919	7.19	14.8
			Frais fixes remorque			
12,140	8.55	15.2	Amortissement	12,140	7.33	15.2
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
12,160	8.56	15.2	Tot frais fixes remorque	12,160	7.34	15.2
21,476	15.12	26.8	Total frais remorque	24,079	14.53	30.0
88,972	62.64	111.3	Total frais vehicule	97,840	59.04	122.2
3,656	2.57	4.6	Frais d'assurance	4,021	2.43	5.0
17,063	12.01	21.3	Admin. et interets	18,764	11.32	23.5
			Cueillette et livraison			
12,188	8.58	15.2	Profit	13,403	8.09	16.8
121,879	85.80	152.4	Total frais d'exploit.	134,028	80.88	167.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,321 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
245.3	Total frais d'exploit.	269.6

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	18725 t.	18725 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5282	$ 5282
Salaire par kilometre	$ 26688	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 31782
Frais indirects	$ 6714	$ 7783

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
38,684	13.62	24.2	Chauffeur	44,847	13.53	28.0
30,563	10.76	19.1	Carburant	30,563	9.22	19.1
16,405	5.78	10.3	Reparations	19,686	5.94	12.3
1,706	0.60	1.1	Nettoyage	1,706	0.51	1.1
2,486	0.88	1.6	Transport	2,486	0.75	1.6
4,403	1.55	2.8	Pneus	7,485	2.26	4.7
94,247	33.19	59.1	Total frais var. tracteur	106,773	32.21	66.8
			Frais fixes tracteur			
15,606	5.49	9.8	Amortissement	15,606	4.71	9.8
3,525	1.24	2.2	Immatriculation	3,525	1.06	2.2
19,131	6.73	12.0	Tot. frais fixes tract.	19,131	5.77	12.0
113,378	39.92	71.1	Frais tracteur total	125,904	37.98	78.8
			Frais variables remorque			
9,604	3.38	6.0	Reparations	11,525	3.48	7.2
1,990	0.70	1.2	Nettoyage	1,990	0.60	1.2
994	0.35	0.6	Transport	994	0.30	0.6
5,050	1.78	3.2	Pneus	8,333	2.51	5.2
17,638	6.21	11.0	Total frais var. remorque	22,842	6.89	14.2
			Frais fixes remorque			
12,140	4.27	7.6	Amortissement	12,140	3.66	7.6
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
12,160	4.28	7.6	Tot frais fixes remorque	12,160	3.67	7.6
29,798	10.49	18.6	Total frais remorque	35,002	10.56	21.8
143,176	50.41	89.7	Total frais vehicule	160,906	48.54	100.6
5,884	2.07	3.7	Frais d'assurance	6,613	2.00	4.1
27,459	9.67	17.2	Admin. et interets	30,859	9.31	19.3
			Cueillette et livraison			
19,613	6.90	12.3	Profit	22,042	6.65	13.8
196,132	69.05	122.9	Total frais d'exploit.	220,420	66.50	137.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,641 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
197.8	Total frais d'exploit.	221.8

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Manitoba

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
	Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	28088 t.	28088 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7922	$ 7922
	Salaire par kilometre	$ 40032	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 47673
	Frais indirects	$ 10070	$ 11675

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,024	13.62	24.2	Chauffeur	67,270	13.53	28.0
45,844	10.76	19.1	Carburant	45,844	9.22	19.1
24,607	5.78	10.3	Reparations	29,529	5.94	12.3
2,559	0.60	1.1	Nettoyage	2,559	0.51	1.1
2,486	0.58	1.0	Transport	2,486	0.50	1.0
6,604	1.55	2.8	Pneus	11,228	2.26	4.7
140,124	32.89	58.5	Total frais var. tracteur	158,916	31.96	66.2
			Frais fixes tracteur			
15,606	3.66	6.5	Amortissement	15,606	3.14	6.5
3,525	0.83	1.5	Immatriculation	3,525	0.71	1.5
19,131	4.49	8.0	Tot. frais fixes tract.	19,131	3.85	8.0
159,255	37.38	66.5	Frais tracteur total	178,047	35.81	74.2
			Frais variables remorque			
14,407	3.38	6.0	Reparations	17,288	3.48	7.2
2,986	0.70	1.2	Nettoyage	2,986	0.60	1.2
994	0.23	0.4	Transport	994	0.20	0.4
7,576	1.78	3.2	Pneus	12,500	2.51	5.2
25,963	6.09	10.8	Total frais var. remorque	33,768	6.79	14.0
			Frais fixes remorque			
12,140	2.85	5.1	Amortissement	12,140	2.44	5.1
20			Immatriculation	20		
12,160	2.85	5.1	Tot frais fixes remorque	12,160	2.44	5.1
38,123	8.94	15.9	Total frais remorque	45,928	9.23	19.1
197,378	46.32	82.4	Total frais vehicule	223,975	45.04	93.3
8,111	1.90	3.4	Frais d'assurance	9,204	1.85	3.8
37,853	8.88	15.8	Admin. et interets	42,954	8.64	17.9
			Cueillette et livraison			
27,038	6.35	11.3	Profit	30,681	6.17	12.8
270,380	63.45	112.9	Total frais d'exploit.	306,814	61.70	127.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 30,961 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
181.7	Total frais d'exploit.	205.7

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	10715 t.	10715 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 4150	$ 4150
Salaire par kilometre	$ 15848	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 21823
Frais indirects	$ 4800	$ 6234

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
24,798	17.46	31.0	Chauffeur	32,207	19.44	40.3
15,708	11.06	19.6	Carburant	15,708	9.48	19.6
10,440	7.35	13.1	Reparations	12,527	7.56	15.7
328	0.23	0.4	Nettoyage	328	0.20	0.4
1,790	1.26	2.2	Transport	1,790	1.08	2.2
2,331	1.64	2.9	Pneus	3,963	2.39	5.0
55,395	39.00	69.2	Total frais var. tracteur	66,523	40.15	83.2
			Frais fixes tracteur			
14,810	10.43	18.5	Amortissement	14,810	8.94	18.5
2,690	1.89	3.4	Immatriculation	2,690	1.62	3.4
17,500	12.32	21.9	Tot. frais fixes tract.	17,500	10.56	21.9
72,895	51.32	91.1	Frais tracteur total	84,023	50.71	105.1
			Frais variables remorque			
6,487	4.57	8.1	Reparations	7,785	4.70	9.7
1,640	1.15	2.1	Nettoyage	1,640	0.99	2.1
1,690	1.19	2.1	Transport	1,690	1.02	2.1
2,525	1.78	3.2	Pneus	4,167	2.51	5.2
12,342	8.69	15.5	Total frais var. remorque	15,282	9.22	19.1
			Frais fixes remorque			
11,340	7.98	14.2	Amortissement	11,340	6.84	14.2
			Immatriculation			
11,340	7.98	14.2	Tot frais fixes remorque	11,340	6.84	14.2
23,682	16.67	29.7	Total frais remorque	26,622	16.06	33.3
96,577	67.99	120.8	Total frais vehicule	110,645	66.77	138.4
3,969	2.79	5.0	Frais d'assurance	4,547	2.74	5.7
18,522	13.04	23.2	Admin. et interets	21,220	12.81	26.5
			Cueillette et livraison			
13,230	9.31	16.5	Profit	15,157	9.15	18.9
132,298	93.13	165.5	Total frais d'exploit.	151,569	91.47	189.5

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,811 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
266.3	Total frais d'exploit.	305.0

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
Tonnage annuel estimatif	21430 t.	21430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 8301	$ 8301
Salaire par kilometre	$ 31696	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 43646
Frais indirects	$ 9599	$ 12467

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
49,596	17.46	31.0	Chauffeur	64,414	19.44	40.3
31,416	11.06	19.6	Carburant	31,416	9.48	19.6
20,879	7.35	13.0	Reparations	25,055	7.56	15.7
656	0.23	0.4	Nettoyage	656	0.20	0.4
1,790	0.63	1.1	Transport	1,790	0.54	1.1
4,662	1.64	2.9	Pneus	7,925	2.39	5.0
108,999	38.37	68.0	Total frais var. tracteur	131,256	39.61	82.1
			Frais fixes tracteur			
14,810	5.21	9.3	Amortissement	14,810	4.47	9.3
2,690	0.95	1.7	Immatriculation	2,690	0.81	1.7
17,500	6.16	11.0	Tot. frais fixes tract.	17,500	5.28	11.0
126,499	44.53	79.0	Frais tracteur total	148,756	44.89	93.1
			Frais variables remorque			
12,975	4.57	8.1	Reparations	15,570	4.70	9.7
3,281	1.16	2.1	Nettoyage	3,281	0.99	2.1
1,690	0.59	1.1	Transport	1,690	0.51	1.1
5,050	1.78	3.2	Pneus	8,333	2.51	5.2
22,996	8.10	14.5	Total frais var. remorque	28,874	8.71	18.1
			Frais fixes remorque			
11,340	3.99	7.1	Amortissement	11,340	3.42	7.1
			Immatriculation			
11,340	3.99	7.1	Tot frais fixes remorque	11,340	3.42	7.1
34,336	12.09	21.6	Total frais remorque	40,214	12.13	25.2
160,835	56.62	100.6	Total frais vehicule	188,970	57.02	118.3
6,610	2.33	4.1	Frais d'assurance	7,766	2.34	4.9
30,845	10.86	19.3	Admin. et interets	36,241	10.94	22.7
			Cueillette et livraison			
22,032	7.76	13.8	Profit	25,886	7.81	16.2
220,322	77.57	137.8	Total frais d'exploit.	258,863	78.11	162.1

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,622 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

221.8 Total frais d'exploit. 260.9

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Ontario

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63500 kg.	63500 kg.
	Charge payante moyenne	42860 kg.	42860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	32145 t.	32145 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 12451	$ 12451
	Salaire par kilometre	$ 47544	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 65469
	Frais indirects	$ 14399	$ 18701

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
74,394	17.46	31.0	Chauffeur	96,621	19.44	40.3
47,125	11.06	19.6	Carburant	47,125	9.48	19.6
31,319	7.35	13.0	Reparations	37,582	7.56	15.7
984	0.23	0.4	Nettoyage	984	0.20	0.4
1,790	0.42	0.7	Transport	1,790	0.36	0.7
6,993	1.64	2.9	Pneus	11,888	2.39	5.0
162,605	38.16	67.6	Total frais var. tracteur	195,990	39.43	81.7
			Frais fixes tracteur			
14,810	3.48	6.2	Amortissement	14,810	2.98	6.2
2,690	0.63	1.1	Immatriculation	2,690	0.54	1.1
17,500	4.11	7.3	Tot. frais fixes tract.	17,500	3.52	7.3
180,105	42.27	74.9	Frais tracteur total	213,490	42.95	89.0
			Frais variables remorque			
19,462	4.57	8.1	Reparations	23,355	4.70	9.7
4,921	1.15	2.1	Nettoyage	4,921	0.99	2.1
1,690	0.40	0.7	Transport	1,690	0.34	0.7
7,576	1.78	3.2	Pneus	12,500	2.51	5.2
33,649	7.90	14.1	Total frais var. remorque	42,466	8.54	17.7
			Frais fixes remorque			
11,340	2.66	4.7	Amortissement	11,340	2.28	4.7
			Immatriculation			
11,340	2.66	4.7	Tot frais fixes remorque	11,340	2.28	4.7
44,989	10.56	18.8	Total frais remorque	53,806	10.82	22.4
225,094	52.83	93.7	Total frais vehicule	267,296	53.77	111.4
9,250	2.17	3.9	Frais d'assurance	10,985	2.21	4.6
43,169	10.13	18.0	Admin. et interets	51,262	10.31	21.4
			Cueillette et livraison			
30,835	7.24	12.8	Profit	36,616	7.37	15.3
308,348	72.37	128.4	Total frais d'exploit.	366,159	73.66	152.7

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,992 lb.
Charge payante moyenne -- 94,489 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,433 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
206.6	Total frais d'exploit.	245.7

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
Charge payante moyenne	36860 kg.	36860 kg.
Tonnage annuel estimatif	9215 t.	9215 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 3149	$ 3149
Salaire par kilometre	$ 14824	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 19255
Frais indirects	$ 4493	$ 5601

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
22,466	15.82	28.1	Chauffeur	28,005	16.90	35.0
16,985	11.96	21.2	Carburant	16,985	10.25	21.2
10,589	7.46	13.2	Reparations	12,706	7.67	15.9
273	0.19	0.3	Nettoyage	273	0.16	0.3
2,187	1.54	2.7	Transport	2,187	1.32	2.7
2,460	1.73	3.1	Pneus	4,183	2.52	5.2
54,960	38.70	68.6	Total frais var. tracteur	64,339	38.82	80.3
			Frais fixes tracteur			
16,122	11.35	20.2	Amortissement	16,122	9.73	20.2
2,756	1.94	3.4	Immatriculation	2,756	1.66	3.4
18,878	13.29	23.6	Tot. frais fixes tract.	18,878	11.39	23.6
73,838	51.99	92.2	Frais tracteur total	83,217	50.21	103.9
			Frais variables remorque			
6,189	4.36	7.7	Reparations	7,427	4.48	9.3
1,640	1.15	2.1	Nettoyage	1,640	0.99	2.1
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,655	1.87	3.3	Pneus	4,380	2.64	5.5
12,771	8.99	16.0	Total frais var. remorque	15,734	9.49	19.8
			Frais fixes remorque			
12,361	8.70	15.5	Amortissement	12,361	7.46	15.5
86	0.06	0.1	Immatriculation	86	0.05	0.1
12,447	8.76	15.6	Tot frais fixes remorque	12,447	7.51	15.6
25,218	17.75	31.6	Total frais remorque	28,181	17.00	35.4
99,056	69.74	123.8	Total frais vehicule	111,398	67.21	139.3
4,071	2.87	5.1	Frais d'assurance	4,578	2.76	5.7
18,997	13.38	23.7	Admin. et interets	21,364	12.89	26.7
			Cueillette et livraison			
13,569	9.55	17.0	Profit	15,260	9.21	19.1
135,693	95.54	169.6	Total frais d'exploit.	152,600	92.07	190.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 81,262 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,158 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

272.9 Total frais d'exploit. 307.1

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
Charge payante moyenne	36860 kg.	36860 kg.
Tonnage annuel estimatif	18430 t.	18430 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6299	$ 6299
Salaire par kilometre	$ 29648	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 38509
Frais indirects	$ 8987	$ 11202

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
44,934	15.82	28.1	Chauffeur	56,010	16.90	35.0
33,970	11.96	21.2	Carburant	33,970	10.25	21.2
21,177	7.46	13.2	Reparations	25,413	7.67	15.9
547	0.19	0.3	Nettoyage	547	0.17	0.3
2,187	0.77	1.4	Transport	2,187	0.66	1.4
4,921	1.73	3.1	Pneus	8,366	2.52	5.2
107,736	37.93	67.3	Total frais var. tracteur	126,493	38.17	79.0
			Frais fixes tracteur			
16,122	5.68	10.1	Amortissement	16,122	4.86	10.1
2,756	0.97	1.7	Immatriculation	2,756	0.83	1.7
18,878	6.65	11.8	Tot. frais fixes tract.	18,878	5.69	11.8
126,614	44.58	79.1	Frais tracteur total	145,371	43.86	90.8
			Frais variables remorque			
12,378	4.36	7.7	Reparations	14,854	4.48	9.3
3,281	1.16	2.1	Nettoyage	3,281	0.99	2.1
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
5,309	1.87	3.3	Pneus	8,761	2.64	5.5
23,255	8.20	14.5	Total frais var. remorque	29,183	8.80	18.3
			Frais fixes remorque			
12,361	4.35	7.7	Amortissement	12,361	3.73	7.7
86	0.03	0.1	Immatriculation	86	0.03	0.1
12,447	4.38	7.8	Tot frais fixes remorque	12,447	3.76	7.8
35,702	12.58	22.3	Total frais remorque	41,630	12.56	26.1
162,316	57.16	101.4	Total frais vehicule	187,001	56.42	116.9
6,671	2.35	4.2	Frais d'assurance	7,685	2.32	4.8
31,129	10.96	19.5	Admin. et interets	35,863	10.82	22.4
			Cueillette et livraison			
22,235	7.83	13.9	Profit	25,616	7.73	16.0
222,351	78.30	139.0	Total frais d'exploit.	256,165	77.29	160.1

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 81,262 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,315 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
223.7	Total frais d'exploit.	257.6

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Quebec

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	57500 kg.	57500 kg.
	Charge payante moyenne	36860 kg.	36860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	27645 t.	27645 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 9448	$ 9448
	Salaire par kilometre	$ 44472	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 57764
	Frais indirects	$ 13480	$ 16803

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
67,400	15.82	28.1	Chauffeur	84,015	16.90	35.0
50,956	11.96	21.2	Carburant	50,956	10.25	21.2
31,766	7.46	13.2	Reparations	38,119	7.67	15.9
820	0.19	0.3	Nettoyage	820	0.16	0.3
2,187	0.51	0.9	Transport	2,187	0.44	0.9
7,381	1.73	3.1	Pneus	12,548	2.52	5.2
160,510	37.67	66.8	Total frais var. tracteur	188,645	37.94	78.5
			Frais fixes tracteur			
16,122	3.78	6.7	Amortissement	16,122	3.24	6.7
2,756	0.65	1.1	Immatriculation	2,756	0.55	1.1
18,878	4.43	7.8	Tot. frais fixes tract.	18,878	3.79	7.8
179,388	42.10	74.6	Frais tracteur total	207,523	41.73	86.3
			Frais variables remorque			
18,567	4.36	7.7	Reparations	22,281	4.48	9.3
4,921	1.15	2.1	Nettoyage	4,921	0.99	2.1
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
7,964	1.87	3.3	Pneus	13,141	2.64	5.5
33,739	7.92	14.1	Total frais var. remorque	42,630	8.57	17.9
			Frais fixes remorque			
12,361	2.90	5.2	Amortissement	12,361	2.49	5.2
86	0.02		Immatriculation	86	0.02	
12,447	2.92	5.2	Tot frais fixes remorque	12,447	2.51	5.2
46,186	10.84	19.3	Total frais remorque	55,077	11.08	23.1
225,574	52.94	93.9	Total frais vehicule	262,600	52.81	109.4
9,270	2.18	3.9	Frais d'assurance	10,792	2.17	4.5
43,261	10.15	18.0	Admin. et interets	50,362	10.13	21.0
			Cueillette et livraison			
30,901	7.25	12.9	Profit	35,973	7.24	15.0
309,006	72.52	128.7	Total frais d'exploit.	359,727	72.35	149.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 126,765 lb.
Charge payante moyenne -- 81,262 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 30,473 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
207.1	Total frais d'exploit.	241.2

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	9363 t.	9363 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2261	$ 2261
Salaire par kilometre	$ 10672	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 13604
Frais indirects	$ 2328	$ 2856

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
15,261	10.74	19.1	Chauffeur	18,721	11.30	23.4
15,999	11.26	20.0	Carburant	15,999	9.66	20.0
10,171	7.16	12.7	Reparations	12,205	7.37	15.3
219	0.15	0.3	Nettoyage	219	0.13	0.3
1,988	1.40	2.5	Transport	1,988	1.20	2.5
2,095	1.48	2.6	Pneus	3,561	2.15	4.5
45,733	32.19	57.2	Total frais var. tracteur	52,693	31.81	66.0
			Frais fixes tracteur			
16,508	11.62	20.6	Amortissement	16,508	9.96	20.6
1,503	1.06	1.9	Immatriculation	1,503	0.91	1.9
18,011	12.68	22.5	Tot. frais fixes tract.	18,011	10.87	22.5
63,744	44.87	79.7	Frais tracteur total	70,704	42.68	88.5
			Frais variables remorque			
5,763	4.06	7.2	Reparations	6,915	4.17	8.6
711	0.50	0.9	Nettoyage	711	0.43	0.9
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,770	1.95	3.5	Pneus	4,571	2.76	5.7
11,531	8.12	14.5	Total frais var. remorque	14,484	8.74	18.1
			Frais fixes remorque			
12,587	8.86	15.7	Amortissement	12,587	7.60	15.7
18	0.01		Immatriculation	18	0.01	
12,605	8.87	15.7	Tot frais fixes remorque	12,605	7.61	15.7
24,136	16.99	30.2	Total frais remorque	27,089	16.35	33.8
87,880	61.86	109.9	Total frais vehicule	97,793	59.03	122.3
3,611	2.54	4.5	Frais d'assurance	4,019	2.43	5.0
16,854	11.87	21.1	Admin. et interets	18,755	11.32	23.4
			Cueillette et livraison			
12,038	8.48	15.0	Profit	13,396	8.08	16.7
120,383	84.75	150.5	Total frais d'exploit.	133,963	80.86	167.4

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 10,321 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
242.2	Total frais d'exploit.	269.4

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
	Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
	Tonnage annuel estimatif	18725 t.	18725 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4522	$ 4522
	Salaire par kilometre	$ 21344	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 27209
	Frais indirects	$ 4656	$ 5711

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
30,522	10.74	19.1	Chauffeur	37.442	11.30	23.4
31,998	11.26	20.0	Carburant	31,998	9.66	20.0
20,342	7.16	12.7	Reparations	24,411	7.37	15.3
437	0.15	0.3	Nettoyage	437	0.13	0.3
1,988	0.70	1.2	Transport	1,988	0.60	1.2
4,189	1.47	2.6	Pneus	7,121	2.15	4.5
89,476	31.48	55.9	Total frais var. tracteur	103,397	31.21	64.7
			Frais fixes tracteur			
16,508	5.81	10.3	Amortissement	16,508	4.98	10.3
1,503	0.53	0.9	Immatriculation	1,503	0.45	0.9
18,011	6.34	11.2	Tot. frais fixes tract.	18,011	5.43	11.2
107,487	37.82	67.1	Frais tracteur total	121,408	36.64	75.9
			Frais variables remorque			
11,525	4.06	7.2	Reparations	13,830	4.17	8.6
1,422	0.50	0.9	Nettoyage	1,422	0.43	0.9
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
5,540	1.95	3.5	Pneus	9,141	2.76	5.7
20,774	7.32	13.0	Total frais var. remorque	26,680	8.05	16.6
			Frais fixes remorque			
12,587	4.43	7.9	Amortissement	12,587	3.80	7.9
18	0.01		Immatriculation	18	0.01	
12,605	4.44	7.9	Tot frais fixes remorque	12,605	3.81	7.9
33,379	11.76	20.9	Total frais remorque	39,285	11.86	24.5
140,866	49.58	88.0	Total frais vehicule	160,693	48.50	100.4
5,789	2.04	3.6	Frais d'assurance	6,604	1.99	4.1
27,016	9.51	16.9	Admin. et interets	30,818	9.30	19.3
			Cueillette et livraison			
19,297	6.79	12.1	Profit	22,013	6.64	13.8
192,968	67.92	120.6	Total frais d'exploit.	220,128	66.43	137.6

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 20,641 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
194.1	Total frais d'exploit.	221.4

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Maritimes

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	37450 kg.	37450 kg.
Tonnage annuel estimatif	28088 t.	28088 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6782	$ 6782
Salaire par kilometre	$ 32016	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 40813
Frais indirects	$ 6984	$ 8567

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
45,782	10.74	19.1	Chauffeur	56,162	11.30	23.4
47,996	11.26	20.0	Carburant	47,996	9.65	20.0
30,513	7.16	12.7	Reparations	36,616	7.37	15.3
656	0.15	0.3	Nettoyage	656	0.13	0.3
1,988	0.47	0.8	Transport	1,988	0.40	0.8
6,284	1.47	2.6	Pneus	10,682	2.15	4.5
133,219	31.25	55.5	Total frais var. tracteur	154,100	31.00	64.3
			Frais fixes tracteur			
16,508	3.87	6.9	Amortissement	16,508	3.32	6.9
1,503	0.35	0.6	Immatriculation	1,503	0.30	0.6
18,011	4.22	7.5	Tot. frais fixes tract.	18,011	3.62	7.5
151,230	35.47	63.0	Frais tracteur total	172,111	34.62	71.8
			Frais variables remorque			
17,288	4.06	7.2	Reparations	20,745	4.17	8.6
2,133	0.50	0.9	Nettoyage	2,133	0.43	0.9
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
8,310	1.95	3.5	Pneus	13,712	2.76	5.7
30,018	7.05	12.6	Total frais var. remorque	38,877	7.82	16.2
			Frais fixes remorque			
12,587	2.95	5.2	Amortissement	12,587	2.53	5.2
18			Immatriculation	18		
12,605	2.95	5.2	Tot frais fixes remorque	12,605	2.53	5.2
42,623	10.00	17.8	Total frais remorque	51,482	10.35	21.4
193,853	45.47	80.8	Total frais vehicule	223,593	44.97	93.2
7,967	1.87	3.3	Frais d'assurance	9,189	1.85	3.8
37,178	8.73	15.5	Admin. et interets	42,881	8.63	17.9
			Cueillette et livraison			
26,555	6.23	11.1	Profit	30,629	6.16	12.8
265,553	62.30	110.7	Total frais d'exploit.	306,292	61.61	127.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 82,562 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 30,961 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
178.1	Total frais d'exploit.	205.5

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
	Charge payante moyenne	35860 kg.	35860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	8965 t.	8965 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 2207	$ 2207
	Salaire par kilometre	$ 8888	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 13869
	Frais indirects	$ 1997	$ 2894

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
13,092	9.22	16.4	Chauffeur	18,970	11.45	23.7
17,721	12.48	22.2	Carburant	17,721	10.69	22.2
9,679	6.81	12.1	Reparations	11,615	7.01	14.5
437	0.31	0.5	Nettoyage	437	0.26	0.5
1,889	1.33	2.4	Transport	1,889	1.14	2.4
2,230	1.57	2.8	Pneus	3,790	2.29	4.7
45,048	31.72	56.4	Total frais var. tracteur	54,422	32.84	68.0
			Frais fixes tracteur			
16,654	11.73	20.8	Amortissement	16,654	10.05	20.8
1,848	1.30	2.3	Immatriculation	1,848	1.12	2.3
18,502	13.03	23.1	Tot. frais fixes tract.	18,502	11.17	23.1
63,550	44.75	79.5	Frais tracteur total	72,924	44.01	91.1
			Frais variables remorque			
6,487	4.57	8.1	Reparations	7,785	4.70	9.7
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
2,287	1.61	2.9	Transport	2,287	1.38	2.9
2,770	1.95	3.5	Pneus	4,571	2.76	5.7
12,091	8.52	15.2	Total frais var. remorque	15,190	9.17	19.0
			Frais fixes remorque			
12,701	8.94	15.9	Amortissement	12,701	7.66	15.9
50	0.04	0.1	Immatriculation	50	0.03	0.1
12,751	8.98	16.0	Tot frais fixes remorque	12,751	7.69	16.0
24,842	17.50	31.2	Total frais remorque	27,941	16.86	35.0
88,392	62.25	110.7	Total frais vehicule	100,865	60.87	126.1
3,633	2.56	4.5	Frais d'assurance	4,145	2.50	5.2
16,952	11.94	21.2	Admin. et interets	19,344	11.67	24.2
			Cueillette et livraison			
12,108	8.52	15.1	Profit	13,817	8.34	17.3
121,085	85.27	151.5	Total frais d'exploit.	138,171	83.38	172.8

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,882 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees — Routes Gravier

243.8 — Total frais d'exploit. — 278.1

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
	Charge payante moyenne	35860 kg.	35860 kg.
	Tonnage annuel estimatif	17930 t.	17930 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 4414	$ 4414
	Salaire par kilometre	$ 17776	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 27739
	Frais indirects	$ 3994	$ 5787

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
26,184	9.22	16.4	Chauffeur	37,940	11.45	23.7
35,441	12.48	22.2	Carburant	35,441	10.69	22.2
19,358	6.81	12.1	Reparations	23,229	7.01	14.5
875	0.31	0.5	Nettoyage	875	0.26	0.5
1,889	0.66	1.2	Transport	1,889	0.57	1.2
4,459	1.57	2.8	Pneus	7,581	2.29	4.7
88,206	31.05	55.2	Total frais var. tracteur	106,955	32.27	66.8
			Frais fixes tracteur			
16,654	5.86	10.4	Amortissement	16,654	5.03	10.4
1,848	0.65	1.2	Immatriculation	1,848	0.56	1.2
18,502	6.51	11.6	Tot. frais fixes tract.	18,502	5.59	11.6
106,708	37.56	66.8	Frais tracteur total	125,457	37.86	78.4
			Frais variables remorque			
12,975	4.57	8.1	Reparations	15,570	4.70	9.7
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
2,287	0.81	1.4	Transport	2,287	0.69	1.4
5,540	1.95	3.5	Pneus	9,141	2.76	5.7
21,896	7.72	13.7	Total frais var. remorque	28,092	8.48	17.5
			Frais fixes remorque			
12,701	4.47	7.9	Amortissement	12,701	3.83	7.9
50	0.02		Immatriculation	50	0.02	
12,751	4.49	7.9	Tot frais fixes remorque	12,751	3.85	7.9
34,647	12.21	21.6	Total frais remorque	40,843	12.33	25.4
141,355	49.77	88.4	Total frais vehicule	166,300	50.19	103.8
5,809	2.04	3.6	Frais d'assurance	6,834	2.06	4.3
27,109	9.54	16.9	Admin. et interets	31,893	9.62	19.9
			Cueillette et livraison			
19,364	6.82	12.1	Profit	22,781	6.87	14.2
193,637	68.17	121.0	Total frais d'exploit.	227,808	68.74	142.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 19,764 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
194.7	Total frais d'exploit.	228.8

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux — Terre Neuve

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	56500 kg.	56500 kg.
Charge payante moyenne	35860 kg.	35860 kg.
Tonnage annuel estimatif	26895 t.	26895 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 6621	$ 6621
Salaire par kilometre	$ 26664	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 41608
Frais indirects	$ 5991	$ 8681

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,276	9.22	16.4	Chauffeur	56,910	11.45	23.7
53,162	12.48	22.2	Carburant	53,162	10.69	22.2
29,037	6.81	12.1	Reparations	34,844	7.01	14.5
1,312	0.31	0.5	Nettoyage	1,312	0.26	0.5
1,889	0.44	0.8	Transport	1,889	0.38	0.8
6,689	1.57	2.8	Pneus	11,371	2.29	4.7
131,365	30.83	54.8	Total frais var. tracteur	159,488	32.08	66.4
			Frais fixes tracteur			
16,654	3.91	6.9	Amortissement	16,654	3.35	6.9
1,848	0.43	0.8	Immatriculation	1,848	0.37	0.8
18,502	4.34	7.7	Tot. frais fixes tract.	18,502	3.72	7.7
149,867	35.17	62.5	Frais tracteur total	177,990	35.80	74.1
			Frais variables remorque			
19,462	4.57	8.1	Reparations	23,355	4.70	9.7
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
2,287	0.54	1.0	Transport	2,287	0.46	1.0
8,310	1.95	3.5	Pneus	13,712	2.76	5.7
31,699	7.44	13.3	Total frais var. remorque	40,994	8.25	17.1
			Frais fixes remorque			
12,701	2.98	5.3	Amortissement	12,701	2.55	5.3
50	0.01		Immatriculation	50	0.01	
12,751	2.99	5.3	Tot frais fixes remorque	12,751	2.56	5.3
44,450	10.43	18.6	Total frais remorque	53,745	10.81	22.4
194,317	45.60	81.1	Total frais vehicule	231,735	46.61	96.5
7,986	1.87	3.3	Frais d'assurance	9,523	1.92	4.0
37,266	8.75	15.5	Admin. et interets	44,442	8.94	18.5
			Cueillette et livraison			
26,619	6.25	11.1	Profit	31,745	6.39	13.2
266,188	62.47	111.0	Total frais d'exploit.	317,445	63.86	132.2

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 124,560 lb.
Charge payante moyenne -- 79,057 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 29,646 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
178.6	Total frais d'exploit.	212.7

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 80000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule	63300 kg.	63300 kg.
	Poids de vehicule brut	42660 kg.	42660 kg.
	Charge payante moyenne	10665 t.	10665 t.
	Tonnage annuel estimatif	5.7 h.	6.6 h.
	Duree de roulement/voyage	1420 h.	1657 h.
	Hres. de roulement/annee		
B.	Frais de chauffeur	$ 3839	$ 3839
	Frais/chargement-dechargement	$ 19976	$ 0
	Salaire par kilometre	$ 0	$ 20282
	Salaire horaire	$ 5478	$ 5548
	Frais indirects		

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
29,293	20.62	36.6	Chauffeur	29,669	17.90	37.1
19,740	13.90	24.7	Carburant	19,740	11.91	24.7
10,738	7.56	13.4	Reparations	12,885	7.78	16.1
711	0.50	0.9	Nettoyage	711	0.43	0.9
3,778	2.66	4.7	Transport	3,778	2.28	4.7
3,941	2.77	4.9	Pneus	6,700	4.04	8.4
68,201	48.01	85.2	Total frais var. tracteur	73,483	44.34	91.9
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
1,740	1.23	2.2	Immatriculation	1,740	1.05	2.2
16,408	11.56	20.5	Tot. frais fixes tract.	16,408	9.90	20.5
84,609	59.57	105.7	Frais tracteur total	89,891	54.24	112.4
			Frais variables remorque			
6,786	4.78	8.5	Reparations	8,143	4.91	10.2
875	0.62	1.1	Nettoyage	875	0.53	1.1
3,082	2.17	3.9	Transport	3,082	1.86	3.9
6,053	4.26	7.6	Pneus	9,987	6.03	12.5
16,796	11.83	21.1	Total frais var. remorque	22,087	13.33	27.7
			Frais fixes remorque			
11,340	7.98	14.2	Amortissement	11,340	6.84	14.2
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
11,360	7.99	14.2	Tot frais fixes remorque	11,360	6.85	14.2
28,156	19.82	35.3	Total frais remorque	33,447	20.18	41.9
112,765	79.39	141.0	Total frais vehicule	123,338	74.42	154.3
4,634	3.26	5.8	Frais d'assurance	5,069	3.06	6.3
21,626	15.23	27.0	Admin. et interets	23,654	14.27	29.6
			Cueillette et livraison			
15,447	10.88	19.3	Profit	16,896	10.20	21.1
154,472	108.76	193.1	Total frais d'exploit.	168,957	101.95	211.3

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 11,756 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
310.8	Total frais d'exploit.	340.0

****

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 160000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
	Charge payante moyenne	42660 kg.	42660 kg.
	Tonnage annuel estimatif	21330 t.	21330 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7679	$ 7679
	Salaire par kilometre	$ 39952	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 40564
	Frais indirects	$ 10955	$ 11096

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,586	20.62	36.6	Chauffeur	59,339	17.91	37.1
39,479	13.90	24.7	Carburant	39,479	11.91	24.7
21,476	7.56	13.4	Reparations	25,771	7.78	16.1
1,422	0.50	0.9	Nettoyage	1,422	0.43	0.9
3,778	1.33	2.4	Transport	3,778	1.14	2.4
7,883	2.78	4.9	Pneus	13,400	4.04	8.4
132,624	46.69	82.9	Total frais var. tracteur	143,189	43.21	89.6
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
1,740	0.61	1.1	Immatriculation	1,740	0.53	1.1
16,408	5.77	10.3	Tot. frais fixes tract.	16,408	4.96	10.3
149,032	52.46	93.2	Frais tracteur total	159,597	48.17	99.9
			Frais variables remorque			
13,571	4.78	8.5	Reparations	16,286	4.91	10.2
1,750	0.62	1.1	Nettoyage	1,750	0.53	1.1
3,082	1.08	1.9	Transport	3,082	0.93	1.9
12,105	4.26	7.6	Pneus	19,974	6.03	12.5
30,508	10.74	19.1	Total frais var. remorque	41,092	12.40	25.7
			Frais fixes remorque			
11,340	3.99	7.1	Amortissement	11,340	3.42	7.1
20	0.01		Immatriculation	20	0.01	
11,360	4.00	7.1	Tot frais fixes remorque	11,360	3.43	7.1
41,868	14.74	26.2	Total frais remorque	52,452	15.83	32.8
190,900	67.20	119.4	Total frais vehicule	212,049	64.00	132.7
7,845	2.76	4.9	Frais d'assurance	8,714	2.63	5.4
36,611	12.89	22.9	Admin. et interets	40,667	12.27	25.4
			Cueillette et livraison			
26,151	9.21	16.3	Profit	29,048	8.77	18.2
261,507	92.06	163.5	Total frais d'exploit.	290,478	87.67	181.7

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 23,512 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
263.1	Total frais d'exploit.	292.4

Configuration -- Trains routiers a 8 essieux — Yukon

Produit -- Vrac — Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	63300 kg.	63300 kg.
	Charge payante moyenne	42660 kg.	42660 kg.
	Tonnage annuel estimatif	31995 t.	31995 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 11518	$ 11518
	Salaire par kilometre	$ 59928	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 60846
	Frais indirects	$ 16433	$ 16644

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
87,879	20.62	36.6	Chauffeur	89,008	17.91	37.1
59,219	13.90	24.7	Carburant	59,219	11.91	24.7
32,213	7.56	13.4	Reparations	38,656	7.78	16.1
2,133	0.50	0.9	Nettoyage	2,133	0.43	0.9
3,778	0.89	1.6	Transport	3,778	0.76	1.6
11,824	2.77	4.9	Pneus	20,100	4.04	8.4
197,046	46.24	82.1	Total frais var. tracteur	212,894	42.83	88.8
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
1,740	0.41	0.7	Immatriculation	1,740	0.35	0.7
16,408	3.85	6.8	Tot. frais fixes tract.	16,408	3.30	6.8
213,454	50.09	88.9	Frais tracteur total	229,302	46.13	95.6
			Frais variables remorque			
20,357	4.78	8.5	Reparations	24,428	4.91	10.2
2,625	0.62	1.1	Nettoyage	2,625	0.53	1.1
3,082	0.72	1.3	Transport	3,082	0.62	1.3
18,158	4.26	7.6	Pneus	29,961	6.03	12.5
44,222	10.38	18.5	Total frais var. remorque	60,096	12.09	25.1
			Frais fixes remorque			
11,340	2.66	4.7	Amortissement	11,340	2.28	4.7
20			Immatriculation	20		
11,360	2.66	4.7	Tot frais fixes remorque	11,360	2.28	4.7
55,582	13.04	23.2	Total frais remorque	71,456	14.37	29.8
269,036	63.13	112.1	Total frais vehicule	300,758	60.50	125.4
11,056	2.59	4.6	Frais d'assurance	12,360	2.49	5.2
51,596	12.11	21.5	Admin. et interets	57,680	11.60	24.0
			Cueillette et livraison			
36,854	8.65	15.4	Profit	41,200	8.29	17.2
368,542	86.48	153.6	Total frais d'exploit.	411,998	82.88	171.8

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 139,551 lb.
Charge payante moyenne -- 94,048 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 35,268 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
247.2	Total frais d'exploit.	276.5

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 80000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
Charge payante moyenne	33950 kg.	33950 kg.
Tonnage annuel estimatif	8488 t.	8488 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	1420 h.	1657 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 2554	$ 2554
Salaire par kilometre	$ 13264	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 16951
Frais indirects	$ 3796	$ 4681

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
19,614	13.81	24.5	Chauffeur	24,186	14.60	30.2
19,719	13.88	24.6	Carburant	19,719	11.90	24.6
10,589	7.46	13.2	Reparations	12,706	7.67	15.9
547	0.39	0.7	Nettoyage	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	Transport	2,883	1.74	3.6
3,308	2.33	4.1	Pneus	5,623	3.39	7.0
56,660	39.90	70.7	Total frais var. tracteur	65,664	39.63	82.0
			Frais fixes tracteur			
14,668	10.33	18.3	Amortissement	14,668	8.85	18.3
970	0.68	1.2	Immatriculation	970	0.59	1.2
15,638	11.01	19.5	Tot. frais fixes tract.	15,638	9.44	19.5
72,298	50.91	90.2	Frais tracteur total	81,302	49.07	101.5
			Frais variables remorque			
7,382	5.20	9.2	Reparations	8,859	5.35	11.1
984	0.69	1.2	Nettoyage	984	0.59	1.2
2,585	1.82	3.2	Transport	2,585	1.56	3.2
6,053	4.26	7.6	Pneus	9,987	6.03	12.5
17,004	11.97	21.2	Total frais var. remorque	22,415	13.53	28.0
			Frais fixes remorque			
11,340	7.98	14.2	Amortissement	11,340	6.84	14.2
40	0.03	0.1	Immatriculation	40	0.02	0.1
11,380	8.01	14.3	Tot frais fixes remorque	11,380	6.86	14.3
28,384	19.98	35.5	Total frais remorque	33,795	20.39	42.3
100,682	70.89	125.7	Total frais vehicule	115,097	69.46	143.8
4,138	2.91	5.2	Frais d'assurance	4,730	2.85	5.9
19,309	13.59	24.1	Admin. et interets	22,073	13.32	27.6
			Cueillette et livraison			
13,792	9.71	17.2	Profit	15,767	9.52	19.7
137,921	97.10	172.2	Total frais d'exploit.	157,667	95.15	197.0

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 49,712
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 74,846 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 9,356 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
277.1	Total frais d'exploit.	317.0

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 160000

A. Utilisation de vehicule	Routes Pavees	Routes Gravier
Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
Charge payante moyenne	33950 kg.	33950 kg.
Tonnage annuel estimatif	16975 t.	16975 t.
Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
Hres. de roulement/annee	2841 h.	3314 h.
B. Frais de chauffeur		
Frais/chargement-dechargement	$ 5107	$ 5107
Salaire par kilometre	$ 26528	$ 0
Salaire horaire	$ 0	$ 33903
Frais indirects	$ 7593	$ 9363

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
39,228	13.81	24.5	Chauffeur	48,373	14.60	30.2
39,438	13.88	24.6	Carburant	39,438	11.90	24.6
21,177	7.46	13.2	Reparations	25,413	7.67	15.9
1,094	0.39	0.7	Nettoyage	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	Transport	2,883	0.87	1.8
6,616	2.33	4.1	Pneus	11,247	3.39	7.0
110,436	38.88	68.9	Total frais var. tracteur	128,448	38.76	80.2
			Frais fixes tracteur			
14,668	5.16	9.2	Amortissement	14,668	4.43	9.2
970	0.34	0.6	Immatriculation	970	0.29	0.6
15,638	5.50	9.8	Tot. frais fixes tract.	15,638	4.72	9.8
126,074	44.38	78.7	Frais tracteur total	144,086	43.48	90.0
			Frais variables remorque			
14,764	5.20	9.2	Reparations	17,717	5.35	11.1
1,969	0.69	1.2	Nettoyage	1,969	0.59	1.2
2,585	0.91	1.6	Transport	2,585	0.78	1.6
12,105	4.26	7.6	Pneus	19,974	6.03	12.5
31,423	11.06	19.6	Total frais var. remorque	42,245	12.75	26.4
			Frais fixes remorque			
11,340	3.99	7.1	Amortissement	11,340	3.42	7.1
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
11,380	4.00	7.1	Tot frais fixes remorque	11,380	3.43	7.1
42,803	15.06	26.7	Total frais remorque	53,625	16.18	33.5
168,877	59.44	105.4	Total frais vehicule	197,711	59.66	123.5
6,940	2.44	4.3	Frais d'assurance	8,125	2.45	5.1
32,387	11.40	20.2	Admin. et interets	37,917	11.44	23.7
			Cueillette et livraison			
23,134	8.14	14.5	Profit	27,084	8.17	16.9
231,338	81.42	144.4	Total frais d'exploit.	270,837	81.72	169.2

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 99,424
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 74,846 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 18,712 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
232.4	Total frais d'exploit.	272.3

****

Configuration -- Trains routiers a 7 essieux Territoires du Nord Ouest

Produit -- Vrac Parcours annuel en km. -- 240000

		Routes Pavees	Routes Gravier
A.	Utilisation de vehicule		
	Poids de vehicule brut	53000 kg.	53000 kg.
	Charge payante moyenne	33950 kg.	33950 kg.
	Tonnage annuel estimatif	25463 t.	25463 t.
	Duree de roulement/voyage	5.7 h.	6.6 h.
	Hres. de roulement/annee	4261 h.	4971 h.
B.	Frais de chauffeur		
	Frais/chargement-dechargement	$ 7661	$ 7661
	Salaire par kilometre	$ 39792	$ 0
	Salaire horaire	$ 0	$ 50854
	Frais indirects	$ 11389	$ 14044

C. Total des frais d'exploitation

Routes Pavees				Routes Gravier		
Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.		Cout Total $	Cout par/hres de roulement $	Cout par km.
			Frais variables tracteur			
58,842	13.81	24.5	Chauffeur	72,559	14.60	30.2
59,157	13.88	24.6	Carburant	59,157	11.90	24.6
31,766	7.46	13.2	Reparations	38,119	7.67	15.9
1,640	0.38	0.7	Nettoyage	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	Transport	2,883	0.58	1.2
9,924	2.33	4.1	Pneus	16,870	3.39	7.0
164,212	38.54	68.3	Total frais var. tracteur	191,228	38.47	79.6
			Frais fixes tracteur			
14,668	3.44	6.1	Amortissement	14,668	2.95	6.1
970	0.23	0.4	Immatriculation	970	0.20	0.4
15,638	3.67	6.5	Tot. frais fixes tract.	15,638	3.15	6.5
179,850	42.21	74.8	Frais tracteur total	206,866	41.62	86.1
			Frais variables remorque			
22,147	5.20	9.2	Reparations	26,576	5.35	11.1
2,953	0.69	1.2	Nettoyage	2,953	0.59	1.2
2,585	0.61	1.1	Transport	2,585	0.52	1.1
18,158	4.26	7.6	Pneus	29,961	6.03	12.5
45,843	10.76	19.1	Total frais var. remorque	62,075	12.49	25.9
			Frais fixes remorque			
11,340	2.66	4.7	Amortissement	11,340	2.28	4.7
40	0.01		Immatriculation	40	0.01	
11,380	2.67	4.7	Tot frais fixes remorque	11,380	2.29	4.7
57,223	13.43	23.8	Total frais remorque	73,455	14.78	30.6
237,073	55.64	98.6	Total frais vehicule	280,321	56.40	116.7
9,743	2.29	4.1	Frais d'assurance	11,520	2.32	4.8
45,466	10.67	18.9	Admin. et interets	53,760	10.81	22.4
			Cueillette et livraison			
32,476	7.62	13.5	Profit	38,400	7.72	16.0
324,758	76.22	135.1	Total frais d'exploit.	384,001	77.25	159.9

****

Sommaire aux Unites Imperiales

A. Parcours annuel en milles -- 149,136
Poids de vehicule brut -- 116,844 lb.
Charge payante moyenne -- 74,846 lb.
Tonnage annuel estimatif -- 28,068 t.

B. Total des frais d'exploitation (cout par mille)

Routes Pavees		Routes Gravier
217.4	Total frais d'exploit.	257.3

****

ANNEXE "A"

Tableau A-1	-	Salaires représentatifs des chauffeurs par province et territoire (au milieu de 1986)
Tableau A-2	-	Frais de carburant des entrepreneurs de camionnage, par province et territoire (au milieu de 1986)
Tableau A-3	-	Coûts en capital de divers genres de véhicules - 1986
Tableau A-4	-	Droits d'immatriculation et poids des camions par province et territoire

TABLEAU D'ANNEXE A.1

SALAIRES REPRÉSENTATIFS DES CHAUFFEURS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE
(au milieu de 1984)

	VRAC					MARCHANDISES GÉNÉRALES				
	Véhicules à 2 essieux	Véhicules à 5 essieux		Véhicules à 7 ou 8 essieux		Véhicules à 2 essieux	Véhicules à 5 essieux		Véhicules à 7 ou 8 essieux	
	$/h	$/h	¢/km	$/h	¢/km	$/h	$/h	¢/km	$/h	¢/km
Colombie-Britannique	13,64	13,64	22,92	13,81	24,17	16,16	16,45	26,81	16,98	28,42
Alberta	11,62	11,62	18,24	11,62	19,60	14,62	14,62	23,39	14,62	24,76
Saskatchewan	9,77	9,77	14,67	9,77	16,05	13,45	13,45	20,80	13,45	22,12
Manitoba	9,26	9,26	15,70	9,59	16,68	13,35	13,45	20,80	13,45	22,12
Ontario	13,17	13,17	18,90	13,17	19,81	12,91	12,91	18,72	12,91	18,88
Québec	11,40	11,40	18,05	11,62	18,53	11,15	11,15	16,44	11,15	16,59
Maritimes	8,21	8,21	12,95	8,21	13,34	8,37	8,37	13,94	8,37	14,15
Terre-Neuve	8,37	8,37	10,80	8,37	11,11	7,07	7,07	10,46	7,07	10,66
Yukon	12,07	12,07	23,52	12,24	24,97	16,77	16,77	27,73	16,89	29,21
Territoires du Nord-Ouest	10,07	10,07	15,26	10,23	16,58	14,34	14,34	22,95	14,34	24,29

TABLEAU D'ANNEXE A.2

FRAIS DE CARBURANT DES ENTREPRENEURS DE CAMIONNAGE, PAR PROVINCE ET TERRITOIRE
(au milieu de 1984)

	CARBURANT DIESEL		ESSENCE	
	Prix d'achat établis ¢/litre	Prix de wagon-citerne ¢/litre	Prix d'achat établis ¢/litre	Prix de wagon-citerne ¢/litre
Colombie-Britannique	40,81	38,90	41,17	39,70
Alberta	32,80	37,80	33,90	38,90
Saskatchewan	32,80	37,80	33,80	38,80
Manitoba	42,60	38,40	42,20	39,20
Ontario	43,79	41,89	43,20	39,90
Québec	47,35	42,90	50,30	40,60
Maritimes	44,60	40,50	44,60	41,60
Terre-Neuve	49,40	41,10	47,30	42,40
Yukon	42,80	42,60	45,10	45,90
Territoires du Nord-Ouest	44,50	42,40	48,08	44,60

NOTA: Ces frais sont fondés sur les prix de wagons-citernes des sociétés pétrolières, les taxes provinciales sur le carburant et les remises accordées aux entrepreneurs de camionnage dans les grands centres régionaux. Les prix de l'essence (colonne 4) n'englobent pas la taxe d'accise fédérale de 1,5 ¢ le litre qui, sur demande, est remboursable aux entrepreneurs.

TABLEAU D'ANNEXE A.3

COÛTS EN CAPITAL DE DIVERS GENRES DE VÉHICULES

	À ESSENCE		DIESEL							
	Camions à 2 essieux pour marchandises générales	Camions à 2 essieux pour marchandises en vrac	Camions à 2 essieux pour marchandises générales	Camions à 2 essieux pour marchandises en vrac	Tracteur pour ensemble à 5 essieux	Remorque pour marchandises générales	Remorque pour marchandises en vrac (aluminium)	Tracteur pour train routier	Deux remorques de 8,2 m	Deux remorques pour marchandises en vrac (aluminium)
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
Colombie-Britannique	42 693	77 575	47 508	82 390	98 050	34 267	52 805	98 440	39 323	101 115
Alberta	39 900	71 500	44 400	77 000	91 550	32 025	49 350	92 600	36 750	94 500
Saskatchewan	41 895	76 125	46 620	80 850	95 850	33 626	51 818	97 300	38 588	99 225
Manitoba	42 294	76 850	47 064	81 620	96 550	33 947	52 311	98 520	38 955	101 170
Ontario	39 600	72 200	44 100	76 700	91 000	32 025	49 350	93 500	36 750	94 500
Québec	43 191	78 725	48 096	83 630	98 650	34 907	53 792	101 780	40 058	103 005
Maritimes	44 289	80 475	49 284	85 470	101 050	35 548	54 779	104 220	40 793	104 895
Terre-Neuve	44 688	81 200	49 728	86 240	102 150	35 868	55 272	105 140	41 160	105 840
Yukon	39 900	72 500	44 400	77 000	91 550	32 025	49 350	92 600	36 750	94 500
Territoires du Nord-Ouest	39 900	72 500	44 400	77 000	102 550	32 025	49 350	92 600	36 750	94 500

TABLEAU D'ANNEXE A.4

DRCITS D'IMMATRICULATION DES CAMIONS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE

	PBV en kg)	Nombres d'essieux	Droits annuels perçus sur un véhicule moteur (en dollars)	Droits annuels perçus sur une remorque (en dollars)
Colombie-Britannique	14 600	2	406	-
	39 500	5	1436	12
	63 500	8	2552	24
Alberta	16 400	2	402	-
	39 000	5	1273	10
	53 500	7	1997	20
Saskatchewan	14 600	2	674	-
	37 500	5	2163	22
	53 500	7	3174	44
Manitoba	14 600	2	482	-
	37 500	5	1983	10
	56 500	7	3525	20
Ontario	19 000	2	709	-
	47 200	5	1962	-
	63 500	7	2690	-
Québec	18 500	2	822	-
	48 500	5	2070	43
	57 500	7	2756	86
Maritimes (N.-B.)	13 500	2	361	-
	39 500	5	1050	9
	56 500	7	1503	18
Terre-Neuve	13 500	2	392	-
	39 500	5	1408	25
	56 500	8	1848	50
Yukon	15 500	2	400	-
	43 200	5	1240	10
	63 300	8	1740	20
Territoires du Nord-Ouest	12 000	2	211	-
	36 500	5	701	20
	53 000	7	970	40